

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Π/Υ (χωρίς ΦΠΑ)		ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ/ΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ή ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ	ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ	ΜΕΛΕΤΗ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ Η ΗΛΕΚΤΡ. ΔΙΝΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΗ
	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ	ΠΡΟΚΥΡΥΞΗΣ						
Επικαιροποίηση Μελέτης Κόστους-Οφέλους και συμπλήρωση ΑΕΧΕ για το έργο : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ	20.325,20		ΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΚΟ	Αντικείμενο του υποέργου είναι οι υπηρεσίες συμβούλου υποστήριξης της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ στην Επικαιροποίηση Μελέτης Κόστους-Οφέλους και συμπλήρωση ΑΕΧΕ για το έργο : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ, η οποία περιλαμβάνει κοινωνικοοικονομική ανάλυση, ανάλυση κινδύνων-ευσαιθρίας και την υποβοήθηση της υπηρεσίας στη σύνταξη της Αίτησης Επιβράβυσης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης (ΑΕΧΕ) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΕΣΠΑ	Περιφέρεια Πελοποννήσου Τομέας Μεταφορών - Οδικά	
ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΚΟΣΤΟΥΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΑΜΙΑ-ΙΤΕΑ-ΑΝΤΙΡΡΙΟ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ"	16.900,00		ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΚΟ	Αντικείμενο του υποέργου είναι η εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης σκοπιμότητας για την κατασκευή του έργου «βελτίωση οδικού άξονα ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΡΙΟ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)». Χρηματοοικονομική Ανάλυση που θα περιέχει: Περιγραφή της Μεθοδολογίας, Διάρκεια Οικονομικής ζωής του έργου, Επενδυτικό κόστος, Κόστος λειτουργίας και συντήρησης κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, Δημιουργούμενα έσοδα κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, Ανάλυση των προεξοφλημένων ταμειακών ροών. Κοινωνικοοικονομική Ανάλυση που θα περιέχει: Περιγραφή της Μεθοδολογίας, Ενδεχόμενες εναλλακτικές επιλογές, Άμεσες και έμμεσες δαπάνες και κέρδη κατά το στάδιο κατασκευής, Άμεσες και έμμεσες δαπάνες και κέρδη κατά το στάδιο λειτουργίας, Κυριότερες υποθέσεις για αξιολόγηση των δαπανών και κερδών, Εκτίμηση των δαπανών και κερδών που δεν μπορούν να ποσοτικοποιηθούν ή να εκτιμηθούν πλήρως, Σφαιρική αξιολόγηση των κοινωνικών –οικονομικών δαπανών και κερδών του έργου, Έμμεση ωφέλεια για την περιφερειακή οικονομία που προκύπτει από την επένδυση, Εξωτερικές επιβαρύνσεις που συνεπάγεται η υποδομή, Κύριοι αποδέκτες του έργου και προβλεπόμενα ποσοστά χρήσης, Αποτελέσματα της ανάλυσης εκπεφρασμένα σε κατάλληλους οικονομικούς δείκτες (IRR, B/C και NPV) καθώς και επιπτώσεων στην απασχόληση. Ανάλυση κινδύνων και ευαισθησίας που θα περιέχει:	Περιφέρεια Στ. Ελλάδας Περιφέρεια Δυ. Ελλάδας Τομέας Μεταφορών - Οδικά	
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ «ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΛΑΜΙΑ - ΡΑΧΕΣ»	14.800,00		ΤΡΑΔΕΜCO ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΕΥΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΚΟ	Αντικείμενο του υποέργου είναι η επικαιροποίηση της οικονομοτεχνικής μελέτης σκοπιμότητας για την κατασκευή του τμήματος αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ «Σκάρφεια - Λαμία - Ράχες». Το αντικείμενο περιλαμβάνει προβλέψεις κυκλοφοριακών φόρτων, εκτίμηση στοιχείων κόστους και χρονοδιάγραμμα έργου, λειτουργική ανάλυση και δαπάνες χρήσης, εκτίμηση επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου, αποτελέσματα ανάλυσης κόστους-οφέλους, εκτίμηση επιπτώσεων στην απασχόληση, εκτίμηση άλλων μη-ποσοτικοποιήσιμων επιπτώσεων, ανάλυση κινδύνων και ευαισθησίας, συνολικά συμπεράσματα και σύνοψη αποτελεσμάτων. Τα κύρια αποτελέσματα θα είναι οι οικονομικοί δείκτες (ERR, ENPV, B/C), το ποσοστό Κοινοτικής συνδρομής και οι θέσεις απασχόλησης. Επίσης θα συνοδεύεται από περίληψη (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) που θα αποτυπώνονται οι βασικές παραδοχές και συμπεράσματα των ανωτέρω αναλύσεων. Με βάση τα στοιχεία της Μελέτης Κόστους - Οφέλους ο ανάδοχος θα υποστηρίξει την Υπηρεσία στην σύνταξη της Αίτησης Επιβράβυσης της Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης (ΑΕΧΕ).	Περιφέρεια Στ. Ελλάδας Τομέας Μεταφορών - Οδικά	