

Επικαιροποίηση της μελέτης Κόστους – Οφέλους για το έργο: «Σύμβαση Παραχώρησης Μελέτη Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Εισαγωγή	6
1.1	Ιστορικό και αντικείμενο της μελέτης	6
1.2	Γενική μεθοδολογική προσέγγιση.....	6
1.3	Δομή της μελέτης	7
2.	Πλαίσιο και στόχοι του έργου	8
2.1	Συνοπτική περιγραφή του έργου	8
2.2	Κοινωνικοοικονομικό Πλαίσιο και Υφιστάμενη Κατάσταση.....	9
2.2.1	Περιοχή επιρροής.....	9
2.2.2	Υφιστάμενη κατάσταση.....	10
2.2.3	Κοινωνικοοικονομικό πλαίσιο.....	12
2.3	Στόχοι του έργου & συνάφεια με τις εθνικές και κοινοτικές πολιτικές.....	18
2.3.1	Σκοπός και στόχοι του έργου	18
2.3.2	Συνάφεια με τις εθνικές πολιτικές	19
2.3.3	Συνάφεια με τις κοινοτικές πολιτικές	21
2.3.4	Συνέργεια με άλλα έργα.....	21
3.	Προσδιορισμός έργου	23
3.1	Ιστορικό έργου	23
3.2	Συνοπτικά στοιχεία για τη σύμβαση παραχώρησης και την υλοποίηση της	24
3.3	Τεχνική περιγραφή και φυσικό αντικείμενο έργων Γ ΚΠΣ και ΕΣΠΑ	26
3.3.1	Γενικά.....	26
3.3.2	Τεχνική περιγραφή έργου Ιόνιας Οδού	27
3.3.3	Τεχνική περιγραφή εργασιών ΠΑΘΕ και κλάδου Σχηματαρίου – Χαλκίδας.....	28
3.3.4	Φυσικό αντικείμενο που εκτελέστηκε στο Γ ΚΠΣ και υπολειπόμενες εργασίες ΕΣΠΑ	29
3.4	Χρονοδιάγραμμα.....	35
3.5	Προϋπολογισμός έργου	38
3.5.1	Σύμβαση παραχώρησης	38
3.5.2	Απαλλοτριώσεις & Εργασίες αρχαιολογίας	41
3.5.3	Μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, Μελέτες & Σύμβουλοι, Δημοσιότητα.....	41
3.5.4	Συνολικός προϋπολογισμός έργου	42
4.	Κυκλοφοριακή ανάλυση.....	45
4.1	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ	45
4.1.1	Δεδομένα και Παραδοχές	45
4.1.2	Κυκλοφοριακές προβλέψεις	47
4.2	Ιόνια Οδός	53
4.2.1	Δεδομένα και Παραδοχές	53

4.2.2	Κυκλοφοριακές προβλέψεις	54
5.	Χρηματοοικονομική αξιολόγηση	60
5.1	Μεθοδολογία – Παραδοχές	60
5.2	Κόστος της επένδυσης.....	61
5.3	Κόστος συντήρησης και λειτουργίας	62
5.3.1	Κόστος συντήρησης και λειτουργίας ΜΕ το έργο	62
5.3.2	Κόστος συντήρησης και λειτουργίας ΧΩΡΙΣ το έργο	63
5.4	Έσοδα.....	64
5.4.1	Έσοδα ΜΕ το έργο	64
5.4.2	Έσοδα ΧΩΡΙΣ το έργο	73
5.5	Υπολειμματική αξία.....	76
5.6	Χρηματοοικονομική ανάλυση	77
5.6.1	Χρηματοοικονομική ανάλυση σε τιμές 2007 με έτος βάσης το 2007 (κλείσιμο Γ ΚΠΣ)	77
5.6.2	Χρηματοοικονομική ανάλυση σε τιμές 2009 με έτος βάσης το 2009 (ένταξη έργου στο ΕΣΠΑ) 81	
5.6.3	Εξέταση βιωσιμότητας της επένδυσης	86
5.6.4	Χρηματοοικονομική ανάλυση επενδεδυμένων κεφαλαίων («εθνικών πόρων»)	86
5.6.5	Χρηματοοικονομική αξιολόγηση της ιδιωτικής επένδυσης (από την πλευρά του παραχωρησιούχου)	89
6.	Λειτουργικά χαρακτηριστικά	92
6.1	Γενικά.....	92
6.2	Χρόνος μετακίνησης.....	92
6.2.1	Χρόνος μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο για την Ιόνια Οδό.....	92
6.2.2	Χρόνος μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ	93
6.2.3	Αξία χρόνου μετακίνησης επιβατών	95
6.2.4	Αξία χρόνου μετακίνησης εμπορευμάτων	96
6.3	Λειτουργικό κόστος οχημάτων.....	97
6.4	Καταναλωτικό πλεόνασμα	99
6.5	Ατυχήματα	100
7.	Κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση	104
7.1	Μεθοδολογία και παραδοχές	104
7.2	Κοινωνικοοικονομικό κόστος και υπολειμματική αξία.....	105
7.3	Κοινωνικοοικονομικές ωφέλειες.....	106
7.3.1	Γενικά.....	106
7.3.2	Ωφέλειες από την εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης	106
7.3.3	Ωφέλειες από την εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων	109
7.3.4	Καταναλωτικό πλεόνασμα	111
7.3.5	Ωφέλειες από τη μείωση των ατυχημάτων	111

7.4	Προεξόφληση κοινωνικών εισροών – εκροών και υπολογισμός κοινωνικοοικονομικών δεικτών	113
7.5	Άμεσες συνέπειες στην απασχόληση.....	113
7.6	Έμμεσες συνέπειες στην απασχόληση κατά τη διάρκεια της υλοποίησης	113
7.7	Άμεση απασχόληση κατά τη λειτουργία.....	113
7.8	Άλλες συνέπειες του έργου που δεν αποτιμώνται σε χρηματικούς όρους.....	114
8.	Ανάλυση ευαισθησίας και κινδύνου	117
8.1	Ανάλυση ευαισθησίας.....	117
8.2	Ανάλυση κινδύνου.....	118
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....		
	Πίνακας 1: Κυκλοφοριακές προβλέψεις – Βασική κυκλοφορία ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο	
	Πίνακας 2: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – εκτρεπόμενη κυκλοφορία στις εξεταζόμενες οδούς	
	Πίνακας 3: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – κυκλοφορία στο εναλλακτικό δίκτυο.....	
	Πίνακας 4: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – παράγωγη κυκλοφορία στις εξεταζόμενες οδούς...	
	Πίνακας 5: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – Συνολική κυκλοφορία (εκτρεπόμενη και παράγωγη) στις εξεταζόμενες οδούς.....	
	Πίνακας 6: Εκταμιεύσεις Επένδυσης ανά έτος, τρέχουσες τιμές, € προ ΦΠΑ	
	Πίνακας 7: Εκταμιεύσεις επένδυσης ανά έτος, σταθερές τιμές 2009, προ ΦΠΑ	
	Πίνακας 8: Εκταμιεύσεις επένδυσης ανά έτος – τρέχουσες τιμές (το κόστος του Δημοσίου με ΦΠΑ, σύμβαση παραχώρησης χωρίς ΦΠΑ).....	
	Πίνακας 9: Εκταμιεύσεις επένδυσης ανά έτος – σταθερές τιμές 2009 (το κόστος του Δημοσίου με ΦΠΑ, σύμβαση παραχώρησης χωρίς ΦΠΑ).....	
	Πίνακας 10: Σύνθεση Κόστους Κατασκευής – Μελετών – Τρέχουσες τιμές, προ ΦΠΑ	
	Πίνακας 11: Δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης παραχωρησιούχου, σταθερές τιμές 2009 (€, άνευ ΦΠΑ).....	
	Πίνακας 12: Δαπάνες λειτουργίας – συντήρησης ΧΩΡΙΣ το έργο, σταθερές τιμές 2009.....	
	Πίνακας 13: Διαφορικό κόστος συντήρησης και λειτουργίας, σταθερές τιμές 2009.....	
	Πίνακας 14: Έσοδα με το έργο σε σταθερές τιμές 2009	
	Πίνακας 15: Έσοδα χωρίς το έργο σε σταθερές τιμές 2009.....	
	Πίνακας 16: Πληρωμές προς το Δημόσιο.....	
	Πίνακας 17: Ατυχήματα στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο.....	
	Πίνακας 18: Στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων στον ΠΑΘΕ (ΧΘ +9.00- ΧΘ 180+00)	
	Πίνακας 19: Υπολογισμός δεικτών ατυχημάτων.....	
	Πίνακας 20: Ατυχήματα ΜΕ το έργο	
	Πίνακας 21: Ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο	
	Πίνακας 22: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΜΕ το έργο ανά οδικό τμήμα, € 2009	
	Πίνακας 23: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΧΩΡΙΣ το έργο ανά οδικό τμήμα, € 2009	
	Πίνακας 24: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο (σύνολο οδικών τμημάτων), €2009.....	
	Πίνακας 25: Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης ανά οδικό τμήμα και στο σύνολο	

Πίνακας 26: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ το έργο, € 2009	
Πίνακας 27: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΧΩΡΙΣ το έργο, €2009.....	
Πίνακας 28: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο	
Πίνακας 29: Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους οχημάτων, € 2009.....	
Πίνακας 30: Πηγές και χρήσεις πόρων, τρέχουσες τιμές, € (Χρηματοοικονομικό μοντέλο παραχωρησιούχου).....	
Πίνακας 31: Κατάσταση ταμειακών ροών, τρέχουσες τιμές, € (Χρηματοοικονομικό μοντέλο παραχωρησιούχου).....	

1. Εισαγωγή

1.1 Ιστορικό και αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη ανατέθηκε στην κ. Αλίκη Τσαρούχη με την υπ' αριθμό Α/1/00/00/01/9765/29-11-2010 Απόφαση Ανάθεσης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από διαγωνισμό που διεξάχθηκε την 05/11/2010 και αφορά στην επικαιροποίηση της μελέτης Κόστους - Οφέλους για το έργο «Σύμβαση Παραχώρησης Μελέτη Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», η οποία είχε αρχικά εκπονηθεί το 2007.

Το εν λόγω έργο συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ και είναι «έργο – γέφυρα» μεταξύ της 3^{ης} και 4^{ης} Προγραμματικής Περιόδου. Η επικαιροποίηση της εν λόγω μελέτης είναι απαραίτητη:

- αφενός για την ολοκλήρωση του έργου του Γ ΚΠΣ και το κλείσιμο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Οδικοί Άξονες – Λιμάνια- Αστική Ανάπτυξη» (ΕΠ/ΟΑΛΑΑ), στο οποίο εντάχθηκε το έργο κατά την περίοδο 2000-2006 και την επιβεβαίωση του ποσοστού κοινοτικής συνδρομής του έργου σύμφωνα με την εγκύκλιο 27630/ΕΥΣ/3457 (18-10-2008)
- και αφετέρου για την ένταξη του υπολειπόμενου αντικειμένου του έργου στο ΕΣΠΑ στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας». Τα αποτελέσματα της μελέτης θα περιληφθούν στην «Αίτηση Επιβεβαίωσης Συνδρομής βάσει των άρθρων 39 ως 41 του Κανονισμού (ΕΚ) Αριθ. 1083/2006» (Αίτηση Μεγάλου έργου).

Ο στόχος της μελέτης είναι ο εκ νέου υπολογισμός των χρηματοοικονομικών δεικτών (FNPV, FIRR), του χρηματοδοτικού κενού (Financing Gap) και του ποσοστού κοινοτικής συμμετοχής τόσο για το Γ ΚΠΣ όσο και για το ΕΣΠΑ καθώς και ο εκ νέου υπολογισμός του κοινωνικοοικονομικού κόστους, των κοινωνικοοικονομικών ωφελειών και των κοινωνικοοικονομικών δεικτών (ENPV, EIRR, B/C) του έργου.

1.2 Γενική μεθοδολογική προσέγγιση

Για την εκπόνηση της οικονομοτεχνικής μελέτης ακολουθήθηκε η προσέγγιση των Οδηγών για τις μελέτες κόστους οφέλους της ΕΕ (εκδόσεις 2002 και 2008) και του Εγγράφου Εργασίας 4 «Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη μεθοδολογία για τη διενέργεια ανάλυσης κόστους – οφέλους».

Χρησιμοποιήθηκαν επίσης τα τυποποιημένα έντυπα των «Οδηγών σχετικά με τη χρηματοοικονομική ανάλυση για τα έργα των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ που παράγουν έσοδα» (Αύγουστος 2009, ΥΠΟΙΑΝ).

Ο διαχωρισμός του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου μεταξύ των δύο προγραμματικών περιόδων έγινε με βάση τα στοιχεία του δικαιούχου του έργου ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ και των τελικών Τεχνικών Δελτίων Έργου και Υποέργων της Γ Προγραμματικής Περιόδου.

Η ειδική μεθοδολογική προσέγγιση ανά επιμέρους αντικείμενο της μελέτης (κυκλοφοριακή ανάλυση, χρηματοοικονομική αξιολόγηση, κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση και ανάλυση ευαισθησίας) παρουσιάζεται στην αντίστοιχη ενότητα της μελέτης.

Πηγές στοιχείων για την εκπόνηση της μελέτης ήταν:

- Η Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης – Μαλιακός (Σκάρφεια)) και συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ

Σχηματάρι – Χαλκίδα», μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007

- Η αρχική Μελέτη Κόστους – Οφέλους «Παραχώρηση Οδικού Άξονα ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ – ΠΑΘΕ (Τμήμα Αθήνα – Μαλιακός και Κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα), Κ/Ξ «ΝΑΜΑ ΑΕ – ΚΑΣΤΩΡ ΑΕ», 2007
- Το τελευταίο εγκεκριμένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Παραχωρησιούχου (Ιούνιος 2009)
- Οι μηνιαίες «Εκθέσεις προόδου Τμήματος Λειτουργίας και Συντήρησης» του Παραχωρησιούχου (2008- Σεπτέμβριος 2010)
- Το χρονοδιάγραμμα των έργων (3η και 4η αναθεώρηση)
- Τα τελευταία Τεχνικά Δελτία Έργου και Υποέργων του Γ ΚΠΣ
- Άλλα στοιχεία που παρασχέθηκαν από την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ
- Στοιχεία διαθέσιμα από το Διαδίκτυο

1.3 Δομή της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αποτελείται από 8 ενότητες.

- Στην **1^η ενότητα «Εισαγωγή»** παρουσιάζεται το αντικείμενο της μελέτης, η γενική μεθοδολογική προσέγγιση και η δομή της μελέτης.
- Στην **2^η ενότητα «Πλαίσιο και στόχοι του έργου»** περιγράφεται συνοπτικά το έργο και η περιοχή επιρροής του, αναλύονται ο σκοπός και οι στόχοι του καθώς και η συνάφεια τους με τις εθνικές και κοινοτικές πολιτικές. Παρουσιάζονται επίσης συνοπτικά στοιχεία του κοινωνικοοικονομικού πλαισίου που διέπει το έργο.
- Στην **3^η ενότητα «Προσδιορισμός του έργου»**, παρατίθενται η αναλυτική τεχνική περιγραφή, ο προϋπολογισμός και το χρονοδιάγραμμα του έργου καθώς και ο καθορισμός του αντικειμένου του Γ ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ και παρατίθενται τα βασικά στοιχεία της Σύμβασης Παραχώρησης.
- Στην **4^η ενότητα «Κυκλοφοριακή ανάλυση»** παρουσιάζεται το σύνολο των παραδοχών και τα αποτελέσματα για τις κυκλοφοριακές προβλέψεις στο χρονικό ορίζοντα της μελέτης ΧΩΡΙΣ και ΜΕ το έργο ξεχωριστά για την Ιόνια Οδό και τον ΠΑΘΕ.
- Στην **5^η ενότητα «Χρηματοοικονομική αξιολόγηση»**, παρουσιάζονται η μεθοδολογία και οι παραδοχές για τη χρηματοοικονομική αξιολόγηση του έργου, τα στοιχεία που απαιτούνται (κόστος κατασκευής, κόστος συντήρησης, υπολειμματική αξία) και παρατίθενται οι πίνακες που απαιτούνται από το ΥΠΟΙΑΝ, όσον αφορά στο επιλέξιμο κόστος και στον υπολογισμό του ποσοστού κοινοτικής συμμετοχής.
- Στην **6^η ενότητα «Λειτουργικά Χαρακτηριστικά»** αναλύονται τα λειτουργικά χαρακτηριστικά (χρόνος μετακίνησης, λειτουργικό κόστος οχημάτων και οδικά τροχαία ατυχήματα) για την περίπτωση ΧΩΡΙΣ το έργο και την περίπτωση ΜΕ το έργο.
- Στην **7^η ενότητα «Κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση»** παρουσιάζονται οι σχετικές παραδοχές και η κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση του έργου κατά την οποία υπολογίζονται οι κοινωνικοοικονομικοί δείκτες απόδοσης. Εκπονείται επίσης η ανάλυση ευαισθησίας για την κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση.
- Στην **8^η ενότητα «Ανάλυση Ευαισθησίας και Κινδύνου»** παρουσιάζονται οι παραδοχές και τα αποτελέσματα της ανάλυσης ευαισθησίας και κινδύνου τόσο για τους χρηματοοικονομικούς όσο και τους κοινωνικοοικονομικούς δείκτες του έργου.

2. Πλαίσιο και στόχοι του έργου

2.1 Συνοπτική περιγραφή του έργου

Το έργο, για το οποίο αναλαμβάνει ο Παραχωρησιούχος την υποχρέωση να μελετήσει, χρηματοδοτήσει, κατασκευάσει, λειτουργήσει και συντηρήσει, είναι:

1. Ο αυτοκινητόδρομος «Ιονία Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ. από το Αντίρριο έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Εγνατία.
2. Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ μήκους περίπου 172,5 χλμ. από τον Ανισόπεδο Κόμβο Μεταμόρφωσης έως τη Σκάρφεια (θέση άνω διάβασης ΣΓΥΤ).
3. Ο συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα (11 χλμ.), που περιλαμβάνουν τόσο Υφιστάμενα Τμήματα όσο και Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου και Δημοσίου.

Οι εν λόγω οδικοί άξονες αποτελούν τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών με ορίζοντα το 2020 (βλ. Απόφαση 1692/96/EC, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση 884/2004/EC και αναδιατυπώθηκε με την Απόφαση 661/2010/EC και επίσης βλ. Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/5529/ε/825 του 2008).

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός αποτελεί μέρος του άξονα Καλαμάτας - Κακαβιάς με μήκος 460 χλμ., ο οποίος θα καλύπτει το σύνολο της Δυτικής Ελλάδας. Ο άξονας αυτός θα συνδέσει την Καλαμάτα, τον Πύργο, το Ρίο, το Αντίρριο, το Αγρίνιο, την Άρτα και τα Ιωάννινα και θα φτάνει μέχρι την Κακαβιά, στα ελληνοαλβανικά σύνορα. Ο νέος οδικός άξονας διακρίνεται σε δύο τμήματα:

- Το Βόρειο Τμήμα, από Αντίρριο μέχρι την Κακαβιά.
- Το Νότιο Τμήμα, το οποίο διακρίνεται σε δύο δευτερεύοντα τμήματα: Πάτρα – Πύργος και Πύργος -Καλαμάτα.

Το Βόρειο Τμήμα από Αντίρριο μέχρι τα Ιωάννινα είναι το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης. Το τμήμα αυτό του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» συνδέει τη Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και μέσω αυτής το Δυτικό ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό και θα αποτελέσει το σημαντικότερο οδικό άξονα Βορρά – Νότου της Δυτικής Ελλάδας, με σημαντική θετική επίδραση στην προσπελασιμότητα, στην ανάπτυξη και στην οικονομία των περιφερειών Δυτικής Ελλάδας και Ηπείρου. Θα έχει συνολικό μήκος 196 χλμ και πλάτος 22-24 m, θα περιλαμβάνει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης. Ο διαχωρισμός των κατευθύνσεων θα γίνει με νησίδα και εφαρμογή στηθαίων τύπου New Jersey. Η χάραξη της οδού θα επιτρέπει λειτουργική ταχύτητα στα ελαφρά οχήματα 110km/h. Η πρόσβαση στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο και στους παρακείμενους οικισμούς θα γίνεται μέσω ανισόπεδων κόμβων. Ο Αυτοκινητόδρομος Ιονία Οδός περιλαμβάνει:

1. Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου:
 - i. Αντίρριο – Νότιο άκρο Παράκαμψη Αγρινίου (55,4 χλμ.),
 - ii. Ολοκλήρωση έργων τμήματος της Παράκαμψης Αγρινίου (13 χλμ.),
 - iii. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου – Νότιο άκρο Παράκαμψης Άρτας (53,1 χλμ.), και
 - iv. Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας – Ιωάννινα (Εγνατία Οδός) (50 χλμ.)
2. Νέα Τμήματα Δημοσίου:
 - i. Παράκαμψη Αγρινίου (20,366 χλμ.), και
 - ii. Παράκαμψη Άρτας (6,100 χλμ.),
3. Υφιστάμενα Τμήματα: Παράκαμψη Άρτας (10,553 χλμ.).

Το τμήμα του **Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ** που εντάσσεται στο συνδυασμό παραχώρησης παρουσιάζει τη μεγαλύτερη κυκλοφορία στην Ελλάδα και διέρχεται από τις περιφέρειες Αττικής και Στερεάς Ελλάδας, έχοντας ωστόσο εθνική σημασία, εφόσον ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ αποτελεί το σημαντικότερο άξονα Βορρά – Νότου της χώρας. Ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ περιλαμβάνει οδικά τμήματα ανομοιογενή ως προς τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους χαρακτηριστικά, γεγονός που αναμένεται να βελτιωθεί με τις εργασίες διαπλάτυνσης και βελτίωσης των χαράξεων που προβλέπονται στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης.

Πιο συγκεκριμένα στο τμήμα Μεταμόρφωση – Σχηματάρι ο αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση και λειτουργική ταχύτητα 110km/h, στο τμήμα Σχηματάρι – Λογγός περιλαμβάνει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και ταχύτητα 100km/h (με χαμηλότερες ταχύτητες στις περιοχές της Υλίκης και της Μαλεσίνας λόγω της χάραξης της οδού). Το τμήμα Λογγός – Σκάρφεια μέχρι το Σεπτέμβριο του 2007 περιελάμβανε μία λωρίδα κυκλοφορίας και μια λωρίδα πολλαπλών χρήσεων και διερχόταν εντός των πόλεων του Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων. Από το Σεπτέμβριο μέχρι το Νοέμβριο του 2007 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία από το Ελληνικό Δημόσιο οι παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων (με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και από το 2008 εντάχθηκαν στο συνδυασμό της παραχώρησης. Στο συνδυασμό παραχώρησης περιλαμβάνεται ο ΠΑΘΕ από τη Μεταμόρφωση μέχρι τα Σκάρφεια με συνολικό μήκος περίπου 172 χλμ. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνονται:

1. Υφιστάμενα Τμήματα μήκους 151 χλμ. περίπου, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από και με δαπάνη του Δημοσίου και συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και είναι ο ΠΑΘΕ Τμήμα Α/Κ Μεταμόρφωσης – Λόγγος. Στα τμήματα αυτά προβλέπονται εργασίες διαπλάτυνσης και βελτίωσης της χάραξης.
2. Νέα Τμήματα Δημοσίου:
 - i. Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ από Σχηματάρι έως Χαλκίδα (11 χλμ.),
 - ii. Παράκαμψη Αγ. Κωνσταντίνου και Καμ. Βούρλων (21,09 χλμ.).

Ο **συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ «Σχηματάρι – Χαλκίδα»**, αποτελεί νέο οδικό τμήμα, που ολοκληρώθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο το 2009. Έχει μήκος 11km και περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και 1 ΛΕΑ ανά κατεύθυνση. Η πρόσβαση στους παρακείμενους οικισμούς γίνεται με ανισόπεδους κόμβους.

Σύμφωνα με τη Σ.Π., το δικαίωμα εκμετάλλευσης του έργου από τον Παραχωρησιούχο συνίσταται στην επιβολή και είσπραξη διοδίων από τους χρήστες του έργου και στην εμπορική εκμετάλλευση των υπαρχόντων και προς κατασκευή Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και των κάθε είδους χρήσεων που επιτρέπεται να γίνουν στο έργο και οι οποίες αποβλέπουν αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των χρηστών.

Το εξεταζόμενο έργο είναι **«έργο – γέφυρα»** μεταξύ της 3^{ης} και 4^{ης} προγραμματικής περιόδου.

2.2 Κοινωνικοοικονομικό Πλαίσιο και Υφιστάμενη Κατάσταση

2.2.1 Περιοχή επιρροής

Η **Ιόνια Οδός** επηρεάζει άμεσα την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (και ειδικά το νομό Αιτωλοακαρνανίας) και την περιφέρεια Ηπείρου (και ειδικά τους νομούς Άρτας, Πρέβεζας, Ιωαννίνων και λιγότερο της Θεσπρωτίας), εφόσον διέρχεται από τις περιφέρειες αυτές. Αποτελεί ωστόσο **έργο εθνικής σημασίας**, δεδομένου ότι με την ολοκλήρωση της μια μεγάλη και απομονωμένη μέχρι σήμερα περιοχή της χώρας θα συνδεθεί με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Η Ιόνια Οδός επηρεάζει επίσης και την περιφέρεια Ιονίων νήσων, εφόσον διευκολύνει την πρόσβαση στα νησιά της Λευκάδας, μέσω της οδού Αμφιλοχίας – Ακτίου – Λευκάδας και της υλοποιούμενης οδού Ακτίου – Αμβρακίας και της Κέρκυρας μέσω του λιμανιού της Ηγουμενίτσας.

Ο **Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ** (περιλαμβανομένων των συνδετήριων κλάδων του) αποτελεί το σημαντικότερο οδικό άξονα Βορρά – Νότου της Ελλάδας συνδέοντας έξι περιφέρειες της χώρας (Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου, Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας και Κεντρικής Μακεδονίας) καθώς και τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη και τις ενδιάμεσες πόλεις). Το τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ που εντάσσεται στο συγκεκριμένο συνδυασμό παραχώρησης παρουσιάζει τη μεγαλύτερη κυκλοφορία στο εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας και διέρχεται από τις περιφέρειες Αττικής και Στερεάς Ελλάδας.

Ο **συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα** αφορά στη βελτίωση της σύνδεσης του νομού Ευβοίας με τη λοιπή περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων λόγω των φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης οδού.

Επομένως οι περιοχές άμεσης επιρροής του έργου συνοψίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 2.1: Περιοχές άμεσης επιρροής του έργου

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
Ιόνια Οδός	GR 231: Νομός Αιτωλοακαρνανίας	GR 23: Δυτική Ελλάδα
	GR 211: Νομός Άρτας	GR 21: Ήπειρος
	GR 212: Νομός Θεσπρωτίας	
	GR 213: Νομός Ιωαννίνων	
	GR 214: Νομός Πρέβεζας	
	GR 222: Νομός Κερκύρας	GR 22: Ιόνια Νησιά (έμμεση επιρροή)
	GR 224: Νομός Λευκάδας	
ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) & Σχηματάρι Χαλκίδα	GR 300: Νομός Αττικής	GR 30: Αττική
	GR 241: Νομός Βοιωτίας	GR 24: Στερεά Ελλάδα
	GR 244: Νομός Φθιώτιδας	
	GR 242: Νομός Ευβοίας	

2.2.2 Υφιστάμενη κατάσταση

Ιόνια Οδός

Η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και λιγότερο η περιφέρεια Ηπείρου -μετά την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού- χαρακτηρίζονται από φτωχό οδικό δίκτυο και από την απομόνωση τους σε σχέση με το βασικό εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας.

Η υφιστάμενη εθνική οδός Αντιρρίου – Ιωαννίνων, η οποία ξεκινά μετά το πέρας της ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου έχει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διασταύρωση με δευτερεύουσες οδούς μέσω ισόπεδων κόμβων, διάσχιση οικισμών) αλλά σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο (και με αρκετά βαρέα οχήματα), εφόσον συνδέει την Πάτρα και το Δυτικό ΠΑΘΕ με την Ηγουμενίτσα, την Εγνατία Οδό και τα Ελληνοαλβανικά σύνορα. Επιπλέον εξυπηρετεί τα αστικά κέντρα Αγρινίου, Μεσολογγίου, Άρτας, Αμφιλοχίας και Ιωαννίνων, διερχόμενη στην ουσία από αυτά, επιβαρύνοντας έτσι τον αστικό ιστό με περιβαλλοντική ρύπανση και θόρυβο. Το υφιστάμενο δίκτυο έχει υψηλούς δείκτες οδικών τροχαίων ατυχημάτων με απώλειες σε ανθρώπινες ζωές και είναι μια από τις πιο επικίνδυνες οδούς της Ευρώπης με έλλειψη ολοκληρωμένων κόμβων, σωστού φωτισμού, κατάλληλης οδοσήμανσης και καθαρισμού των πρηνών, καθώς και φθαρμένου και με πολλές λακκούβες ασφαλτοτάπητα.

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια και συνδετήριος κλάδος Σχηματάρι - Χαλκίδα

Ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ είναι ο σημαντικότερος οδικός άξονας Βορρά – Νότου της χώρας – ωστόσο χαρακτηρίζεται από ανομοιογένεια σε σχέση με τα λειτουργικά και γεωμετρικά του χαρακτηριστικά, δεδομένου ότι κατασκευάστηκε σταδιακά σε εκτεταμένες χρονικές περιόδους, έχοντας να αντιμετωπίσει διαφορετικές ανάγκες.

Το τμήμα Μεταμόρφωση – Σχηματάρι λόγω της εξάπλωσης του αστικού ιστού της Αθήνας παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο ιδιαίτερα στο «αστικό» τμήμα του Μεταμόρφωση – Βαρυμπόμπη. Οι προσβάσεις προς τη βορειοδυτική Αθήνα και τους λοιπούς οικισμούς (Αφίδνες/Καπανδρίτι/Μαρκόπουλο, Άγιο Στέφανο, Οινόφυτα, Μαλακάσα, Σχηματάρι / Χαλκίδα) είναι ελεγχόμενες μέσω ανισόπεδων κόμβων. Περιλαμβάνει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα.

Το τμήμα Σχηματάρι – Λογγός (πριν την παράκαμψη Αγίου Κωνσταντίνου) έχει καθαρά υπεραστικό χαρακτήρα, περιλαμβάνει δύο λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, ανισόπεδους κόμβους και διαχωριστική νησίδα. Ωστόσο τόσο το τμήμα Θήβα – Ριτσώνα όσο και η περιοχή της Υλίκης δεν έχουν χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου (μικρότερο πλάτος και ανεπαρκή διαχωρισμό οδοστρωμάτων), με αποτέλεσμα τόσο δυσμενέστερα λειτουργικά χαρακτηριστικά όσο και αυξημένα τροχαία ατυχήματα.

Το τμήμα Λογγός – Σκάρφεια μέχρι το Σεπτέμβριο του 2007 δεν είχε χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου αλλά εθνικής οδού και περιλάμβανε μία λωρίδα κυκλοφορίας και μια λωρίδα πολλαπλών χρήσεων και διερχόταν εντός των πόλεων του Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων, δημιουργώντας συνθήκες συμφόρησης, ρύπανσης και αυξημένης επικινδυνότητας. Από το Σεπτέμβριο μέχρι το Νοέμβριο του 2007 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία από το Ελληνικό Δημόσιο οι παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων (με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και από το 2008 εντάχθηκαν στο συνδυασμό της παραχώρησης. Το τμήμα αυτό, μέχρι την ολοκλήρωση των παρακάμψεων, ήταν ένα από τα επικινδυνότερα οδικά τμήματα της χώρας.

Η οδική σύνδεση της Στερεάς Ελλάδας με την Εύβοια μέσω της οδού Σχηματαρίου – Χαλκίδας, πριν την παράδοση του συνδετήριου κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα το 2009, είχε ιδιαίτερα δυσμενή χαρακτηριστικά, εφόσον πρόκειται για εθνική οδό μήκους περίπου 12 χλμ με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωρισμένες κατευθύνσεις, με ισόπεδους κόμβους, διερχόμενη από οικισμούς με σηματοδοτούμενους κόμβους και με μεγάλο δείκτη επικινδυνότητας.

Οριζόντια θέματα ασφαλείας, περιβάλλοντος και προσφερόμενων υπηρεσιών

Η Ιόνια Οδός και τα τμήματα Λογγός – Σκάρφεια και Σχηματάρι – Χαλκίδα εμφανίζουν μεγάλη επικινδυνότητα με αυξημένα τροχαία ατυχήματα και αρκετές απώλειες σε ανθρώπινες ζωές. Στα τμήματα του ΠΑΘΕ που έχουν αναβαθμιστεί σε αυτοκινητόδρομο τα ατυχήματα είναι λιγότερα. Επομένως καθίσταται αναγκαία η αναβάθμιση του λοιπού οδικού δικτύου, ώστε να βελτιωθούν οι σχετικοί δείκτες.

Επιπλέον στο μεγαλύτερο τμήμα των εξεταζόμενων οδών ο ηλεκτροφωτισμός είναι ελλιπής (και κυρίως στην Ιόνια Οδό), ενώ στα σημεία των οδών που απαιτείται μείωση του θορύβου (π.χ. στο αστικό τμήμα του ΠΑΘΕ), μέχρι την έναρξη του έργου, δεν υπήρχαν στην πλειονότητα ηχοπετάσματα ή άλλες τεχνικές μείωσης του θορύβου (π.χ. φύτευση). Όσον αφορά στις λοιπές προσφερόμενες υπηρεσίες παρατηρούνται τα εξής:

- Ελλιπής ενημέρωση των χρηστών για την κατάσταση του οδικού δικτύου
- Έλλειψη σύγχρονων μεθόδων μέτρησης της κυκλοφορίας

- Δεν χρησιμοποιούνται συστήματα ευφυούς τεχνολογίας για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τα διόδια (η διαλειτουργικότητα των τηλεδιοδίων είναι ελλιπής όπως και η ενσωμάτωση της Κοινοτικής Οδηγίας 2004/52/ΕΚ)
- Τα συστήματα ασφαλείας στις σήραγγες χρήζουν εκσυγχρονισμού.

2.2.3 Κοινωνικοοικονομικό πλαίσιο

Στην παρούσα ενότητα εξετάζεται συνοπτικά το κοινωνικοοικονομικό πλαίσιο των περιοχών, οι οποίες επηρεάζονται άμεσα από το έργο, όπως αυτές αναφέρονται στον Πίνακα 2.1. Οι κύριες πηγές για τα στοιχεία που παρουσιάζονται ακολούθως είναι η Ελληνική Στατιστική Αρχή και η EUROSTAT και η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών.

Δυτική Ελλάδα – Νομός Αιτωλοακαρνανίας

Η **περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** περιλαμβάνει το νομό Αιτωλοακαρνανίας, το νομό Αχαΐας και το νομό Ηλείας και έχει επιφάνεια 11.350 km². Η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είχε πληθυσμό 743.718 άτομα το 2009¹ και η συμμετοχή της στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 4,2% περίπου. Ο ρυθμός ανάπτυξης (μεταβολή του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές) μεταξύ 2000-2007 ήταν 3,16%, για το σύνολο της χώρας ήταν 4,63%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ήταν 69,6% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 64,4% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 7,5%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 85,6% του μέσου όρου της χώρας.

Στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ο πρωτογενής τομέας συμμετέχει κατά μεγαλύτερο ποσοστό στη διάρθρωση της ΑΠΑ σε σχέση με το σύνολο της χώρας. Ωστόσο από 16,1% το 2000 μειώθηκε σε 10,4% το 2007. Ο δευτερογενής τομέας παρουσιάζει αύξηση σε αντίθεση με το σύνολο της χώρας: από 11,3% το 2000 αυξήθηκε σε 16,8% το 2007. Ο τριτογενής τομέας παίζει μικρότερο ρόλο στη δομή της οικονομίας της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε σχέση με το σύνολο της χώρας αλλά παρουσιάζει αύξηση. Το 2000 ο τομέας των υπηρεσιών κατείχε το 61,4% της ΑΠΑ ενώ το 2007 κατείχε το 69,2%.

Η Δυτική Ελλάδα παρουσιάζει δείκτες απασχόλησης και ανεργίας λίγο ευμενέστερους σε σχέση με αυτούς της χώρας. Έτσι το 1999 το ποσοστό ανεργίας ήταν 11,7% (άνεργοι επί συνόλου εργατικού δυναμικού) ενώ το 2010 (1^ο και 2^ο τρίμηνο) 10,3% (αντίστοιχα ποσοστά για τη χώρα 12,1% και 11,8%). Μεταξύ 2005 και 2009 εμφανίστηκαν τα μικρότερα ποσοστά ανεργίας (περίπου 9,5% κατά μέσο όρο).

Οι σημαντικότερες υποδομές της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας είναι το λιμάνι της Πάτρας, ο Δυτικός ΠΑΘΕ (τμήμα Κόρινθος - Πάτρα), η ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου, η εθνική οδός Αντιρρίου – Ιωαννίνων και οι οδικοί άξονες Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας / Τρίπολης.

Ο **νομός Αιτωλοακαρνανίας**, ο οποίος επηρεάζεται περισσότερο από το έργο, έχει επιφάνεια 5.461 km² και είναι κατά βάση ορεινός, αφού οι ορεινές εκτάσεις καλύπτουν 2.730 km², οι ημιορεινές 1.650 km² και οι πεδινές 1.085 km². Ο νομός Αιτωλοακαρνανίας είχε πληθυσμό 217.444 άτομα το 2009¹ και η συμμετοχή του στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 1,2% περίπου. Ο ρυθμός ανάπτυξης (μεταβολή του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές) μεταξύ 2000-2007 ήταν 1,63%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στο νομό Αιτωλοακαρνανίας ήταν 66% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 57,4% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 13%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 75% του μέσου όρου της χώρας.

Η οικονομία του νομού Αιτωλοακαρνανίας βασίζεται στον τριτογενή τομέα όλο και περισσότερο εφόσον μεταξύ 2000 – 2007, αυτός αυξήθηκε από 57,1% σε 66,8%. Ωστόσο ο τριτογενής τομέας στο νομό κατέχει μικρότερο ποσοστό σε σχέση με αυτό της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του συνόλου της χώρας. Οι υπόλοιποι τομείς εμφανίζουν πολύ μικρές αυξομειώσεις. Ο πρωτογενής

τομέας από 19,4% συρρικνώθηκε σε 12,4% το 2007 και ο δευτερογενής τομέας από 23,5% σε 20,4%.

Οι δείκτες απασχόλησης & ανεργίας στο νομό Αιτωλοακαρνανίας είναι ελαφρώς ευμενέστεροι σε σχέση με το σύνολο της χώρας και την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Το 1999 το ποσοστό ανεργίας ήταν 11,5% ενώ το 2008 ήταν 9,1%.

Οι κύριες υποδομές του νομού Αιτωλοακαρνανίας εκτός της Εθνικής Οδού Αντιρρίου - Ιωαννίνων, και της ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου είναι ο άξονας Ακτίου – Αμφιλοχίας, ο οποίος διέρχεται από τη Βόνιτσα και καταλήγοντας στη ζεύξη Ακτίου – Πρέβεζας συνδέει το Δυτικό άξονα με την πόλη της Πρέβεζας και τη Λευκάδα, ο άξονας Αγρινίου – Καρπενησίου - Λαμίας, που συνδέει την Δυτική Ελλάδα με τη Στερεά Ελλάδα, ο άξονας Μεσολογγίου – Αιτωλικού – Αστακού – Μύτικα – Πάλαιρου – Βόνιτσας και ο άξονας Αντιρρίου – Ναυπάκτου – Γαλαξιδίου – Λαμίας.

Σημαντική υποδομή είναι επίσης το λιμάνι Πλατυγιαλίου Αστακού (7 km νότια του Αστακού), το οποίο είναι ιδιωτικό λιμάνι ενταγμένο στο Εθνικό Σύστημα Λιμένων από το 2007, υπάρχει ΝΑ.ΒΙ.ΠΕ., η οποία είναι Ελεύθερη Βιομηχανική και Επιχειρηματική Ζώνη από το 2007 και λιμάνι πολλαπλών χρήσεων, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού, η περιοχή να αποτελέσει σημαντικό διαμετακομιστικό κέντρο και οι όμορες περιοχές να αναπτυχθούν σημαντικά. Το λιμάνι ήδη εξυπηρετεί εμπορευματικά φορτία (containers) έχοντας δυναμικότητα 500.000 TEU και σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και, μετά από πρόσφατη ΚΥΑ, δόθηκε η άδεια να λειτουργήσει ως τερματικός σταθμός υγροποιημένου φυσικού αερίου και μονάδα ηλεκτροπαραγωγής από υγροποιημένο φυσικό αέριο.

Ήπειρος

Η περιφέρεια Ηπείρου έχει έκταση 9.203 km² και περιλαμβάνει τους νομούς Άρτας, Πρέβεζας, Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας. Η Ιόνια Οδός θα επηρεάσει όλους τους νομούς της περιφέρειας. Η περιφέρεια Ηπείρου είχε πληθυσμό 357.133 άτομα το 2009¹ και η συμμετοχή της στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 2,4% περίπου. Ο ρυθμός ανάπτυξης (μεταβολή του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές) μεταξύ 2000-2007 ήταν 3,82%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στην Περιφέρεια Ηπείρου ήταν 78% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 74,9% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 5,7%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 89,4% του μέσου όρου της χώρας.

Στην περιφέρεια Ηπείρου, ο πρωτογενής τομέας συμμετέχει κατά μεγαλύτερο ποσοστό στη διάρθρωση της ΑΠΑ σε σχέση με το σύνολο της χώρας. Ωστόσο από 11,7% το 2000 μειώθηκε σε 7,8% το 2007. Ο δευτερογενής τομέας παρουσιάζει αύξηση: από 8,5% το 2000 αυξήθηκε σε 10,7% το 2007 σε αντίθεση με το σύνολο της χώρας. Ο τριτογενής τομέας κατέχει περίπου τα ίδια ποσοστά σε σχέση με το σύνολο της χώρας. Το 2000 ο τομέας των υπηρεσιών κατείχε το 69,3% της ΑΠΑ ενώ το 2007 κατείχε το 74,9%.

Η Ήπειρος παρουσιάζει δείκτες απασχόλησης και ανεργίας δυσμενέστερους σε σχέση με αυτούς της χώρας. Έτσι το 1999 το ποσοστό ανεργίας ήταν 14,1% (άνεργοι επί συνόλου εργατικού δυναμικού) ενώ το 2010 (1^ο και 2^ο τρίμηνο) 12,2% (αντίστοιχα ποσοστά για τη χώρα 12,1% και 11,8%). Το 2008 εμφανίστηκε το μικρότερο ποσοστό ανεργίας (7,7%).

Οι σημαντικότερες υποδομές της περιφέρειας Ηπείρου είναι το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, η Εγνατία Οδός, η εθνική οδός Αντιρρίου – Ιωαννίνων, η οποία προγραμματίζεται να επεκταθεί μέχρι την Κακαβιά και ο παραλιακός οδικός άξονας Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας.

¹ Υπολογιζόμενος πληθυσμός στο μέσο του έτους, Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή (www.statistics.gr)

Στερεά Ελλάδα – Νομοί Βοιωτίας, Φθιώτιδας και Ευβοίας

Η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχει έκταση 15.549 km² και περιλαμβάνει τους νομούς Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Ευρυτανίας, Φωκίδας και Εύβοιας. Οι νομοί που επηρεάζονται από τον ΠΑΘΕ και το συνδετήριο κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδα είναι η Φθιώτιδα, η Βοιωτία και η Εύβοια. Η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας είχε πληθυσμό 554.385 άτομα το 2009¹ και η συμμετοχή της στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 5% περίπου. Ο ρυθμός ανάπτυξης (μεταβολή του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές) μεταξύ 2000-2007 ήταν 0,61%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ήταν 111,2% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 91,4% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 18,7%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 90,6% του μέσου όρου της χώρας.

Στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ο πρωτογενής τομέας από 13,7% το 2000 μειώθηκε σε 8,3% το 2007. Ο δευτερογενής τομέας παρουσιάζει μείωση από 47,4% το 2000 σε 42% το 2007, δίνοντας την πρώτη θέση στη διάρθρωση της περιφερειακής οικονομίας στον τριτογενή τομέα, ο οποίος το 2000 κατείχε το 38,9% της ΑΠΑ ενώ το 2007 κατείχε το 49,7%.

Η Στερεά Ελλάδα παρουσιάζει δείκτες απασχόλησης και ανεργίας παρεμφερείς με αυτούς της χώρας. Έτσι το 1999 το ποσοστό ανεργίας ήταν 14,2% (άνεργοι επί συνόλου εργατικού δυναμικού) ενώ το 2010 (1^ο και 2^ο τρίμηνο) 11,6% (αντίστοιχα ποσοστά για τη χώρα 12,1% και 11,8%). Το 2008 εμφανίστηκε το μικρότερο ποσοστό ανεργίας (8,5%).

Οι σημαντικότερες μεταφορικές υποδομές στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας είναι ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, ο σιδηροδρομικός άξονας ΠΑΘΕΠ, ο οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας που ξεκινά από τη Λαμία και καταλήγει στην Εγνατία Οδό, η εθνική οδός Λαμίας – Καρπενησίου – Αργινίου, η εθνική οδός Λαμίας – Άμφισσας – Ναυπάκτου – Αντιρρίου και ο κάθετος άξονας του ΠΑΘΕ, Σχηματάρι – Χαλκίδα.

Ο **νομός Φθιώτιδας** έχει έκταση 4.441 km² και πληθυσμό 165.889 άτομα το 2009¹. Η συμμετοχή του στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 1,26% περίπου. Ο νομός Φθιώτιδας μεταξύ 2000-2007 παρουσίασε στασιμότητα με αρνητικό ρυθμό μεταβολής του ΑΕΠ (σε σταθερές τιμές 2007) 0,13%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στο νομό Φθιώτιδας ήταν 93,1% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 72,9% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 21,7%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 88,4% του μέσου όρου της χώρας.

Στο νομό Φθιώτιδας, ο πρωτογενής τομέας από 21,1% το 2000 μειώθηκε σε 10,7% το 2007. Ο δευτερογενής τομέας παρουσιάζει μείωση από 33,9% το 2000 σε 28,3% το 2007. Ο τριτογενής τομέας το 2000 κατείχε το 44,9% της ΑΠΑ ενώ το 2007 κατείχε το 60,9%.

Ο **νομός Βοιωτίας** έχει έκταση 2.952 km² και πληθυσμό 125.889 άτομα το 2009¹. Η συμμετοχή του στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 1,9% περίπου. Ο νομός Βοιωτίας μεταξύ 2000-2007 παρουσίασε ύφεση με αρνητικό ρυθμό μεταβολής του ΑΕΠ (σε σταθερές τιμές 2007) 1,04%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στο νομό Βοιωτίας ήταν 201,7% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 143,9% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 28,7%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 90,7% του μέσου όρου της χώρας.

Στο νομό Βοιωτίας, ο πρωτογενής τομέας από 11,1% το 2000 μειώθηκε σε 8,5% το 2007. Ο δευτερογενής τομέας παρουσιάζει μείωση από 68,4% το 2000 σε 62,7% το 2007. Ο τριτογενής τομέας το 2000 κατείχε το 20,5% της ΑΠΑ ενώ το 2007 κατείχε το 28,8%.

Ο **νομός Ευβοίας** έχει έκταση 4.167 km² και πληθυσμό 20.654 άτομα το 2009¹. Η συμμετοχή του στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 1,5% περίπου. Ο ρυθμός ανάπτυξης (μεταβολή του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές) μεταξύ 2000-2007 ήταν 3,16%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στο νομό Ευβοίας ήταν 82,3% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 79% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή μείωση κατά 4%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 92,8% του μέσου όρου της χώρας.

Στο νομό Ευβοίας, ο πρωτογενής τομέας από 11,4% το 2000 μειώθηκε σε 6,4% το 2007. Ο δευτερογενής τομέας παρουσιάζει σταθερότητα (35% το 2000 και 34,9% το 2007). Ο τριτογενής τομέας το 2000 κατείχε το 53,6% της ΑΠΑ ενώ το 2007 κατείχε το 58,7%.

Αττική – Νομός Αττικής

Η περιφέρεια Αττικής έχει έκταση 3.808 km² και περιλαμβάνει μόνο τον ομώνυμο νομό. Ο πληθυσμός της περιφέρειας Αττικής το 2009¹ ήταν 4.099.098 άτομα και η συμμετοχή της στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 47,8% περίπου. Ο ρυθμός ανάπτυξης (μεταβολή του ΑΕΠ σε σταθερές τιμές) μεταξύ 2000-2007 ήταν 6,74%. Το κατά κεφαλή ΑΕΠ το 2000 στην Περιφέρεια Αττικής ήταν 126,2% του μ.ο. της χώρας ενώ το 2007 ήταν το 138,1% του μ.ο. της χώρας, παρουσιάστηκε δηλαδή αύξηση κατά 9,4%. Το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο βρίσκεται στο 119,4% του μέσου όρου της χώρας.

Στο νομό Αττικής, η διάρθρωση της οικονομίας είναι σταθερή διαχρονικά. Ο πρωτογενής τομέας είναι σχεδόν μηδενικός (0,7% το 2000 και 0,4% το 2007), ο δευτερογενής τομέας διατηρείται περίπου στο 15,5% και ο τριτογενής τομέας διατηρείται περίπου στο 84%.

Η Αττική παρουσιάζει δείκτες απασχόλησης και ανεργίας παρεμφερείς με αυτούς της χώρας. Έτσι το 1999 το ποσοστό ανεργίας ήταν 12,7% (άνεργοι επί συνόλου εργατικού δυναμικού) ενώ το 2010 (1^ο και 2^ο τρίμηνο) 11,2% (αντίστοιχα ποσοστά για τη χώρα 12,1% και 11,8%). Το 2008 εμφανίστηκε το μικρότερο ποσοστό ανεργίας (6,5%).

Οι σημαντικότερες μεταφορικές υποδομές στην περιφέρεια Αττικής είναι ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, η Αττική Οδός, ο άξονας Ελευσίνας – Θήβας, οι λιμένες Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου, ο σιδηροδρομικός ΠΑΘΕΠ.

Συμπεράσματα σχετικά με το κοινωνικοοικονομικό πλαίσιο

Όπως είναι προφανές οι περισσότερες ευνοημένες περιοχές, στο σύνολο της περιοχής επιρροής του έργου, είναι η Αττική και η Στερεά Ελλάδα (κυρίως η Βοιωτία). Η Δυτική Ελλάδα και ο νομός Αιτωλοακαρνανίας ειδικότερα αλλά και η Ήπειρος παρουσιάζουν δυσμενέστερα κοινωνικοοικονομικά μεγέθη. Τη μικρότερη συνεισφορά στο ΑΕΠ της χώρας έχουν η Αιτωλοακαρνανία και η Φθιώτιδα, ενώ τη μεγαλύτερη η Αττική. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης (μ.ε.ρ.α.) της χώρας κατά την περίοδο 2000-2007 ήταν 4,6%. Σε επίπεδο περιφερειών η Αττική παρουσιάζει μεγαλύτερο μ.ε.ρ.α. από το σύνολο τη χώρας ενώ τόσο η Δυτική Ελλάδα όσο και η Ήπειρος μικρότερο (3,1% και 3,8% αντίστοιχα). Σε επίπεδο νομών τα μεγέθη είναι κατά πολύ δυσμενέστερα, ενώ η Φθιώτιδα και η Βοιωτία παρουσιάζουν αρνητικά μεγέθη.

Η Αιτωλοακαρνανία είναι η πιο φτωχή περιοχή, εφόσον το δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογούμενο είναι στο 76% του συνόλου της χώρας και ακολουθείται από τη Φθιώτιδα και την Εύβοια. Σε επίπεδο περιφερειών οι αντίστοιχοι δείκτες για τη Δυτική Ελλάδα και για την Ήπειρο είναι 86% και 89%. Η Αττική βρίσκεται πολύ πάνω από το σύνολο της χώρας με 119%. Το επίπεδο ανεργίας κατά το 2010 (Α και Β τρίμηνο) σε όλες τις περιφέρειες προσεγγίζει αυτό του συνόλου της χώρας, ενώ διαχρονικά παρουσιάζεται αύξηση της ανεργίας.

Η διάρθρωση της οικονομίας στην εξεταζόμενη περιοχή ακολουθεί τις τάσεις της χώρας, με συρρίκνωση του πρωτογενή τομέα σε μεγάλο βαθμό και του δευτερογενή τομέα σε μικρότερο βαθμό (με εξαίρεση την Αττική και την Εύβοια στις οποίες ο δευτερογενής τομέας διατηρείται περίπου σταθερός) και γιγάντωση του τριτογενή τομέα. Η Αιτωλοακαρνανία και η Φθιώτιδα ωστόσο διατηρούν τον πρωτογενή τομέα σε σημαντικά επίπεδα (12,9% και 10,7% αντίστοιχα). Ο δευτερογενής τομέας παίζει το πιο σημαντικό ρόλο στην οικονομία της Βοιωτίας και της Εύβοιας (και κατά συνέπεια της Στερεάς Ελλάδας), ενώ στις λοιπές περιοχές πλην της Αττικής κυμαίνεται μεταξύ 17%-20%, στο σύνολο της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας.

Πίνακας 2.2: Πληθυσμός, ΑΕΠ και ρυθμός ανάπτυξης στις περιοχές άμεσης επιρροής του έργου

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΑΕΠ (% ΣΥΝΟΛΟΥ ΧΩΡΑΣ)		ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ 00-07	ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΜΕΣΟΣ ΕΤΗΣΙΟΣ)	ΑΕΠ ΚΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗ (% ΣΥΝΟΛΟΥ ΧΩΡΑΣ)		
		2009	2000 (Μ€ ₂₀₀₀)	2007 (Μ€ ₂₀₀₇)		2000 (€ ₂₀₀₀)	2007 (€ ₂₀₀₇)	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
Σύνολο χώρας	11.282.751	136.281	226.437		4,63%	12.483	20.231	4,17%
Δυτική Ελλάδα	743.718	4,60%	4,25%	4,42%	3,16%	69,61%	64,40%	2,78%
Ήπειρος	357.133	2,41%	2,30%	2,35%	3,82%	78,04%	73,59%	3,11%
Στερεά Ελλάδα	554.385	5,70%	4,49%	4,98%	0,61%	111,21%	90,42%	0,72%
Αττική	4.099.098	44,92%	49,92%	47,76%	6,74%	126,23%	138,08%	5,90%
Αιτωλοακαρνανία	217.444	1,33%	1,12%	1,21%	1,63%	65,95%	57,37%	1,77%
Βοιωτία	125.293	2,30%	1,61%	1,87%	-1,04%	201,71%	143,87%	-1,13%
Φθιώτιδα	165.889	1,45%	1,09%	1,26%	-0,13%	93,13%	72,94%	0,16%
Εύβοια	206.521	1,56%	1,46%	1,51%	3,34%	82,29%	78,98%	3,42%

Πίνακας 2.3: Δηλωθέντα εισοδήματα στις περιοχές άμεσης επιρροής του έργου

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΛΩΘΕΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ							
	ΦΟΡΟΛΟΥΜΕΝΟΙ		ΔΗΛΩΘΕΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ			ΑΝΑ ΦΟΡΟΛ		ΜΕΤΑΒΟΛΗ / Μ.Ο. ΧΩΡΑΣ
	2002	2009	2002 (€ ₂₀₀₂)	2002 (€ ₂₀₀₉)	2009	2002 (€ ₂₀₀₉)	2009	
Σύνολο χώρας	4.953.079	5.655.100	58.656.601.869	72.423.347.440	98.060.725.000	14.622	17.340	18,6%
Δυτική Ελλάδα	279.218	325.146	2.801.913.913	3.459.525.073	4.872.969.000	84,74%	86,43%	85,6%
Ήπειρος	133.261	162.677	1.407.085.887	1.737.329.931	2.528.682.000	89,16%	89,64%	89,4%
Στερεά Ελλάδα	228.426	267.578	2.441.282.776	3.014.253.555	4.216.506.000	90,25%	90,88%	90,6%
Αττική	1.982.052	2.169.165	27.949.249.646	34.508.958.128	45.031.885.000	119,07%	119,72%	119,4%
Αιτωλοακαρνανία	88.292	105.327	771.802.383	952.944.943	1.391.656.000	73,81%	76,20%	75,0%
Βοιωτία	52.349	60.417	566.333.062	699.251.829	944.180.000	91,35%	90,12%	90,7%
Φθιώτιδα	67.588	78.306	697.136.745	860.755.228	1.218.101.000	87,10%	89,71%	88,4%
Εύβοια	89.470	106.688	980.930.949	1.211.156.131	1.720.560.000	92,58%	93,00%	92,8%

Πίνακας 2.4: Διάρθρωση της οικονομίας σε όρους Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας (ΑΠΑ) στις περιοχές άμεσης επιρροής του έργου

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ		ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ		ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ	
	2000	2007	2000	2007	2000	2007
Σύνολο χώρας	6,59%	3,84%	20,95%	19,61%	72,46%	76,55%
Ήπειρος	11,74%	7,78%	18,92%	17,31%	69,34%	74,91%
Δυτική Ελλάς	16,07%	10,36%	22,53%	20,48%	61,40%	69,16%
Αιτωλοακαρνανία	19,41%	12,87%	23,53%	20,36%	57,06%	66,77%
Στερεά Ελλάς	13,72%	8,32%	47,37%	41,98%	38,91%	49,70%
Βοιωτία	11,10%	8,49%	68,43%	62,72%	20,48%	28,79%
Εύβοια	11,39%	6,39%	35,02%	34,86%	53,59%	58,75%
Φθιώτιδα	21,15%	10,72%	33,91%	28,34%	44,94%	60,94%
Αττική	0,70%	0,39%	15,22%	15,58%	84,08%	84,03%

Πίνακας 2.5: Διάρθρωση του δευτερογενή και τριτογενή τομέα σε όρους ΑΠΑ στις περιοχές άμεσης επιρροής του έργου

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ		ΕΜΠΟΡΙΟ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ		ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ, ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ, ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ, ΕΠΙΧ/ΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		ΆΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	
	2000	2007	2000	2007	2000	2007	2000	2007	2000	2007
Σύνολο χώρας	13,92%	13,57%	7,04%	6,04%	30,12%	33,50%	20,60%	18,76%	21,74%	24,28%
Ήπειρος	8,52%	10,74%	10,40%	6,57%	21,04%	22,47%	17,91%	17,54%	30,40%	34,90%
Δυτική Ελλάς	11,33%	16,82%	11,20%	3,66%	18,80%	21,79%	18,37%	17,65%	24,22%	29,73%
Αιτωλοακαρνανία	7,51%	14,03%	16,01%	6,33%	17,76%	22,11%	16,63%	15,63%	22,66%	29,03%
Στερεά Ελλάς	37,50%	34,31%	9,88%	7,66%	13,33%	17,23%	11,67%	12,81%	13,91%	19,65%
Βοιωτία	60,62%	54,64%	7,80%	8,08%	6,37%	9,62%	6,79%	7,86%	7,31%	11,31%
Εύβοια	27,75%	26,46%	7,28%	8,41%	21,80%	22,87%	15,26%	15,52%	16,53%	20,35%
Φθιώτιδα	18,61%	21,97%	15,30%	6,37%	14,07%	20,40%	12,97%	14,61%	17,90%	25,92%
Αττική	10,82%	9,78%	4,40%	5,80%	38,21%	41,47%	23,35%	19,74%	22,51%	22,82%

2.3 Στόχοι του έργου & συνάφεια με τις εθνικές και κοινοτικές πολιτικές

2.3.1 Σκοπός και στόχοι του έργου

Ο σκοπός του έργου είναι να συμβάλλει στην ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στην Ελλάδα, με την κατασκευή της Ιόνιας Οδού και τη βελτίωση του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στις περιφέρειες Αττικής και Στερεάς Ελλάδας, ώστε να αποτελέσουν αυτοκινητόδρομους διεθνών προδιαγραφών.

Η **Ιόνια Οδός** αποτελεί έργο εθνικής σημασίας, δεδομένου ότι με την ολοκλήρωση της μια μεγάλη, φτωχή σε σχέση με το σύνολο της χώρας και απομονωμένη μέχρι σήμερα περιοχή, θα συνδεθεί με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, οπότε θα δημιουργηθούν ευνοϊκότερες συνθήκες για την ανάπτυξη της. Πιο συγκεκριμένα μέσω της ολοκλήρωσης της Ιόνιας Οδού επιτυγχάνονται τα εξής:

- Η σύνδεση της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και η άρση της απομόνωσης της – και επομένως η αύξηση της προσπελασιμότητας της
- Η μείωση της χρονοαπόστασης Ρίο – Βορειοδυτική Ελλάδα και κατά συνέπεια η μείωση της χρονοαπόστασης Πάτρα (και Πελοπόννησος) και Αθήνα – Βορειοδυτική Ελλάδα.
- Η αύξηση της προσπελασιμότητας της περιφέρειας Ηπείρου και η ολοκλήρωση του εθνικού μεταφορικού δικτύου στην περιοχή που περιλαμβάνει τους αυτοκινητόδρομους Ιόνιας Οδού και Εγνατίας Οδού
- Η σύνδεση των δύο δυτικών πυλών της Ελλάδας, της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας, με έναν αυτοκινητόδρομο διεθνών προδιαγραφών
- Η σύνδεση του ΠΑΘΕ και της Εγνατίας Οδού στα δυτικά τμήματά τους .
- Η αύξηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή (δεδομένου ότι η υφιστάμενη εθνική οδός είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη) και της εξυπηρέτησης των χρηστών της Ιόνιας Οδού.
- Η μείωση της επιβάρυνσης (κυκλοφοριακή συμφόρηση, ρύπανση, θόρυβος) στις αστικές περιοχές από τις οποίες διέρχεται η υφιστάμενη οδός
- Η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου, δεδομένου ότι στις περιόδους αιχμής (θερινοί μήνες και αργίες) ειδικά στο τμήμα Αντίρριο – Μεσολόγγι παρατηρείται κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Ο **Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ** (περιλαμβανομένων των συνδετήριων κλάδων του) αποτελεί το σημαντικότερο οδικό άξονα Βορρά – Νότου της Ελλάδας συνδέοντας έξι περιφέρειες της χώρας (Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου, Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας και Κεντρικής Μακεδονίας) καθώς και τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη και τις ενδιάμεσες πόλεις). Τα έργα αναβάθμισης του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης, στοχεύουν:

- Στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, δεδομένου ότι το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (στα τμήματα Λογγός – Σκάρφεια, στην περιοχή της Υλίκης και στην εθνική οδό Σχηματαρίου - Χαλκίδας) παρουσιάζει υψηλούς δείκτες ατυχημάτων.
- Στη βελτίωση της χρονοαπόστασης Αθήνας – Εύβοιας, των τμημάτων Λογγός – Σκάρφεια και Υλίκης.
- Στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου, δεδομένου ότι στις περιόδους αιχμής (Σαββατοκύριακα, θερινοί μήνες και αργίες) ειδικά στα τμήματα Σχηματαρίου – Χαλκίδας, Υλίκης και Λογγού – Σκάρφειας παρατηρείται κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Στη μείωση της επιβάρυνσης (κυκλοφοριακή συμφόρηση, ρύπανση, θόρυβος) στις αστικές περιοχές από τις οποίες διέρχεται ο ΠΑΘΕ (αστικό τμήμα Μεταμόρφωση – Σχηματάρι και

τμήμα Λογγός – Σκάρφεια στις πόλεις του Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων) και στις περιοχές από τις οποίες διέρχεται η εθνική οδός Σχηματαρίου – Χαλκίδας.

Το σύνολο του έργου παραχώρησης στοχεύει επίσης στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των χρηστών των αυτοκινητόδρομων, μέσω της αξιοποίησης τεχνολογιών αιχμής για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, την ενημέρωση των χρηστών, τη συλλογή των διοδίων (διαλειτουργικότητα), τη συντήρηση των αυτοκινητόδρομων και τις κυκλοφοριακές μετρήσεις.

2.3.2 Συνάφεια με τις εθνικές πολιτικές

Συνάφεια με τους στόχους του ΕΠ/ΕΠ

ΕΠ Το έργο προτείνεται προς ένταξη στον Άξονα Ζ «Οδικές μεταφορές – Διευρωπαϊκό και διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της προσπελασιμότητας» (Ε.Π./Ε.Π.) και εξυπηρετεί τους ειδικούς στόχους 1 και 2 του άξονα²:

- **Ειδικός Στόχος 1:** Η αποπεράτωση των τμημάτων των Διευρωπαϊκών οδικών αξόνων ΠΑΘΕ και ΕΓΝΑΤΙΑΣ, η κατασκευή των οποίων ξεκίνησε την περίοδο 2000-2006.
- **Ειδικός Στόχος 2:** Η περαιτέρω ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών Οδικών Δικτύων, των τροφοδοτικών αξόνων τους και των συνδέσεων των Διευρωπαϊκών κόμβων (λιμάνια, αεροδρόμια) με αστικά κέντρα και αναπτυξιακούς πόλους.

Οι ειδικοί στόχοι 1 και 2 εξυπηρετούν το Γενικό στόχο (α) του ΕΠ/ΕΠ, ο οποίος διατυπώνεται ως εξής: «*Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας, μέσω της ανάπτυξης του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων του με τις κύριες πύλες της χώρας (μεθοριακοί σταθμοί και λιμάνια), καθώς και της ανάπτυξης του λοιπού Εθνικού και Περιφερειακού Οδικού Δικτύου, με ταυτόχρονη μέριμνα για την περιβαλλοντική προστασία των περιοχών, στις οποίες θα αναπτυχθούν τα οδικά δίκτυα.*»

Επιπλέον το έργο εξυπηρετεί τους ειδικούς στόχους (1) και (2) του Άξονα Προτεραιότητας Ε του Ε.Π./Ε.Π. (6η θεματική ενότητα «ασφάλεια μεταφορών»), οι οποίοι διατυπώνονται ως εξής: «*Η βελτίωση της οδικής υποδομής και του εξοπλισμού των οδών σε επικίνδυνες θέσεις του δικτύου για την αύξηση της οδικής ασφάλειας και περιορισμό των θανατηφόρων ατυχημάτων*» και «*Η βελτίωση της αστυνόμευσης τμημάτων του διευρωπαϊκού και εθνικού οδικού δικτύου, καθώς και η εγκατάσταση συστημάτων παροχής πληροφόρησης προς τους χρήστες του.*» αντίστοιχα.

Οι ειδικοί στόχοι (1) και (2) του Α.Π. Ε εξυπηρετούν το Γενικό Στόχο (στ) του ΕΠ/ΕΠ που διατυπώνεται ως εξής «*Η βελτίωση της ασφάλειας του συστήματος μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια η βελτίωση της διαχείρισης της οδικής, σιδηροδρομικής, θαλάσσιας και εναέριας κυκλοφορίας, η ενίσχυση της περιβαλλοντικής διαχείρισης των λιμένων, καθώς και η ενίσχυση των διαδικασιών διαχείρισης των ατυχημάτων και των μέσων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.*»

Το έργο περιλαμβάνεται στην κατηγορία παρεμβάσεων 1 του Α.Π. Α του Ε.Π./Ε.Π. «Ολοκλήρωση της κατασκευής και αναβάθμισης οδικών αξόνων και τμημάτων της προηγούμενης περιόδου».

Συνάφεια με τους στόχους του ΕΣΠΑ & ΕΠΜ

Το έργο έχει άμεση συμβολή στην επίτευξη του Γενικού Στόχου 13 της 5ης θεματικής προτεραιότητας του Ε.Σ.Π.Α. (Ελκυστικότητα της Ελλάδας και των Περιφερειών ως τόπο επενδύσεων, εργασίας και διαβίωσης), που διατυπώνεται ως: «*Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός των φυσικών υποδομών και των συναφών υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών της χώρας*» καθώς συμβάλλει στην επίτευξη των επιμέρους στόχων:

² Βλ. και κείμενο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», www.epep.gr.

- «*σύνδεση των περιοχών της χώρας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών*», που εστιάζει στη σύνδεση των αστικών κέντρων, των παραγωγικών περιοχών και των κύριων τουριστικών προορισμών της χώρας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα
- «*αντιμετώπιση των ασυνεχειών των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών*», που εστιάζει στη συμπλήρωση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας σε επίπεδο ΔΔΜ
- «*αναβάθμιση υποδομών*», που εστιάζει στον εκσυγχρονισμό των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, των λιμανιών και των αεροδρομίων με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και ασφάλειας των χρηστών.

Το έργο, επειδή αφορά στη σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών με το ΔΔΜ και στην αύξηση της προσπελασιμότητας τους, αναμένεται να συμβάλλει στις εξής αναπτυξιακές προτεραιότητες σε περιφερειακό επίπεδο, όπως αυτές διατυπώνονται στο Ε.Σ.Π.Α.

Χωρική ενότητα Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίων Νήσων

Για τη συγκεκριμένη χωρική ενότητα το ΕΣΠΑ αποδίδει προτεραιότητα μεταξύ άλλων στην ανάπτυξη αλλά και την επιτάχυνση ολοκλήρωσης των υποδομών και των υπηρεσιών (π.χ. ολοκλήρωση μεγάλων έργων μεταφορικών υποδομών) που θα συμβάλουν στη βελτίωση του επιπέδου μεταφορών και θα δράσουν ως αναπτυξιακό εργαλείο οικονομικής αναδιάρθρωσης και εκσυγχρονισμού για το σύνολο της χωρικής ενότητας και στη βελτίωση της ελκυστικότητάς της με την ολοκλήρωση των υποδομών για τη λειτουργική διασύνδεση των περιοχών της ενδοχώρας μεταξύ τους αλλά και με τα αστικά και ημιαστικά κέντρα της Περιφέρειας που συγκεντρώνουν σημαντικές υπηρεσίες περιφερειακής και τοπικής κλίμακας, έτσι ώστε να επιτευχθούν οι κύριοι αναπτυξιακοί στόχοι της ενότητας αυτής (αναβάθμιση της ελκυστικότητάς της ως τόπου επενδύσεων, εργασίας και διαβίωσης, προώθηση των επενδύσεων στους παραγωγικούς τομείς της οικονομίας και άμβλυνση των ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών ανισοτήτων).

Χωρική ενότητα Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας & Ηπείρου

Ο βασικός στόχος για τη χωρική αυτή ενότητα καθορίζεται από το ΕΣΠΑ ως εξής: «Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ελκυστικότητας και της εξωστρέφειας της οικονομίας με τη βελτίωση της χωρικής και κοινωνικής συνοχής και την υιοθέτηση αειφορικών μεθόδων ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων και διαχείρισης του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος.»

Η πρωταρχική σημασία του συστήματος μεταφορών προσδιορίζεται ως εξής: «Η στρατηγική εστιάζει στην ολοκλήρωση του μεταφορικού ιστού και τη λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών υποδομών, που θα συμβάλουν στη μείωση της ενδοπεριφερειακής ανισορροπίας, θα ενθαρρύνουν τη διαπεριφερειακή συνεργασία και θα συμβάλουν στην ενδυνάμωση των περιφερειακών πόλων ανάπτυξης.» Αναγνωρίζεται ότι, για τη Στερεά Ελλάδα, «σημαντικό στόχο αποτελεί η ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου καθώς και των τροφοδοτικών αξόνων του και των συνδέσεων με τις κύριες πύλες της χώρας», ενώ στην Ήπειρο «...θα επιδιωχθεί η ολοκλήρωση των υποδομών μεταφορών (Εγνατία οδός και ανάπτυξη συνδέσεων) αλλά και υποδομών διαμεταφορικού εμπορίου, η οποία και θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην εκπλήρωση του στόχου για ανάδειξη της Ηπείρου σε Δυτική Πύλη της Χώρας προς την ΕΕ και τα Βαλκάνια, θα συμβάλει στην ενίσχυση της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας, στην βελτίωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, στη διευκόλυνση της πρόσβασης των πολιτών σε υπηρεσίες που προσδιορίζουν την ποιότητα ζωής.»

Το έργο έχει επίσης συνάφεια με τους στόχους του **Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων (ΕΠΜ)** 2008-2010 περί ενδυνάμωσης της περιφερειακής συνοχής μέσω της βελτίωσης του συστήματος μεταφορών της χώρας.

2.3.3 Συνάφεια με τις κοινοτικές πολιτικές

Μέσω της συμβολής του έργου στην επίτευξη των στόχων του Ε.Π./Ε.Π. και του Ε.Σ.Π.Α. επιτυγχάνεται η συμβολή του και στην επίτευξη των στόχων των εξής Στρατηγικών Κατευθυντήριων Γραμμών για τη Συνοχή της Ε.Ε. (ΚΣΚΓ):

- ΚΣΚΓ 1.1.1: Επέκταση και βελτίωση των μεταφορικών υποδομών («Να γίνουν η Ευρώπη και οι περιφέρειες της πιο ελκυστικοί τόποι για επενδύσεις και απασχόληση»)
- Κ.Σ.Κ.Γ. 2.3: Διασυνοριακή, διεθνική, διαπεριφερειακή συνεργασία, εφόσον προάγεται η σύνδεση περιοχών με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και με τους διεθνείς κόμβους – πύλες του λιμένα Ηγουμενίτσας και του λιμένα Πάτρας.

Οι στόχοι του έργου βρίσκονται σε συνάφεια με την 16^η Ολοκληρωμένη Κατευθυντήρια Γραμμή (ΟΚΓ) «...Επέκταση, βελτίωση διασύνδεση των ευρωπαϊκών υποδομών και ολοκλήρωση των διασυνοριακών έργων προτεραιότητας».

Με βάση την ενδιάμεση αξιολόγηση της Λευκής Βίβλου του 2001 για τις Μεταφορές στην Ευρώπη που συνοψίζει την πολιτική μεταφορών της Ε.Ε.³, η βελτιστοποίηση των μεταφορικών υποδομών απαντά στις δύο προκλήσεις για τις μελλοντικές μεταφορές στην Ε.Ε.: στην αύξηση της προσπελασιμότητας και τη μείωση της συμφόρησης. Η αύξηση της προσπελασιμότητας θα επιτευχθεί με τη συγχρηματοδότηση από κοινοτικούς πόρους (Διαρθρωτικά Ταμεία ή/και Ταμείο Συνοχής) των μεταφορικών υποδομών των περιοχών με μειωμένη προσπελασιμότητα. Τα συστήματα μεταφορών στην Ευρώπη, θα πρέπει, μεταξύ άλλων⁴:

- να προσφέρουν ένα υψηλό επίπεδο κινητικότητας ατόμων & εργασίας εντός της Ε.Ε. , στόχος που εξειδικεύεται σε επιμέρους δράσεις όπως:
 - ✓ βελτίωση της διαλειτουργικότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης των υφιστάμενων δικτύων
 - ✓ αύξηση της προσπελασιμότητας
- να προστατεύουν το περιβάλλον, τον πολίτη και τον επιβάτη, στόχος που εξειδικεύεται σε επιμέρους δράσεις όπως ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών και ειδικά της οδικής ασφάλειας.

Με βάση τα παραπάνω, το έργο έχει άμεση συνάφεια με την ευρωπαϊκή πολιτική των μεταφορών, εφόσον με την υλοποίηση του θα αυξηθεί η προσπελασιμότητα των περιοχών επιρροής, θα βελτιωθεί η διαλειτουργικότητα και το επίπεδο εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου της περιοχής και θα αυξηθεί το επίπεδο ασφάλειας.

2.3.4 Συνέργεια με άλλα έργα

Το έργο παρουσιάζει υψηλό βαθμό συνέργειας τόσο με ολοκληρωμένα έργα όσο και με έργα τα οποία βρίσκονται υπό υλοποίηση ή σε φάση προγραμματισμού / σχεδιασμού και συγκεκριμένα με τα εξής έργα:

- Τη συνέχεια της Ιόνιας Οδού προς τα Ελληνοαλβανικά σύνορα (Ιωάννινα – Κακαβιά), δημόσιο έργο το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης
- Την Εγνατία Οδό, η οποία έχει ολοκληρωθεί στο τμήμα αυτό και θα συνδεθεί με την Ιόνια Οδό στον κόμβο Ιωαννίνων
- Τη ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου, η οποία έχει ολοκληρωθεί

³ COM (2006) 314, final, “Keep Europe moving” – Sustainable mobility for our continent – Mid term review of the EC’s 2001 Transport White Paper

⁴ 2006, Impact Assessment of the Communication “Keep Europe moving” – Sustainable mobility for our continent – Mid term review of the EC’s 2001 Transport White Paper

- Τον Αυτοκινητόδρομο Ακτίου – Αμβρακίας, ο οποίος θα συνδέσει το Άκτιο (και μέσω αυτού τη Λευκάδα και την Πρέβεζα) με την Ιόνια Οδό στον κόμβο Αμβρακίας. Το έργο αυτό είναι ενταγμένο στο ΕΠ/ΕΠ και υλοποιείται.
- Την οδική σύνδεση της Ιόνιας Οδού με τον Αστακό και το λιμάνι του Πλατυγυαλίου, έργο σε στάδιο μελετών και κατασκευής (κατά τμήματα)
- Την οδική σύνδεση της Πρέβεζας με το Δυτικό Άξονα προς Βορρά (μέσω Φιλιππιάδας), έργο σε στάδιο μελετών
- Τα έργα του αυτοκινητόδρομου Λαμίας – Καρπενησίου – Αργινίου που θα συνδέσει τον ΠΑΘΕ με την Ιόνια Οδό σε ένα ακόμα σημείο (έργο σε φάση μελετών)
- Τα έργα αναβάθμισης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, που υλοποιούνται μέσω Σύμβασης Παραχώρησης και θα συνδέσουν τον ΠΑΘΕ με την Εγνατία μέσω της Θεσσαλίας
- Τα λοιπά έργα βελτίωσης του ΠΑΘΕ από τα Σκάρφεια μέχρι τους Ευζώνους, τα οποία υλοποιούνται μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης και κυρίως τα έργα αναβάθμισης του πετάλου του Μαλιακού και της περιοχής των Τεμπών.
- Τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνας – Κορίνθου- Πάτρας – Πύργου - Τσακώνας (που εμπεριέχει το τμήμα του δυτικού ΠΑΘΕ), έργο που υλοποιείται με Σύμβαση Παραχώρησης, ενταγμένο στο ΕΠ/ΕΠ.
- Τη Γ φάση λιμένα Ηγουμενίτσας, έργο του οποίου η υλοποίηση έχει ξεκινήσει
- Τα έργα αναβάθμισης και επέκτασης του λιμανιού της Πάτρας που έχουν ολοκληρωθεί
- Αναβαθμίσεις του οδικού δικτύου της Εύβοιας και των συνδέσεων του ΠΑΘΕ
- Έργα οδικής ασφάλειας που συγχρηματοδοτούνται μέσω του ΕΠ/ΕΠ

3. Προσδιορισμός έργου

3.1 Ιστορικό έργου

Οι εργασίες μετατροπής του ΠΑΘΕ σε αυτοκινητόδρομο- για το εξεταζόμενο τμήμα- ξεκίνησαν από τη δεκαετία του '90 στα τμήματα Αθήνα – Υλίκη και τη δεκαετία του 2000 στο τμήμα Υλίκη – Άγιος Κωνσταντίνος και στις παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων, με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους (Α ΚΠΣ, ΕΤΠΑ, μέσω του ΕΠ/ΠΟΑ και του ΕΠ/ΟΑΛΑΑ, και Ταμείο Συνοχής Ι και ΙΙ).

Κατά τις περιόδους του Β ΚΠΣ και Γ ΚΠΣ σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ έγιναν έργα μετατροπής σε αυτοκινητόδρομο διατομής 2Χ(2+ΛΕΑ) σε συνολικό μήκος 37 χλμ. και διατομής 2Χ(3+ΛΕΑ) σε συνολικό μήκος 8 χλμ., κατασκευάστηκαν 7 ανισόπεδοι κόμβοι και έγιναν συμπληρωματικές εργασίες σε μήκος 269 χλμ. Τα τμήματα Οινόφυτα – Σχηματάρι και Ριτσώνα – Α/Κ Θήβας είχαν ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του Α ΚΠΣ.

Από το Σεπτέμβριο μέχρι το Νοέμβριο του 2007 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία από το Ελληνικό Δημόσιο οι παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων (με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και από το 2008 εντάχθηκαν στο συνδυασμό της παραχώρησης.

Όσον αφορά στην Ιόνια Οδό, τα έργα αναβάθμισης του υφιστάμενου οδικού δικτύου ξεκίνησαν ως δημόσια έργα από την περίοδο του Β ΚΠΣ (1998) με την κατασκευή των παρακάμψεων Άρτας – Φιλιππιάδας και Αγρινίου, στο πλαίσιο του Μέτρου 1.3.2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Προσβάσεις και οδικοί άξονες» (ΕΠ/ΠΟΑ). Στο πλαίσιο του Γ' Κ.Π.Σ. (ΕΠ/ΟΑΛΑΑ, εθνικοί πόροι και Ταμείο Συνοχής) συνεχίστηκαν οι εργασίες στα παραπάνω τμήματα.

Το πρώτο τμήμα της παράκαμψης Άρτας – Φιλιππιάδας, περιλάμβανε εργασίες επέκτασης της δίχνης διατομής της οδού σε κλειστό αυτοκινητόδρομο διατομής 2x(2+ΛΕΑ) με διαχωριστική νησίδα, σε μήκος 10 χλμ και το τμήμα Άγιος Δημήτριος – Σελλάδες (κλειστός αυτοκινητόδρομος μήκους 8 χλμ. και διατομής 2x(2+ΛΕΑ) λωρίδων με διαχωριστική νησίδα. Τα πρώτα 10 χλμ (από τον κόμβο Αγίου Δημητρίου μέχρι τη Φιλιππιάδα) δόθηκαν στην κυκλοφορία το 2003, χωρίς όμως να έχουν ολοκληρωθεί οι προσβάσεις και με ισόπεδο κόμβο στην Καμπή (μετά τη Φιλιππιάδα). Επιπλέον στην αρχή του οδικού τμήματος, η διατομή της οδού ήταν δίχνη και χωρίς διαχωριστική νησίδα. Το υπόλοιπο τμήμα 8 χλμ (Σελλάδες – Άγιος Δημήτριος) προορίζεται να δοθεί στην κυκλοφορία στις αρχές του 2011. Η παράκαμψη Άρτας – Φιλιππιάδας έχει ενταχθεί στο συνδυασμό παραχώρησης.

Η παράκαμψη Αγρινίου, μήκους περίπου 34 χλμ, πλάτους 24,5m (Α/Κ Αγγελόκαστρου – Α/Κ Κουβαρά) περιλάμβανε το τμήμα Κεφαλόβρυσο – Αγγελόκαστρο συνολικού μήκους 13 χλμ (με έργα επέκτασης της δίχνης διατομής της οδού σε κλειστό αυτοκινητόδρομο διατομής 2x(2+ΛΕΑ) με διαχωριστική νησίδα, σε μήκος 11,6 χλμ και ολοκλήρωση τμήματος 1,4 χλμ με διατομή 2x(1+ΛΕΑ)) και το τμήμα Αγγελόκαστρο - Κουβαράς μήκους 21 χλμ., και διατομής 2x(2+ΛΕΑ) λωρίδων με διαχωριστική νησίδα και δόθηκε στην κυκλοφορία το Μάιο του 2009 (έχοντας ενταχθεί στο συνδυασμό παραχώρησης).

Οι μελέτες για το έργο παραχώρησης ξεκίνησαν κατά την περίοδο του Γ ΚΠΣ, υλοποιήθηκαν με ευθύνη της ΕΥΔΕ/ΟΑΠ και συγχρηματοδοτήθηκαν μέσω του ΕΠ/ΟΑΛΑΑ (Μέτρο 3.1), ενώ η υποβολή των προσφορών των διαγωνιζόμενων για το έργο έγινε στις 10/2/2006. Η σύμβαση παραχώρησης της Ιόνιας Οδού, του τμήματος Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του ΠΑΘΕ και του κλάδου Σχηματαρίου – Χαλκίδας υπογράφηκε στις 19/12/2006 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της παραχωρησιούχου εταιρείας «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» και κυρώθηκε με το νόμο 3555/2007(ΦΕΚ Α' 81, 16/4/2007). Η έναρξη της περιόδου παραχώρησης έγινε στις 19/12/2007.

Σύμφωνα με την 3^η αναθεώρηση του ΕΠ/ΟΑΛΑΑ (Δεκέμβριος 2006), που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. C/2006/6421/7-12-2006 της Επιτροπής, το εξεταζόμενο έργο είναι **«έργο – γέφυρα»** μεταξύ 3^{ης} και 4^{ης} προγραμματικής περιόδου. Για την περίοδο του Γ ΚΠΣ το έργο εντάχθηκε στο ΕΠ/ΟΑΛΑΑ το Δεκέμβριο του 2007 (Απόφαση ένταξης: ΕΥΔ/Ε.Π. - Ο.Α.Λ.Α.Α./ οικ. 6243.

Κατά την έννοια των Κοινοτικών Κανονισμών (ΕΚ 1260/1999 και ΕΚ 1083/2006) το εξεταζόμενο έργο θεωρείται **ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ**, επειδή έχει προϋπολογισμό άνω των 50 εκ. ευρώ.

Η Αίτηση Μεγάλου Έργου για το Γ ΚΠΣ υποβλήθηκε στις 17/12/2007, επανυποβλήθηκε μετά την 4^η αναθεώρηση του προγράμματος και εγκρίθηκε με την υπ. Αριθμ. Ε(2009)10442/16-12-2009 απόφαση έγκρισης της Επιτροπής.

Η εύθυνη, από πλευράς του Ελληνικού Δημοσίου, για την υλοποίηση του έργου, στο στάδιο των μελετών και δημοπράτησης ανήκε στην ΕΥΔΕ / ΟΑΠ (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Οδικού Άξονα με Παραχώρηση). Με το ΠΔ 4/2008, υπεύθυνη υπηρεσία για την εποπτεία και τη διαχείριση της Σύμβασης Παραχώρησης (και δικαιούχος του έργου του ΕΣΠΑ) ορίζεται η ΕΥΔΕ ΜΚ ΕΠΑ & ΙΟ (ΕΥΔΕ Μελετών & Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής και Ιόνιας Οδού), υπηρεσία που υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Συγχρηματοδοτούμενων Έργων (Γ.Γ.Σ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ.) η οποία έχει στελεχωθεί με προσωπικό προερχόμενο από τις (πρώην) ΕΥΔΕ / ΟΑΠ και ΕΥΔΕ ΣΕΡΑ (η υπηρεσία, που ήταν υπεύθυνη για την εποπτεία και τη διαχείριση των έργων παραχώρησης της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου και Αττικής Οδού).

3.2 Συνοπτικά στοιχεία για τη σύμβαση παραχώρησης και την υλοποίηση της

Με τη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) που υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της Κοινοπραξίας «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» (Παραχωρησιούχος) και των μετόχων της ανατέθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο η μελέτη & κατασκευή, η χρηματοδότηση, η λειτουργία & η συντήρηση και η εκμετάλλευση της Ιόνιας Οδού (τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα), του τμήματος Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και του συνδετηρίου κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι Χαλκίδα στον Παραχωρησιούχο για χρονικό διάστημα 30 ετών (Περίοδος Παραχώρησης) από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ήταν η 19/12/2007. Η Περίοδος Παραχώρησης περιλαμβάνει την Περίοδο Μελετών & Κατασκευών (72 μήνες από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης) και την Περίοδο Λειτουργίας.

Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, μεταξύ άλλων, να χρηματοδοτήσει το έργο με ίδια και δανειακά κεφάλαια, να εκπονήσει όλες τις αναγκαίες έρευνες και μελέτες, να εκτελέσει όλες τις κατασκευές και άλλες εργασίες που απαιτούνται από τη Σ.Π., να λειτουργήσει και να συντηρήσει το έργο, να καταβάλλει το σύνολο των αμοιβών του Ανεξάρτητου Μηχανικού, να παραδώσει το έργο μετά τη λήξη της περιόδου παραχώρησης στο δημόσιο σε λειτουργία κ.α. Μέσα στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η περιβαλλοντική πρόληψη και προστασία κατά τη διάρκεια των Περιόδων Κατασκευής και Λειτουργίας του έργου

Το Δημόσιο αναλαμβάνει να καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο το συμβατικό αντάλλαγμα, να παραδώσει στον Παραχωρησιούχο τους απαιτούμενους χώρους, να διευκολύνει την πρόσβαση σε στοιχεία κλπ. Επίσης το Δημόσιο πρέπει να παραδώσει, μετά την ολοκλήρωσή τους, τα νέα τμήματα Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο σε συγκεκριμένες ημερομηνίες (Παράκαμψη Άρτας στις 30/9/2008, Παράκαμψη Αγρινίου στις 30/9/2009, Παράκαμψη Αγ. Κων/νου & Παράκαμψη Καμένων Βούρλων στις 31/12/2007, Τμήμα Σχηματάρι – Χαλκίδα στις 31/12/2008).

Στη Σ.Π. προβλέπεται αναλυτικά η κατανομή των κινδύνων στο Δημόσιο και στον Παραχωρησιούχο τόσο για τα υφιστάμενα όσο και για τα νέα οδικά τμήματα.

Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται με συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων του Παραχωρησιούχου (Αρχικό Μετοχικό Κεφάλαιο και Δευτερογενές Χρέος), δανειακών κεφαλαίων και χρηματοδοτικής

συμβολής του Δημοσίου, η οποία καταβάλλεται με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα (βλ. και κεφ. «Προϋπολογισμός έργου»).

Για την κατασκευή του έργου ο Παραχωρησιούχος έχει συμβληθεί με Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής με την Κοινοπραξία Κατασκευής. Η Σύμβαση αυτή αποτελεί προσάρτημα της Σ.Π. και δεν επιτρέπεται τροποποίηση της χωρίς έγκριση από το Δημόσιο. Η επίβλεψη του έργου εκτελείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος έχει συμβληθεί με σύμβαση με τον Παραχωρησιούχο και είναι υπεύθυνος έναντι του και έναντι του Δημοσίου. Το Δημόσιο έχει την εποπτεία του έργου παραχώρησης.

Οι πληρωμές προς την Κοινοπραξία Κατασκευής γίνονται από τον Παραχωρησιούχο αποκλειστικά. Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου αποτελεί συμβατικό όρο και οι αναθεωρήσεις του υπόκεινται σε έγκριση τόσο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό όσο και από το Δημόσιο. Η πρόοδος του έργου αποτυπώνεται σε Μηνιαίες Εκθέσεις Προόδου του Παραχωρησιούχου που υποβάλλονται στο Δημόσιο και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Σε περίπτωση που συμβεί Γεγονός Καθυστερήσης (κάθε γεγονός που δεν οφείλεται σε κίνδυνο που έχει αναλάβει ο Παραχωρησιούχος) ή Γεγονός Ανωτέρας Βίας, το οποίο μπορεί να επηρεάσει την Κρίσιμη Διαδρομή και είτε οποιαδήποτε Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία είτε Ορόσημο είτε τη Συνολική Προθεσμία της Περιόδου Μελετών και Κατασκευών, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται είτε παρατάσεις είτε αποζημιώσεις.

Ορίζονται επίσης Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου και Γεγονότα Ευθύνης Δημοσίου και ο χειρισμός τους. Για τα Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου το Δημόσιο έχει τη δυνατότητα καταγγελίας της Σύμβασης. Αντίστοιχα για τα Γεγονότα Ευθύνης Δημοσίου, ο Παραχωρησιούχος έχει τη δυνατότητα καταγγελίας της Σύμβασης.

Η επίλυση των Τεχνικών Διαφορών γίνεται με συγκεκριμένη διαδικασία από τριμελή Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών, που συγκροτείται από ανεξάρτητους πραγματογνώμονες, εκ των οποίων οι δύο ορίζονται από τα συμβαλλόμενα μέρη και ο τρίτος από τους δύο πραγματογνώμονες.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να ενεργεί κατά τρόπο που να διασφαλίζει πλήρως την ασφάλεια των χρηστών και των μη χρηστών και όσων εργάζονται στο έργο ή στην περιοχή τόσο υπό κανονικές συνθήκες όσο και σε περίπτωση περιστατικού. Υποχρεούται επίσης να επιθεωρεί συστηματικά και να παρακολουθεί την απόδοση όλων των συστημάτων και να διασφαλίζει τη συμμόρφωση του συστήματος λειτουργίας με τους κανόνες ασφαλείας. Υποχρεούται επίσης να ενημερώνει τους χρήστες για οτιδήποτε επηρεάζει τη χρήση του έργου και το δημόσιο για τα ατυχήματα που τυχόν συμβούν.

Ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εγκαταστήσει σύγχρονο ηλεκτρονικό σύστημα είσπραξης και διαχείρισης διοδίων που θα περιλαμβάνει τη δυνατότητα καταγραφής κάθε κατηγορίας οχημάτων. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ανοιχτό (με μετωπικούς ή με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων) ή κλειστό με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων - εξόδων του έργου, που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής καθορισμού του τέλους ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση (βλ. λεπτομέρειες στο κεφ. «Εσοδα»). Δεδομένης της υποχρέωσης για την τήρηση των Αρχών Διαλειτουργικότητας του Διευρωπαϊκού Δικτύου, ο Παραχωρησιούχος μεριμνά για τη σταδιακή εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων, παράλληλα με τη χειροκίνητη καταβολή. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου που γίνονται από σύστημα αδιάλειπτης μέτρησης υποβάλλονται σε μηνιαίες εκθέσεις στο Δημόσιο.

Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταβάλλει Πληρωμές προς το Δημόσιο, ως ποσοστό επί των Εσόδων, μετά την ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών και Κατασκευών, ανάλογα με το ύψος των εσόδων. Ο Παραχωρησιούχος επίσης υποχρεούται να καταβάλλει στο Δημόσιο ποσοστό της ετήσιας Περιοδικής Ταμειακής Ροής, ανάλογα με την εσωτερική απόδοση της επένδυσης.

Το έργο επιστρέφεται στο Δημόσιο μετά τη λήξη της Περιόδου Λειτουργίας και αφού ο Παραχωρησιούχος εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δημοσίου που θα εργαστεί για τη λειτουργία του έργου και αφού πραγματοποιηθούν οι εργασίες συντήρησης οδοστρωμάτων, ώστε η απομένουσα διάρκεια ζωής τους να είναι τουλάχιστον 10 έτη και οι εργασίες αντικατάστασης πεπαλαιωμένων πληροφοριακών συστημάτων. Η Περίοδος Εγγύησης του έργου ξεκινά από το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης και διαρκεί 2 έτη.

Τέλος, τροποποίηση της Σ.Π. είναι δυνατή, μετά από συμφωνία του Παραχωρησιούχου με το Δημόσιο, αλλά θα πρέπει να κυρώνεται με νόμο.

3.3 Τεχνική περιγραφή και φυσικό αντικείμενο έργων Γ ΚΠΣ και ΕΣΠΑ

3.3.1 Γενικά

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αναλύεται σε Ομάδες Ομοειδών Εργασιών ανά ΓΕΙ που διαιρείται το Έργο και στο σύνολο των ΓΕΙ . Οι ομάδες ομοειδών εργασιών και η κατανομή τους στο σύνολο του έργου είναι οι εξής:

Πίνακας 3.1: Ομάδες ομοειδών εργασιών και κατανομή τους στο έργο

A/A	Ομάδα ομοειδών εργασιών (υφιστάμενα και νέα τμήματα)	Ιόνια Οδός	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
B1	Έρευνες - Εργασίες	97,4241%	2,5759%
B2	Μελέτες	93,3678%	6,6322%
B3	Εγκατάσταση	95,1258%	4,8742%
B4	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	85,1351%	14,8649%
B5	Χωματοургικές εργασίες	97,1772%	2,8228%
B6	Αντιπλημμυρικά έργα ευρύτερης απορροής	96,7682%	3,2318%
B7	Αποχέτευση ομβρίων - αποστράγγιση	79,1030%	20,8970%
B8	Υδραυλικά έργα	13,8049%	86,1951%
B9	Λοιπά έργα ΟΚΩ	64,9605%	35,0395%
B10	Τοίχοι αντιστήριξης – σταθεροποιήσεις πρανών	99,0912%	0,9088%
B11	Γέφυρες (οδικές, σιδηροδρομικές, υδατορεμάτων, πεζών κλπ)	98,3919%	1,6081%
B12	Σήραγγες – έργα πολιτικού μηχανικού	100,0000%	0,0000%
B13	Οδοστρώματα	81,0472%	18,9528%
B14	Ασφαλτικά	72,0911%	27,9089%
B15	Πλευρικές διαμορφώσεις (αβαθείς πλευρικές τάφροι, κρασπεδόρειθρα, πεζοδρόμια)	83,0631%	16,9369%
B16	Στηθαία ασφαλείας- περιφράξεις – οριοθέτηση απαλλοτριωμένης ζώνης - ηχοπετάσματα	43,2948%	56,7052%
B17	Σήμανση - σηματοδότηση	52,5709%	47,4291%
B18	Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός υπαίθριων έργων	83,8085%	16,1915%
B19	Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σιράγγων	100,0000%	0,0000%

A/A	Ομάδα ομοειδών εργασιών (υφιστάμενα και νέα τμήματα)	Ιόνια Οδός	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
B20	Φυτεύσεις	97,1073%	2,8927%
B21	Ανάπτυξη σταθμών διοδίων	42,4671%	57,5329%
B22	ΣΕΑ Χώροι στάθμευσης, ανάπαυσης	62,2823%	37,7177%
B23	Κέντρα διοίκησης – λειτουργίας - συντήρησης	53,2693%	46,7307%
B24	Συστήματα οδικής ασφάλειας – επικοινωνιών	51,5960%	48,4040%
B25	Εργασίες – Εγκαταστάσεις για περιβαλλοντικές απαιτήσεις	65,8554%	34,1446%

3.3.2 Τεχνική περιγραφή έργου Ιόνιας Οδού

Ο αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός έχει διαχωριστεί σε πέντε τμήματα, όπου κάθε τμήμα περιλαμβάνει μικρότερες γεωγραφικές ενότητες. Το φυσικό αντικείμενο του έργου της Ιόνιας Οδού είναι το 85,8% του συνόλου των εργασιών μελετών – κατασκευής. Τα τμήματα του έργου παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 3.2: Γεωμετρικά χαρακτηριστικά τμημάτων Ιόνιας Οδού

Οδικό τμήμα	ΧΘ αρχής	ΧΘ τέλους	Γ.Ε.	Μήκος (km)	Λωρίδες κυκλοφορίας	Διατομή (m)	Ταχύτητα μελέτης (km/h)
L1 Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου)	0,000	42,972	1N-12N	42,972	2x2 + ΛΕΑ	24,50	110
L2 Παράκαμψη Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς)	42,972	76,272	13N-14ND	33,300	2x2 + ΛΕΑ	24,50	110
L3 Κουβαράς - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	76,272	129,053	15N	52,781	2x2 + ΛΕΑ	24,50	110
			16N-18N		2x2 + ΛΕΑ	22,25	100
L4 Παράκαμψη Άρτας (υφιστάμενα & κατασκευαζόμενα τμήματα)	129,053	145,706	19ND-20Y	16,653	2x2 + ΛΕΑ	24,50	110
L5 Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	145,706	196,150	21N-23N	50,194	2x2 + ΛΕΑ	24,50	110
Σύνολο Ιόνιας Οδού (Αντίρριο – Ιωάννινα)	0,000	196,150	1N-23N	196,150	2x2 + ΛΕΑ	22,25-24,5	100-110

Στον επόμενο πίνακα συνοψίζονται τα κύρια τεχνικά έργα σε κάθε τμήμα της Ιόνιας Οδού.

Πίνακας 3.3: Κύρια τεχνικά έργα τμημάτων Ιόνιας Οδού

Οδικό τμήμα	Οχετοί	Κάτω διαβάσεις	Άνω διαβάσεις	Γέφυρες	Σήραγγες	Ανισό-πεδοι κόμβοι	Διόδια	ΣΕΑ	ΚΕΣ
L1 Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου)	87	32	4	13	8	5	1	1	1
L2 Παράκαμψη Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς)	0	0	0	0	0	5	1		1
L3 Κουβαράς - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	17	5	3	0	0	1	1		
	52	21	13	10	3	1		1	
L4 Παράκαμψη Άρτας (υφιστάμενα & κατασκευαζόμενα τμήματα)	0	0	0	0	0	2	0		1
L5 Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	68	13	14	10	2	4	1	2	1
Σύνολο Ιόνιας Οδού (Αντίρριο – Ιωάννινα)	224	71	34	33	13	18	4	4	4

Στις γέφυρες περιλαμβάνεται και η κουλαδογέφυρα της Κλόκοβας, (ΧΘ 7+350 – ΧΘ 10+035), μήκους 2.685m στο τμήμα L1(ΓΕ 4N).

Οι σήραγγες που προβλέπονται στο έργο της Ιόνιας Οδού είναι δύο κλάδων και είναι οι σήραγγες της Μακύνειας, της Καλυδώνας, του Μενιδίου και της Αμπελιάς. Για κάθε σήραγγα μεταξύ των δύο κλάδων προβλέπεται η κατασκευή εγκάρσιων διαβάσεων πρόσβασης (σήραγγες σύνδεσης).

Στα τμήματα 2 και 4 (Παράκαμψη Αγρινίου και Παράκαμψη Άρτας), η πλειονότητα των εργασιών έχει εκτελεστεί από το Ελληνικό Δημόσιο. Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης, η παραχωρησιούχος εταιρεία είναι υπεύθυνη:

- Για την ολοκλήρωση του πρώτου τμήματος της παράκαμψης Αγρινίου (Χ.Θ. 43+252 έως Χ.Θ. 56+252 (ΓΕ 13Ν)) και συγκεκριμένα για τα έργα σήμανσης, ηλεκτρο – μηχανολογικών, ολοκλήρωσης της στρώσης κυκλοφορίας, και των κόμβων. Στο κόμβο Χαλίκι (ΧΘ 46+900) προβλέπονται επίσης η ολοκλήρωση των εργασιών οδοστρωσίας. Στον κόμβο Αγ. Ηλία (ΧΘ 51+081) προβλέπεται επιπλέον η εξ ολοκλήρου κατασκευή 3 κλάδων και η διάστρωση άλλων δύο ενώ στη ΧΘ 55+661 πρέπει να ολοκληρωθεί ο κόμβος του Αγγελοκάστρου.
- Για τις εργασίες τοποθέτησης διοδίων και συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών στο δεύτερο τμήμα της παράκαμψης Αγρινίου (ΧΘ 55+600-ΧΘ 76+272 – ΓΕ 14ΝΔ)
- Για ολόκληρο το τμήμα της παράκαμψης Άρτας, και για τις δύο κατευθύνσεις, προβλέπονται εργασίες φρεζαρίσματος και κατασκευή ενός ή πολλαπλών στρωμάτων της ισοπεδωτικής στρώσης, κατασκευή αντισιδηράς στρώσης πλάτους 0.04m και αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας με ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία διαχωριστική νησίδα, με λωρίδα καθοδήγησης 0.945m, όπως και η τοποθέτηση των διοδίων και τα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών.

3.3.3 Τεχνική περιγραφή εργασιών ΠΑΘΕ και κλάδου Σχηματάρι – Χαλκίδας

Στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και στον κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδας, περιλαμβάνονται οι εξής εργασίες των οδικών τμημάτων που εντάσσονται στο Συνδυασμό Παραχώρησης, που αποτελούν το 15,2% του συνόλου κατασκευαστικών εργασιών του έργου:

- Βελτίωση του Α/Κ Καλυφτάκη με επέκταση του τεχνικού της ανισόπεδης διάβασης
- Βελτίωση του Α/Κ Βαρυμπόμπης, με πλήρη ανακατασκευή
- Βελτιώσεις στους κόμβους Α/Κ Ριτσώνας και Α/Κ Θηβών - κατ' ελάχιστον η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών στους κλάδους εξόδου για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με σκοπό τη μείωση των ατυχημάτων που συμβαίνουν
- Διαπλάτυνση του τμήματος Ριτσώνα – Θήβα, ώστε να αποκατασταθεί η διατομή αυτοκινητόδρομου 2Χ2 λωρίδων
- Βελτίωση χάραξης στο τμήμα Υλίκης
- Τοποθετήσεις ηχοπετασμάτων σε ενδεδειγμένες θέσεις
- Ανακατασκευές & κατασκευές στηθαίων ασφαλείας New Jersey
- Εργασίες οδοστρωσίας, αντισιδηράς στρώσης και διαγραμμίσεις
- Υδραυλικές εργασίες και αντιπλημμυρικά (όπου απαιτούνται)
- Εργασίες περιφράξης και σήμανσης
- Διαμόρφωση πλευρικών διοδίων και αναδιαμόρφωση μετωπικών διοδίων
- Η/Μ εργασίες και πληροφοριακά συστήματα (π.χ. εγκαταστάσεις συστήματος συλλογής διοδίων και σύστημα μέτρησης οχημάτων), τηλέφωνα SOS, κάμερες ελέγχου κυκλοφορίας
- Κατασκευή ή/και αναδιαμόρφωση Κτιρίων Διοίκησης & Συντήρησης (Βαρυμπόμπη, Αφίδνες, Καπανδρίτι, Θήβα, Αταλάντη)
- Εργασίες νέων χώρων στάθμευσης – ανάπαυσης

- Εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας με δίκτυο οπτικής ίνας
- Εγκαταστάσεις ενημέρωσης χρηστών (πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων)
- Μετεωρολογικοί σταθμοί

Τα έργα των παρακάμψεων Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων και του κλάδου Σχηματαρίου – Χαλκίδας υλοποιήθηκαν από το Ελληνικό Δημόσιο και έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία από το 2007 και 2009 αντίστοιχα. Στις παρακάμψεις θα γίνουν εργασίες αναβάθμισης των Η/Μ συστημάτων των σηράγγων.

Ο διαχωρισμός του τμήματος του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ που εντάσσεται στο συνδυασμό παραχώρησης σε τμήματα και γεωγραφικές ενότητες έχει ως εξής:

Πίνακας 3.4: Γεωμετρικά χαρακτηριστικά τμημάτων ΠΑΘΕ

Οδικό τμήμα	ΧΘ αρχής	ΧΘ τέλους	Γ.Ε.	Μήκος (km)	Λωρίδες κυκλοφορίας
L6 ΠΑΘΕ Ι (Μεταμόρφωση - Σχηματάρι)	9,000	62,444	24Υ - 31Υ	53,444	2x3 + ΛΕΑ
L7 Θήβα - Ριτσώνα	69,348	83,220	33Υ	13,872	2x3 + ΛΕΑ
L8 Υφιστάμενος ΠΑΘΕ (Σχηματάρι - Μαρτίνο)	62,444	121,700	32Υ, 34Υ-37Υ	59,256	2x3 + ΛΕΑ
L9 Μαρτίνο - Σκάρφεια (Αγ. Κων/νος - Καμ. Βούρλα - Σκάρφεια)	121,700	181,480	38Υ-42ND	59,780	2x3 + ΛΕΑ
Σύνολο ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση - Σκάρφεια)	9,000	181,480	24Υ-42 ND	172,48	2x3 + ΛΕΑ
L10 Συνδετήριο κλάδος Σχηματάρι - Χαλκίδα	0,000	11,000	43ND	11,00	2x2 + ΛΕΑ

Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης απαλλοτριώσεις, έργα μετατόπισης και διευθέτησης ΟΚΩ, έργα αρχαιολογίας και συμβουλευτικές υπηρεσίες. Οι εργασίες αυτές γίνονται με ευθύνη και δαπάνες του δημοσίου. Οι απαιτούμενες μελέτες για την κατασκευή περιλαμβάνονται στις υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου.

3.3.4 Φυσικό αντικείμενο που εκτελέστηκε στο Γ ΚΠΣ και υπολειπόμενες εργασίες ΕΣΠΑ

Όπως προαναφέρθηκε το εξεταζόμενο έργο είναι «έργο – γέφυρα» μεταξύ των Γ και Δ προγραμματικών περιόδων. Κατά την περίοδο του Γ ΚΠΣ ολοκληρώθηκε το 10,53% των κατασκευαστικών εργασιών, το 100% των μελετών και το 20,18% των πληροφοριακών συστημάτων, όπως φαίνεται και στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 3.5: Εκτελεσθείσες εργασίες Γ ΚΠΣ & υπολειπόμενες εργασίες ΕΣΠΑ στο έργο

Τμήμα	Ποσοστά εργασιών ανά τμήμα			Ποσοστά εργασιών στο σύνολο του έργου	
	Συνολικό ποσοστό στο σύνολο του έργου	% εκτελεσθέν κατά το Γ ΚΠΣ	Υπολειπόμενο ΕΣΠΑ	% εκτελεσθέν κατά το Γ ΚΠΣ	Υπολειπόμενο ποσοστό εργασιών ΕΣΠΑ
Σύνολο κατασκευής	97,00%	10,21%	89,79%	10,21%	89,79%
Ιόνια Οδός	81,80%	7,20%	92,79%	5,89%	94,10%
Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ	15,20%	28,40%	71,59%	4,32%	95,68%
Μελέτες (B2)	3%	100%	0%	3%	0%
ITS (B18, B19, B21, B24, B25) στο σύνολο του έργου	100%	20,18%	79,82%	20,18%	79,82%

Πιο συγκεκριμένα:

- Ολοκληρώθηκαν και εγκρίθηκαν οι μελέτες για τη δημοπράτηση του έργου και εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.
- Η Α' φάση του Διαγωνισμού έγινε στις 23/7/2001 και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν στις 14-2-2006. Υπογράφηκε η Σύμβαση Παραχώρησης στις 19/12/2006 και κυρώθηκε το 2007 (Ν. 3555/2007 Φεκ Α 81/14-4-2007). Η έναρξη της παραχώρησης είναι στις 19/12/2007.
- Όσον αφορά σε θέματα δημοσιότητας, πραγματοποιήθηκαν καταχωρήσεις στον ημερήσιο και περιοδικό τύπο και αναρτήθηκαν οι πινακίδες με την αναφορά της κοινοτικής συμμετοχής.
- Συνάφθηκαν συμβάσεις της υπηρεσίας ΕΥΔΕ/ΕΠΑ&ΙΟ με Συμβούλους (τεχνικούς, χρηματοοικονομικούς, νομικούς κλπ) για την υποβοήθηση της στην επίλυση των αντίστοιχων ζητημάτων του έργου.
- Ξεκίνησαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων. Η πρώτη ΚΥΑ απαλλοτρίωσης εκδόθηκε τον Ιανουάριο του 2007 και η διαδικασία έκδοσης των κηρύξεων ολοκληρώθηκε το 2009.
- Ξεκίνησαν οι εργασίες των αρχαιολογικών τομών το 2008 σε συγκεκριμένα σημεία που υπεδείχθησαν από τις αρχαιολογικές υπηρεσίες. Στο τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο αρμοδιότητα έχει η ΛΣΤ Εφορεία (αρχαιολογική υπηρεσία) Μεσολογγίου. Στο τμήμα του ΠΑΘΕ διενεργεί αντίστοιχες εργασίες η Θ.ΕΠΚΑ Θήβας.
- Οι οριστικές μελέτες και οι μελέτες εφαρμογής του έργου, που συντάσσονται από την Κ/Ξ Κατασκευής και ελέγχονται και εγκρίνονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ολοκληρώθηκαν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους μέχρι το τέλος του 2009 και αποπληρώθηκαν. Αναμένεται ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου των μελετών εντός των ετών 2011-2012.
- Ξεκίνησαν (ή συνεχίστηκαν από προηγούμενες προγραμματικές περιόδους) οι εργασίες κατασκευής των τμημάτων του δημοσίου (υφιστάμενων και νέων). Πιο συγκεκριμένα:
 - ✓ Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες (αρμοδιότητας δημοσίου) στο τμήμα Υλίκη – Άγιος Κωνσταντίνος, οι οποίες συγχρηματοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συνοχής II (δικαιούχος ΕΥΔΕ / Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ)
 - ✓ Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στις παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων, οι οποίες συγχρηματοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συνοχής II (δικαιούχος ΕΥΔΕ / Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ)
 - ✓ Ολοκληρώθηκε το μεγαλύτερο τμήμα των εργασιών κατασκευής των παρακάμψεων Άρτας και Αγρινίου, οι οποίες συγχρηματοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συνοχής II (δικαιούχος ΕΥΔΕ / ΜΕΔΕ) (βλ. και ενότητα «Ιστορικό Έργου»). Πιο συγκεκριμένα:

Το πρώτο τμήμα 10 km της παράκαμψης Άρτας ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 2003. Το δεύτερο τμήμα «Άγιος Δημήτριος - Σελλάδες» ολοκληρώνεται στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής II με προθεσμία 31/12/2010.

Οι εργασίες της παράκαμψης Αγρινίου ολοκληρώθηκαν κατά το μεγαλύτερο μέρος τους και το μεγαλύτερο μέρος του οδικού τμήματος παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 2009. Για το 2010 υπολείπεται μικρό μέρος των εργασιών.
 - ✓ Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του κλάδου Σχηματαρίου – Χαλκίδας (εκτός της αντιολισθηρής στρώσης), οι οποίες συγχρηματοδοτήθηκαν από το Γ ΚΠΣ (ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας με δικαιούχο τη Διεύθυνση Οδικών έργων (Δ1) της ΓΓΔΕ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ).
- Οι εργασίες κατασκευής του έργου παραχώρησης ξεκίνησαν το 2008 αμέσως μετά την έναρξη της περιόδου παραχώρησης. Μέχρι τις 31/12/2009 είχαν υλοποιηθεί οι εξής εργασίες:

Ιόνια Οδός:

Τμήμα L1: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (ΓΕ 1N-12N)

Έχουν ξεκινήσει εργασίες στη σήραγγα της Μακύνειας (διάτρηση αριστερού κλάδου μέχρι βάθους 241μ και δεξιού μέχρι τα 286μ και εκσκαφή στο μέτωπο εξόδου) και της Καλυδώνας (Δεξιός κλάδος: εκσκαφή και προσωρινή αντιστήριξη Α' φάσης 588,0μ, Β' φάσης 516 μ. Αριστερός κλάδος: εκσκαφή και προσωρινή αντιστήριξη Α' φάσης, 566μ, Β' φάσης 511μ Μέτωπο εξόδου: εκσκαφή, εφαρμογή εκτοξευόμενου σκυροδέματος, σκυροδέτηση θεμελίων, τοποθέτηση προπλαισίων αριστερού κλάδου).

Στη γέφυρα Ευήνου έχει ξεκινήσει η εκσκαφή και η τοποθέτηση πασσάλων (έχουν κατασκευασθεί 25 σε σύνολο 32), η σκυροδέτηση στο μεσόβαθρο M1 και η εκσκαφή του μεσόβαθρου M2.

Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 4 κάτω διαβάσεων και 17 κιβωτοειδών οχετών, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή της υπόγειας διάβασης Κ.Δ. 44 στη Χ.Θ.23+348 και η κατασκευή ακόμα 5 Κιβωτοειδών Οχετών. Οι χωματουργικές εργασίες έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό περίπου 15%.

Έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές εργασίες στη Χ.Θ.4+455, στην έξοδο της σήραγγας Μακύνειας, ενώ συνεργεία της αρχαιολογικής υπηρεσίας εργάζονται στις θέσεις: 3+150, 4+680, 13+000, 13+350, 23+700, 27+500, 38+245.

Τμήμα L2: Παράκαμψη Αγρινίου (Γ.Ε.13N, 14 NΔ)

Το έργο έχει δοθεί στην κυκλοφορία από 29-05-2009 (μαζί με το Νέο Τμήμα του Ελληνικού Δημοσίου, από Χ.Θ. 55+800 έως 76+618 (Γ.Ε. 14N.Δ.)). Εργασίες που έχουν ολοκληρωθεί:

- ✓ Εργασίες στη νησίδα του Αυτοκινητοδρόμου. Κατασκευή στηθαίων τύπου New Jersey. Ανακατασκευή σωλήνων & φρεατίων αποστράγγισης κεντρικής νησίδας.
- ✓ Εκσκαφή για την ανακατασκευή του υφιστάμενου επιχώματος. Εκσκαφή επιχώματος περί τις Χ.Θ. 6+640–6+920, 1+440–1+820 και τοποθέτηση συρματοκιβωτίων ενίσχυσης πρανών.

Εργασίες που εκτελούνται:

- ✓ Ολοκλήρωση Κόμβου Χαλικίου και Αγγελοκάστρου.
- ✓ Εγκατάσταση εξοπλισμού τριτεύοντος δικτύου άρδευσης στα πρανή του αυτοκινητόδρομου και στους κλάδους του κόμβου.

Τμήμα L3: Κουβαράς- Κομπότι (ΓΕ 15N – 18N)

Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της κάτω διάβασης G003 στη Χ.Θ.78+432 και η κατασκευή 12 Κιβωτοειδών Οχετών, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή ακόμα 3 κάτω διαβάσεων και 5 κιβωτοειδών οχετών. Οι χωματουργικές εργασίες έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό περίπου 11%.

Τμήμα L4: Παράκαμψη Άρτας (ΓΕ 19ND, 20Y)

Έχουν αντικατασταθεί τα μεταλλικά στηθαία της μεσαίας διαχωριστικής νησίδας με στηθαία τύπου New Jersey, με την απαιτούμενη ανακατασκευή της υδραυλικής αποχέτευσης της αρτηρίας. Το τμήμα κυκλοφορεί και λειτουργεί ως μερική παράκαμψη της Άρτας.

Τμήμα L5: Φιλιππιάδα – Εγνατία (ΓΕ 21N – 23N)

Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 5 κιβωτοειδών οχετών και σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή 4 κιβωτοειδών οχετών. Οι χωματουργικές εργασίες έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό 2,5% περίπου.

Πίνακας 3.6: Εκτελεσθείσες εργασίες Γ ΚΠΣ & υπολειπόμενες εργασίες ΕΣΠΑ στην Ιόνια Οδό

Τμήμα	Ποσοστά εργασιών κατασκευής ανά τμήμα			Ποσοστά εργασιών κατασκευής στο σύνολο του έργου	
	% στο σύνολο του έργου	% εκτελεσθέν κατά το Γ ΚΠΣ	Υπολειπόμενο ΕΣΠΑ	% εκτελεσθέν κατά το Γ ΚΠΣ	Υπολειπόμενο ΕΣΠΑ
L1: Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο	29,4118%	8,0460%	91,9540%	2,3665%	97,6335%
L2: Παράκαμψη Αγρινίου	2,4192%	54,2797%	45,7203%	1,3132%	98,6868%
L3: Κουβαράς - Κομπότι	20,7050%	6,0963%	93,9037%	1,2622%	98,7378%
L4: Παράκαμψη Άρτας	0,5887%	54,3465%	45,6535%	0,3199%	99,6801%
L5: Άρτα - Ιωάννινα	28,6809%	2,2074%	97,7926%	0,6331%	99,3669%
Ιόνια Οδός	81,8057%	7,2060%	92,7940%	5,8949%	94,1051%

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ:

Μεταμόρφωση – Αφίδνες (9+000 – 26+180)

Έχει ξεκινήσει η τοποθέτηση των ηχοπετασμάτων, έχει ολοκληρωθεί η περίφραξη εκτός των κόμβων Καλυφτάκη, Βαρυμπόμπης και έχει τοποθετηθεί το δίκτυο ITS (ποσοστό 100%).

Αφίδνες – Ριτσώνα (26+180 – 69+350)

Έχουν κατασκευαστεί τα στηθαία στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey σε ποσοστό 95%. Υπολείπονται τμήματα στην περιοχή Μαλακάσας. Έχει ολοκληρωθεί η περίφραξη και έχει τοποθετηθεί το δίκτυο ITS (ποσοστό 100%). Σε ποσοστό 38% έχουν υλοποιηθεί δομικές αποκαταστάσεις οδοστρώματος, διάστρωση ισοπεδωτικών-αντιολισθηρών ασφαλικών στρώσεων και σε ποσοστό 25% δομικές αποκαταστάσεις οδοστρώματος, διαστρώσεις ισοπεδωτικών ασφαλικών στρώσεων. Έχουν υλοποιηθεί εργασίες βελτίωσης της υπάρχουσας σήμανσης.

Ριτσώνα – Θήβα (69+350 – 83+000)

Έχουν κατασκευαστεί τα στηθαία στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey σε ποσοστό 100%. Έχει ξεκινήσει η περίφραξη (ποσοστό 50%). Έχουν ολοκληρωθεί οι δομικές αποκαταστάσεις και η διαπλάτυνση του οδοστρώματος, ολοκληρώθηκε η επέκταση 35 οχητών και έγινε η διάστρωση ισοπεδωτικών στρώσεων σε ποσοστό 95%. Έχουν υλοποιηθεί εργασίες βελτίωσης της υπάρχουσας σήμανσης και έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτηση του δικτύου ITS.

Θήβα – Υλίκη (83+000 – 90+000)

Έχουν κατασκευαστεί τα στηθαία στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey σε ποσοστό 100%. Έχει ξεκινήσει η περίφραξη (ποσοστό 50%). Έχουν υλοποιηθεί δομικές αποκαταστάσεις οδοστρώματος σε ποσοστό 10% και έχει ξεκινήσει η διάστρωση εν μέρει ισοπεδωτικών ασφαλικών στρώσεων 10%. Έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτηση του δικτύου ITS.

Παραλλαγές Υλίκης (90+000 – 101+000) μέχρι Ακραιφνιο

1η Παραλλαγή Υλίκης (90+000 – 93+000)

Από Χ.Θ.90 – Χ.Θ.91 έχει κατασκευαστεί το βραχώδες επίχωμα σε ποσοστό 100%, η στρώση βάσης σε ποσοστό 100%, τα στηθαία ασφαλείας σε ποσοστό 20%, οι υδραυλικές εργασίες (Κατασκευή οχητών και τάφρων) και η επένδυση πρανών με φυτικές γαίες.

2η Παραλλαγή Υλίκης (96+000 – 99+000)

Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εκσκαφών, έχει ολοκληρωθεί το ρεύμα προς Αθήνα με διάστρωση ισοπεδωτικών ασφαλικών στρώσεων και έχει δοθεί σε κυκλοφορία (υπολείπεται η

αντιολισθηρά), έχουν τοποθετηθεί τα στηθαία ασφαλείας τύπου New Jersey (ποσοστό 90%) και έχουν ολοκληρωθεί τα υδραυλικά. Έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτηση του δικτύου ITS.

Ακράϊφνιο – Τραγάνα (101+000 – 129+500)

Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey , έχει τοποθετηθεί η συρματοπερίφραξη σε ποσοστό 50%, έχουν υλοποιηθεί δομικές αποκαταστάσεις και διάστρωση ισοπεδωτικών στρώσεων κατά τμήματα σε ποσοστό 50% και έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτηση του δικτύου ITS.

Τραγάνα – Λογγός (129+500 - 160+000)

Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey , έχει τοποθετηθεί η συρματοπερίφραξη σε ποσοστό 90%, έχουν υλοποιηθεί δομικές αποκαταστάσεις και διάστρωση ισοπεδωτικών – αντιολισθηρών στρώσεων σε ποσοστό 5% και έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτηση του δικτύου ITS.

Σταθμοί Διοδίων

Στους μετωπικούς σταθμούς διοδίων στις Αφίδνες έχουν γίνει εργασίες ανακατασκευής του κτιρίου διοίκησης και διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου. Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του μετωπικού σταθμού Θήβας και υπολείπονται εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου - χώρου στάθμευσης. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου στο μετωπικό σταθμό της Τραγάνας. Στα πλευρικά διόδια της Μαλακάσας δεν εκτελούνταν εργασίες λόγω διακοπής εργασιών από Πολεοδομία Καπανδριτίου. Οι πλευρικοί σταθμοί των δύο κατευθύνσεων στα Οινόφυτα και στο Καπανδρίτι λειτουργούν αλλά υπολείπονται εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου. Στα πλευρικά διόδια Θηβών εκτελέστηκαν εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου των κτιρίων συντήρησης – αστυνομίας – πυροσβεστικής και υπολείπονται εργασίες τελειωμάτων.

Κτιριακές εγκαταστάσεις Αταλάντης

Τέλειωσαν οι διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου των κτιρίων συντήρησης – αστυνομίας – πυροσβεστικής.

Σχηματάρι – Χαλκίδα

Έχει ολοκληρωθεί το τμήμα (εκτός της αντιολισθηράς στρώσης), έχει δοθεί σε κυκλοφορία και επίκειται η παράδοση στον Παραχωρησιούχο.

Σε ποσοτικούς όρους ανά τμήμα το έργο που εκτελέστηκε κατά το Γ ΚΠΣ (αφορά μόνο το έργο παραχώρησης) με βάση τα στοιχεία της ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ και της Κ/Ξ κατασκευής την 22^η πιστοποίηση (του Δεκεμβρίου 2009) ήταν:

Πίνακας 3.7: Εκτελεσθείσες εργασίες Γ ΚΠΣ & υπολειπόμενες εργασίες ΕΣΠΑ στον

Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Τμήμα	Ποσοστά εργασιών κατασκευής ανά τμήμα			Ποσοστά εργασιών κατασκευής στο σύνολο του έργου	
	% στο σύνολο του έργου	% εκτελεσθέν κατά το Γ ΚΠΣ	Υπολειπόμενο ΕΣΠΑ	% εκτελεσθέν κατά το Γ ΚΠΣ	Υπολειπόμενο ΕΣΠΑ
L6: Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	6,8859%	22,9835%	77,0165%	1,5826%	98,4174%
L7: Θήβα - Ριτσώνα	1,6928%	45,8760%	54,1240%	0,7766%	99,2234%
L8: Σχηματάρι - Μαρτίνο	3,3678%	41,0097%	58,9903%	1,3811%	98,6189%
L9: Μαρτίνο - Σκάρφεια	2,7636%	20,8033%	79,1967%	0,5749%	99,4251%
L10: Σχηματάρι - Χαλκίδα	0,4841%	0,1576%	99,8424%	0,0008%	99,9992%
Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ	15,1943%	28,4056%	71,5944%	4,3160%	95,6840%

Σε όρους ομοειδών εργασιών το φυσικό αντικείμενο που εκτελέστηκε κατά το Γ ΚΠΣ για το έργο παραχώρησης μόνο ήταν:

Πίνακας 3.8: Εκτελεσθείσες εργασίες Γ ΚΠΣ & υπολειπόμενες εργασίες ΕΣΠΑ ανά κατηγορία ομοειδών εργασιών

Κατηγορία εργασίας		Συνολικός Προϋπολογισμός	Προϋπολογισμός Γ' ΚΠΣ		Προϋπολογισμός Δ' Π.Π.	
		Δαπάνη	%	Δαπάνη	%	Δαπάνη
B5	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	143.543.675,09	10,97%	15.742.348,95	89,03%	127.801.326,14
B6+B7	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	48.951.024,20	17,14%	8.392.103,89	82,86%	40.558.920,31
B8	ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ/ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	1.607.170,47	14,97%	240.666,50	85,03%	1.366.503,97
B9	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΚΩ	5.330.952,40	21,09%	1.124.171,00	78,91%	4.206.781,40
B10	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΙΧΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ	33.354.327,66	2,97%	992.055,63	97,03%	32.362.272,03
B11	ΜΕΓΑΛΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ / ΑΝΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	218.337.634,15	1,87%	4.087.557,16	98,13%	214.250.076,99
B12	ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΜΕ ΔΙΑΝΟΙΞΗ	88.434.669,62	15,46%	13.670.417,22	84,54%	74.764.252,40
B13	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ	18.710.577,89	14,60%	2.731.119,45	85,40%	15.979.458,44
B14	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ	84.854.571,48	8,03%	6.816.236,45	91,97%	78.038.335,03
B15	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ	9.716.833,62	2,43%	236.448,10	97,57%	9.480.385,52
B16+B17+B24	ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ	81.360.830,14	19,11%	15.551.555,23	80,89%	65.809.274,91
B18	Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	33.919.996,72	1,66%	563.658,00	98,34%	33.356.338,72
B19	Η/Μ ΣΗΡΑΓΓΑΣ	18.524.127,80	4,15%	769.416,52	95,85%	17.754.711,28
B21	ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ	56.444.834,28	17,14%	9.672.977,25	82,86%	46.771.857,03
B22+B23	ΚΤΙΡΙΑΚΑ/ Σ.Ε.Α.	26.540.016,44	7,26%	1.927.666,90	92,74%	24.612.349,54
B1+B3+B4	ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	15.638.821,81	75,43%	11.796.821,32	24,57%	3.842.000,49
B20+B25	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ	11.979.784,59	1,14%	136.290,44	98,86%	11.843.494,15
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ		897.250.000	10,21%	94.451.510,01	89,79%	802.798.338,40
B2	ΜΕΛΕΤΕΣ	27.750.000,00	100%	27.750.000,00	0%	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΗΣ- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		925.000.000,00	13,11%	121.258.710,84	86,89%	802.798.338,40
B18, B19, B24, B25	ITS	45.053.317,00	20,18%	9.093.410,37	79,82%	35.959.906,63
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ		145.023.683,00	7,89%	11.449.503,69	92,11%	133.574.179,31
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		1.115.077.000	12,72%	141.801.624,90	87,28%	973.275.375,10

3.4 Χρονοδιάγραμμα

Οι ημερομηνίες – ορόσημα του έργου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 3.9: Ορόσημα έργου

Βασικά ορόσημα	Χρονικό διάστημα από έναρξη Σ.Π.	Ημερομηνία
Έναρξη σύμβασης παραχώρησης		19/12/2007
1η τμηματική προθεσμία	4 μήνες	18/4/2008
2η τμηματική προθεσμία	20 μήνες	18/8/2009
3η τμηματική προθεσμία	32 μήνες	18/8/2010
4η τμηματική προθεσμία	40 μήνες	18/4/2011
Ολοκλήρωση κατασκευών	60 μήνες	18/12/2012
Έναρξη λειτουργίας	60 μήνες	18/12/2012
Ολοκλήρωση περιόδου T1	72 μήνες	18/12/2013
Έναρξη +78 μήνες	78 μήνες	18/6/2014
Περίοδος παραχώρησης	30 έτη	18/12/2037

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες ολοκλήρωσης των εργασιών κάθε οδικού τμήματος παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 3.10: Προβλεπόμενες ημερομηνίες ολοκλήρωσης των εργασιών

Οδικό τμήμα	Προθεσμία ολοκλήρωσης εργασιών	Ημερομηνία
L1 Αντίρριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου	40 μήνες	18-04-11
L2 Παράκαμψη Αγρινίου	32 μήνες	18-08-10
L3 Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας	72 μήνες	18-12-13
L5 Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	72 μήνες	18-12-13
L6 ΠΑΘΕ Ι (Μεταμόρφωση - Σχηματάρι)	20 μήνες / 32 μήνες (Α/Κ Βαρυμπόμπης)	18-08-09 / 18-08-10
L7 Θήβα - Ριτσώνα	32 μήνες	18-08-10
L8 Υφιστάμενος ΠΑΘΕ (Σχηματάρι - Μαρτίνο)	20 μήνες / 32 μήνες (Υλίκη)	18-08-09 / 18-08-10
L9 Μαρτίνο - Σκάρφεια (Αγ. Κων/νος - Καμ. Βούρλα - Σκάρφεια)	20 μήνες	18-03-08

Στην 1η τμηματική προθεσμία προβλέπεται επίσης ο Παραχωρησιούχος:

- Να υποβάλλει τα Εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης Α φάσης για τα υφιστάμενα τμήματα του έργου, με τα ΚΕΣ σε προσωρινή ή οριστική θέση
- να προσδιορίσει την θέση των Προσωρινών Κατασκευών του Έργου,
- να ενημερώσει όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς για έκδοση Αδειών ή εκτέλεση εργασιών για το Έργο και να συγκεντρώσει τα στοιχεία για τις απαιτούμενες Άδειες και κυρίως για τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις,
- να υποβάλλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών που θα προσαρτηθεί στην παρούσα Σύμβαση με πλήρη ανάλυση και συσχετισμό με τις εισροές

- εκροές κατά την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών, το οποίο θα αποτελεί επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος της Προσφοράς του.

- να υποβάλλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Περιόδου Λειτουργίας και Συντήρησης.
- να έχει συντάξει και υποβάλει στο Δημόσιο το κτηματολόγιο των τυχόν απαιτούμενων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων για Συμπληρωματικούς Χώρους που του είναι αναγκαίοι μέχρι το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών ή/και να υποδείξει τυχόν αναγκαίους Πρόσθετους Χώρους.
- να έχει ολοκληρώσει όλες τις λοιπές απαιτούμενες ενέργειες για την παράδοση των Υφισταμένων Τμημάτων.

Οι υποχρεώσεις του Δημοσίου σε σχέση με την παράδοση οδικών τμημάτων στον Παραχωρησιούχο συνοψίζονται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 3.11: Υποχρεώσεις Δημοσίου

Οδικό τμήμα	Ημερομηνία παράδοσης στον παραχωρησιούχο
Παράκαμψη Άρτας	30/9/2008
Παράκαμψη Αγρινίου	30/9/2009
Παράκαμψη Αγ. Κων/νου	31/12/2007
Παράκαμψη Καμένων Βούρλων	31/12/2007
Σχηματάρι - Χαλκίδα	31/12/2008

Ο άξονας Σχηματάρι – Χαλκίδα έχει δοθεί στην κυκλοφορία αλλά δεν έχει παραδοθεί ακόμα στον Παραχωρησιούχο.

Ακολούθως παρουσιάζεται σχηματικά το χρονοδιάγραμμα του έργου (για τις κατηγορίες απαλλοτριώσεις, ΟΚΩ και αρχαιολογία λήφθηκε υπόψιν η προβλεπόμενη εκταμίευση).

Χρονοδιάγραμμα έργου

Κατηγορία εργασίας	...-2007	2008												2009												2010												
	Δεκ	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαϊ	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαϊ	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δεκ	Ιαν	Φεβ	Μαρ	Απρ	Μαϊ	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Νοε	Δε	
Έναρξη περιόδου παραχώρησης		▲																																				
Οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής Ιόνιας Οδού																																						
Μελέτες & επιθεωρήσεις ασφάλειας Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ																																						
Αντίρριο - Μεσολόγγι																																						
Παράκαμψη Αγρινίου																																						
Κουβαράς - Κομπότι																																						
Παράκαμψη Άρτας																																						
Άρτα - Ιωάννινα																																						
Μεταμόρφωση - Αγ.Κωνσταντίνος																																						
Θήβα - Ριτσώνα και περιοχή Υλίκης																																						
Σχηματάρι - Χαλκίδα																																						
Παρακάμψεις Αγ. Κων/νου & Καμ. Βούρλων																																						
Απαλλοτριώσεις																																						
Αρχαιολογία																																						
Μετατοπίσεις ΟΚΩ																																						

 : εργασίες ευθύνης Δημοσίου
 : Εργασίες ευθύνης παραχωρησιούχου

3.5 Προϋπολογισμός έργου

Το έργο περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

- Σύμβαση παραχώρησης
- Απαλλοτριώσεις
- Μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ
- Εργασίες αρχαιολογίας
- Υπηρεσίες Συμβούλων προς το Ελληνικό Δημόσιο

3.5.1 Σύμβαση παραχώρησης

Το έργο κατασκευάζεται από την Κ/Ξ Κατασκευής, η οποία έχει συμβληθεί με τον Παραχωρησιούχο, με τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής (Προσάρτημα 9 της Σύμβασης Παραχώρησης), με κατ' αποκοπήν τίμημα και με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα που συναρτάται από τις τμηματικές αποκλειστικές προθεσμίες και τη συνολική αποκλειστική προθεσμία κατασκευής του έργου.

Το σύνολο του προϋπολογισμού της κατασκευής του έργου, στου οποίου τη χρηματοδότηση καλείται να συμβάλλει το Δημόσιο είναι, μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ και αναθεωρήσεων 970.053.317 € ενώ περιλαμβανομένων αναθεωρήσεων είναι 1.115.077.000€ σε τιμές 2007. Στο κόστος αυτό περιλαμβάνεται η μελέτη – κατασκευή του έργου και η εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και πληροφοριακών και συστημάτων. Στο συνολικό κόστος του έργου (το οποίο επιβαρύνει τον Παραχωρησιούχο) περιλαμβάνονται επίσης κεφαλαιοποιημένες δαπάνες που αφορούν σε αμοιβές συμβούλων και εξυπηρέτηση δανείων (τόκοι). Το κόστος του έργου, μη περιλαμβανομένης της εξυπηρέτησης των δανείων, αναλύεται ως εξής:

Πίνακας 3.12: Ανάλυση κόστους Σύμβασης Παραχώρησης

(€,τιμές 2007)

Κατηγορία εργασιών	Κόστος
Εργασίες πολιτικού μηχανικού (Civil Works)	897.250.000
Μελέτες (Design)	27.750.000
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός και πληροφοριακά συστήματα (ITS)	45.053.317
Αμοιβές συμβούλων (Advisory fees)	1.000.550
Σύνολο	971.053.867
Αναθεώρηση εργασιών	135.954.166,48
Αναθεώρηση μελετών	2.544.305,92
Αναθεώρηση εργασιών ITS	6.525.210,6
Σύνολο αναθεωρήσεων	145.023.683
Σύνολο έργου	1.116.077.550
Σύνολο συγχρηματοδοτούμενου έργου	1.115.077.000

Οι προβλεπόμενες εκταμιεύσεις ανά έτος, με βάση τις πιστοποιήσεις των εργασιών μελέτης – κατασκευής μέχρι τον Οκτώβριο 2010 και το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Παραχωρησιούχου (Ιούνιος 2009) αναλύονται ως εξής (μη περιλαμβανομένης της εξυπηρέτησης των δανείων):

Πίνακας 3.12α: Ανάλυση εκταμιεύσεων Σύμβασης Παραχώρησης, σε τιμές 2007

(€,τιμές 2007)

Κατηγορία εργασιών	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Σύνολο
Κατασκευή	46.250.000	55.309.305	116.744.011	108.691.747	116.423.781	173.381.899	280.699.297	0	897.250.000
Μελέτες	0	24.975.000	2.775.000	0	0	0	0	0	27.750.000
ITS	0	0	9.093.410	8.010.030	22.150.365	1.773.309	1.543.569	2.482.632	45.053.317
Σύμβουλοι	0	1.000.550	0	0	0	0	0	0	1.000.550
Σύνολο	46.250.000	81.284.855	128.612.421	116.701.777	138.574.146	175.155.208	282.242.867	2.482.632	971.304.229

Πίνακας 3.12β Ανάλυση εκταμιεύσεων Σύμβασης Παραχώρησης σε τρέχουσες τιμές, χωρίς ΦΠΑ

(€,τρέχουσες τιμές)

Κατηγορία εργασιών	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Σύνολο
Κατασκευή	49.528.956	59.453.513	125.802.933	128.397.928	134.200.947	202.181.523	333.638.365	0	1.033.204.166
Μελέτες	0	26.882.661	3.105.156	0	0	0	0	0	29.987.817
ITS	0	0	9.935.536	8.988.998	25.607.943	2.113.389	1.879.730	3.052.932	51.578.528
Σύμβουλοι	0	1.075.025	0	0	0	0	0	0	1.075.025
Σύνολο	49.528.956	87.411.199	138.843.625	137.386.926	159.808.889	204.294.912	335.518.095	3.052.932	1.115.845.536

Ο συνδυασμός χρηματοδότησης του έργου παραχώρησης είναι:

- **Δεσμευτική επένδυση**, που καταβάλλουν οι μέτοχοι του Παραχωρησιούχου και αποτελείται από το μετοχικό κεφάλαιο και το δευτερογενές χρέος. Το σύνολο της δεσμευτικής επένδυσης είναι 192.230.019 €, εκ των οποίων 75.000.000 € είναι το μετοχικό κεφάλαιο και 117.230.019 το δευτερογενές χρέος. Το χρονοδιάγραμμα καταβολών της Δεσμευτικής Επένδυσης είναι το εξής:

Πίνακας 3.13: Χρονοδιάγραμμα καταβολής δεσμευτικής επένδυσης

(€, τρέχουσες τιμές)

Προθεσμία	Ημερομηνία (μέχρι την)	Μετοχικό κεφάλαιο	Δευτερογενές χρέος	Σύνολο
Έναρξη παραχώρησης	19/12/2007	57.850.760	0	57.850.760
2 ^η αποκλειστική προθεσμία	19/8/2009	17.149.240	5.938.955	23.088.195
4 ^η αποκλειστική προθεσμία	19/4/2011	0	71.901.812	71.901.812
Πέρας μελετών- κατασκευών	19/12/2013	0	39.839.252	39.839.252
Σύνολα		75.000.000	117.680.019	192.680.019

- **Χρηματοδοτική συμβολή Δημοσίου**, η οποία περιλαμβάνει εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και ανέρχεται στο ποσό των 360.032.958,5€ και καταβάλλεται τμηματικά, σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν επιτευχθεί τα συμφωνημένα Ορόσημα.

Πίνακας 3.14: Χρονοδιάγραμμα καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου

(€, τρέχουσες τιμές)

Ορόσημο	Ημερομηνία	Χρηματοδοτική συμβολή	
		Ποσοστό	Ποσό
Ημ/νια έναρξης παραχώρησης + 4 μήνες	19/4/2008	15%	54.004.943,8
2 ^η αποκλειστική προθεσμία	19/8/2009	25%	90.008.239,6
Ημ/νια έκδοσης Β.Π.Ε. περιόδου T1	19/12/2013	55%	198.018.127,2
Τελευταία ημέρα 78 ^{ου} μήνα από την έναρξη παραχώρησης	19/6/2014	5%	18.001.647,9
Σύνολα		100%	360.032.958,5

Έχουν καταβληθεί από το Ελληνικό Δημόσιο οι πρώτες δύο καταβολές. Η δεύτερη καταβολή απομειώθηκε κατά 5%, λόγω μη προσκόμισης ισόποσης πρόσθετης εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης και έτσι καταβλήθηκε ποσό 85.507.827€.

- **Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις**, οι οποίες υπογράφηκαν ταυτόχρονα με την υπογραφή της Σ.Π. μεταξύ Παραχωρησιούχου και Τραπεζών. Το Δημόσιο έχει το δικαίωμα να εγκρίνει επιπλέον δανειακές συμβάσεις ως καθορισμένες δανειακές συμβάσεις. Με βάση το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Παραχωρησιούχου (Ιούνιος 2009), το κυρίως δάνειο (senior term loan) του έργου είναι 112.600.000 €, ενώ υπάρχουν ακόμα δάνειο που καλύπτει τις πληρωμές ΦΠΑ (VAT facility), ύψους 92.038.293 € και δάνειο χρηματοδότησης της Χρηματοοικονομικής Συμβολής του Δημοσίου (State Contribution Bridge Facility), ύψους 288.026.367 €.
- Το υπολειπόμενο ποσό της επένδυσης του παραχωρησιούχου θα καλυφθεί από τα έσοδα από την εκμετάλλευση του έργου (διόδια και ΣΕΑ).

3.5.2 Απαλλοτριώσεις & Εργασίες αρχαιολογίας

Για την υλοποίηση του έργου απαιτούνται απαλλοτριώσεις και εργασίες αρχαιολογίας, το κόστος των οποίων επιβαρύνει το Ελληνικό Δημόσιο, δεν περιλαμβάνει ΦΠΑ και αναλύεται ως εξής:

Πίνακας 3.15: Κόστος απαλλοτριώσεων και αρχαιολογίας

(€, τρέχουσες τιμές)

Έτος	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιολογία
2008	2.467.953,96	0,00
2009	10.560.229,69	615.503,89
2010	16.243.376,41	1.433.818,73
2011	80.000.000,00	2.720.000,00
2012	40.000.000,00	3.180.000,00
2013	10.756.623,59	1.300.000,00
2014	0,00	749.679,38
Σύνολο Γ ΚΠΣ	13.028.183,65	615.503,89
Σύνολο ΕΣΠΑ	147.000.000,00	9.383.498,11
Γενικό Σύνολο	160.028.183,65	9.999.002,00

3.5.3 Μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, Μελέτες & Σύμβουλοι, Δημοσιότητα

Η διαχρονική κατανομή του κόστους για τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για τις μελέτες και τις υπηρεσίες Συμβούλων και για τη δημοσιότητα του έργου αναλύεται ως εξής, περιλαμβανομένου ΦΠΑ:

Πίνακας 3.16α: Κόστος μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ, μελετών & Συμβούλων και δημοσιότητας με ΦΠΑ

(€, τρέχουσες τιμές)

Έτος	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες & Σύμβουλοι	Δημοσιότητα
2008	0,00	0,00	77.211,01
2009	0,00	1.748.232,18	0,00
2010	0,00	581.704,97	0,00
2011	1.500.000,00	2.550.000,00	0,00
2012	5.000.000,00	3.800.000,00	500.000,00
2013	3.500.000,00	3.068.295,03	500.000,00
2014	0,00	0,00	0,00
Σύνολο Γ ΚΠΣ	0,00	1.748.232,18	77.211,01
Σύνολο ΕΣΠΑ	10.000.000,00	10.000.000,00	1.000.000,00
Γενικό Σύνολο	10.000.000,00	11.748.232,18	1.077.211,01

Πίνακας 3.16β: Κόστος μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ, μελετών & Συμβούλων & δημοσιότητας χωρίς ΦΠΑ

(€, τρέχουσες τιμές)

Έτος	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες & Σύμβουλοι	Δημοσιότητα
2008	0,00	0,00	64.883,20
2009	0,00	1.498.257,29	0,00
2010	0,00	536.925,96	0,00
2011	1.219.512,20	2.073.170,73	0,00
2012	4.065.040,65	3.089.430,89	406.504,07
2013	2.845.528,46	2.494.548,80	406.504,07
2014	0,00	0,00	0,00
Σύνολο Γ ΚΠΣ	0,00	1.498.257,29	64.883,20

Έτος	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες & Σύμβουλοι	Δημοσιότητα
Σύνολο ΕΣΠΑ	8.130.081,30	8.194.076,39	813.008,13
Γενικό Σύνολο	8.130.081,30	9.692.333,69	877.891,33

3.5.4 Συνολικός προϋπολογισμός έργου

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου (Γ ΚΠΣ και ΕΣΠΑ) είναι 1.304.573.028 € μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ και 1.556.444.917 € περιλαμβανομένου ΦΠΑ (τρέχουσες τιμές).

Ο ΦΠΑ δεν είναι επιλέξιμος, όσον αφορά στην ιδιωτική δαπάνη, δηλαδή στο κόστος μελέτης - κατασκευής που καλύπτεται από τον παραχωρησιούχο, εφόσον ανακτάται μέσω των εσόδων του από το έργο.

Ο ΦΠΑ είναι επιλέξιμος όσον αφορά στη δημόσια δαπάνη (έργα ΟΚΩ και Σύμβουλοι – στις απαλλοτριώσεις και στις εργασίες αρχαιολογίας δεν περιλαμβάνεται ΦΠΑ ούτως ή άλλως), εφόσον ο δικαιούχος είναι η ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ, η οποία δεν ανακτά ΦΠΑ.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως «μεγάλο έργο», εφόσον έχει προϋπολογισμό άνω των 50Μ€, κατά την έννοια του Άρθρου 39 του Κανονισμού ΕΚ 1083/2006.

Το οικονομικό αντικείμενο του τμήματος του έργου που υλοποιήθηκε κατά το Γ ΚΠΣ (έργο ΕΠ/ΟΑΛΛΑ) ήταν 320.273.936,08 € περιλαμβανομένου ΦΠΑ. Από το κόστος αυτό, τα 306.630.248,54 € αποτελεί το κόστος της Σύμβασης Παραχώρησης. Ο διαχωρισμός του οικονομικού αντικείμενου του ΕΠ/ΟΑΛΛΑ (Γ ΚΠΣ) από το ΕΣΠΑ (ΕΠ/ΕΠ), περιλαμβανομένου ΦΠΑ παρουσιάζεται στον Πίνακα 3.17. Στον Πίνακα αυτό το συνολικό ποσό του Γ ΚΠΣ που αντιστοιχεί στη Σύμβαση Παραχώρησης αναλύεται στη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου και στη Συμβολή των Ιδιωτικών Κεφαλαίων (Ίδια κεφάλαια παραχωρησιούχου και δάνεια).

Οι ετήσιες εκταμιεύσεις του έργου και ο συνολικός προϋπολογισμός σε τρέχουσες τιμές με ΦΠΑ και χωρίς ΦΠΑ παρουσιάζεται στους Πίνακες 3.18α και 3.18β. Όσον αφορά στη Σ.Π. οι ετήσιες εκταμιεύσεις αντιστοιχούν στις ετήσιες πληρωμές του Παραχωρησιούχου για την υλοποίηση του έργου (προκαταβολές και πληρωμές εργασιών – Βλ. Πίνακες 3.12α και 3.12β).

Από αμιγώς εθνικούς πόρους χρηματοδοτήθηκαν το κόστος της Δημοσιότητας και το κόστος των μελετών – συμβούλων στο Γ ΚΠΣ. Δεδομένου ότι το κόστος των απαλλοτριώσεων υπερβαίνει το 10% του προϋπολογισμού του έργου, ένα μέρος του θα χρηματοδοτηθεί από αμιγώς εθνικούς πόρους, όπως επίσης και το κόστος μετατόπισης των δικτύων ΟΚΩ.

Πίνακας 3.17: Διαχωρισμός οικονομικού αντικειμένου έργου μεταξύ Γ ΚΠΣ και ΕΣΠΑ, σε τρέχουσες τιμές με ΦΠΑ

Ανάλυση οικονομικού αντικειμένου Γ ΚΠΣ

(€, τρέχουσες τιμές)

Έτος	Χρηματοδοτική συμβολή Δημοσίου	Συμβολή Παραχωρησιούχου	Σύνολο ΣΠ	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιολογία	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες - Σύμβουλοι	Δημοσιότητα	Σύνολο
2007	54.004.943,78	57.850.760,00	111.855.703,78		0,00	0,00	0,00	0,00	111.855.703,78
2008	0,00	19.475.206,53	19.475.206,53	2.467.953,96	0,00	0,00	0,00	77.211,01	22.020.371,50
2009	85.507.827,65	89.791.510,61	175.299.338,26	10.560.229,69	615.503,89	0,00	1.748.232,18	0,00	188.223.304,02
Γ ΚΠΣ (ΕΠ/ΟΑΛΑΑ)	139.512.771,43	167.117.477,14	306.630.248,57	13.028.183,65	615.503,89	0,00	1.748.232,18	77.211,01	322.099.379,30
ΕΣΠΑ (ΕΠ/ΕΠ)	220.520.187,10	836.441.852,91	1.056.962.040,01	147.000.000,00	9.383.498,11	10.000.000,00	10.000.000,00	1.000.000,00	1.234.345.538,12
Σύνολο	360.032.958,53	1.003.559.330,05	1.363.592.288,58	160.028.183,65	9.999.002,00	10.000.000,00	11.748.232,18	1.077.211,01	1.556.444.917,42

Πίνακας 3.18α: Συνολικός προϋπολογισμός έργου σε τρέχουσες τιμές με ΦΠΑ

(€, τρέχουσες τιμές)

Έτος	Σύμβαση παραχώρησης	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιολογία	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες - Σύμβουλοι	Δημοσιότητα	Σύνολο
2007	49.528.956,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49.528.956,19
2008	94.763.641,50	2.467.953,96	0,00	0,00	0,00	77.211,01	97.308.806,47
2009	158.689.808,05	10.560.229,69	615.503,89	0,00	1.748.232,18	0,00	171.613.773,81
2010	170.689.716,33	16.243.376,41	1.433.818,73	0,00	581.704,97	0,00	188.948.616,44
2011	201.664.612,07	80.000.000,00	2.720.000,00	1.500.000,00	2.550.000,00	0,00	288.434.612,07
2012	259.008.696,91	40.000.000,00	3.180.000,00	5.000.000,00	3.800.000,00	500.000,00	311.488.696,91
2013	425.491.750,72	10.756.623,59	1.300.000,00	3.500.000,00	3.068.295,03	500.000,00	444.616.669,34
2014	3.755.106,81	0,00	749.679,38	0,00	0,00	0,00	4.504.786,19
Σύνολο	1.363.592.288,58	160.028.183,65	9.999.002,00	10.000.000,00	11.748.232,18	1.077.211,01	1.556.444.917,42

Πίνακας 3.18β: Συνολικός προϋπολογισμός έργου σε τρέχουσες τιμές χωρίς ΦΠΑ

(€, τρέχουσες τιμές)

Έτος	Σύμβαση παραχώρησης	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιολογία	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες - Σύμβουλοι	Δημοσιότητα	Σύνολο
2007	49.528.956,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49.528.956,19
2008	87.411.198,79	2.467.953,96	0,00	0,00	0,00	64.883,20	89.944.035,95
2009	138.843.625,38	10.560.229,69	615.503,89	0,00	1.498.257,29	0,00	151.517.616,25
2010	137.386.926,02	16.243.376,41	1.433.818,73	0,00	536.925,96	0,00	155.601.047,12
2011	159.808.889,34	80.000.000,00	2.720.000,00	1.219.512,20	2.073.170,73	0,00	245.821.572,27
2012	204.294.912,49	40.000.000,00	3.180.000,00	4.065.040,65	3.089.430,89	406.504,07	255.035.888,10
2013	335.518.095,44	10.756.623,59	1.300.000,00	2.845.528,46	2.494.548,80	406.504,07	353.321.300,35
2014	3.052.932,36	0,00	749.679,38	0,00	0,00	0,00	3.802.611,74
Σύνολο	1.115.845.536,01	160.028.183,65	9.999.002,00	8.130.081,30	9.692.333,69	877.891,33	1.304.573.027,98

Πίνακας 3.18γ: Συνολικός προϋπολογισμός έργου σε σταθερές τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ

(€, σταθερές τιμές 2009)

Έτος	Σύμβαση παραχώρησης	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιολογία	Μετατοπίσεις ΟΚΩ	Μελέτες - Σύμβουλοι	Δημοσιότητα	Σύνολο
2007	52.210.019,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52.210.019,12
2008	88.468.938,94	2.497.818,03	0,00	0,00	0,00	65.668,34	91.032.425,30
2009	138.843.625,38	10.560.229,69	615.503,89	0,00	1.498.257,29	0,00	151.517.616,25
2010	131.203.336,92	15.512.285,26	1.369.284,60	0,00	512.759,69	0,00	148.597.666,47
2011	148.170.990,03	74.174.091,64	2.521.919,12	1.130.702,62	1.922.194,45	0,00	227.919.897,85
2012	184.797.433,66	36.182.483,73	2.876.507,46	3.677.081,68	2.794.582,08	367.708,17	230.695.796,77
2013	296.094.586,04	9.492.716,05	1.147.249,48	2.511.177,73	2.201.438,33	358.739,68	311.805.907,31
2014	2.628.499,12	0,00	645.455,37	0,00	0,00	0,00	3.273.954,49
Σύνολο	1.042.417.429,21	148.419.624,39	9.175.919,92	7.318.962,03	8.929.231,84	726.447,84	1.217.053.283,57

4. Κυκλοφοριακή ανάλυση

4.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

4.1.1 Δεδομένα και Παραδοχές

Η κυκλοφοριακή ανάλυση για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης βασίστηκε στα πραγματικά στοιχεία κίνησης για τα έτη 2008-2010 (μέχρι τον Αύγουστο 2010), τα οποία καταγράφονται από το σύστημα μέτρησης του Παραχωρησιούχου και υποβάλλονται στις μηνιαίες εκθέσεις συντήρησης και λειτουργίας της οδού. Από το σύστημα μετρώνται οι διελεύσεις και των δύο κατευθύνσεων στους τοποθετημένους σταθμούς διοδίων, οι οποίοι είναι οι εξής:

- Για τα έτη 2008 (Μάρτιος) μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου 2009 οι μετωπικοί σταθμοί διοδίων Αφιδνών, Σχηματαρίου και Τραγάνας και οι πλευρικοί Καπανδριτίου και Οινοφύτων, οι οποίοι παρείχαν μετρήσεις για τη μια κατεύθυνση. Οι πλευρικοί σταθμοί Καπανδριτίου και Οινοφύτων παρείχαν στοιχεία μιας κατεύθυνσης μέχρι το τέλος του 2009.
- Από τον Οκτώβριο του 2009 μέχρι σήμερα οι μετωπικοί σταθμοί διοδίων Αφιδνών, Θήβας και Τραγάνας και οι πλευρικοί Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινοφύτων, Θήβας και Τραγάνας, οι οποίοι παρέχουν μετρήσεις και για τις δύο κατευθύνσεις.

Για όσους μήνες δεν δόθηκαν στοιχεία⁵, συμπληρώθηκαν από το μελετητή με βάση τη μέση ετήσια μεταβολή μεταξύ των ετών 2008-2010 ή/και συμπληρώνοντας μήνες με παρόμοια στοιχεία.

Τα στοιχεία Μαρτίου 2008 – Ιουνίου 2009 αφορούσαν σε συνολικό αριθμό οχημάτων. Για τον επιμερισμό σε κατηγορίες οχημάτων χρησιμοποιήθηκε η σύνθεση της κυκλοφορίας (μέσος όρος) με βάση τις μετρούμενες διελεύσεις ανά κατηγορία οχημάτων των μηνών Ιουλίου 2009 - Αυγούστου 2010.

Οι κατηγορίες οχημάτων που μετρώνται (και τιμολογούνται ανάλογα) είναι οι εξής:

- Κατηγορία 1: Δίκυκλα, τρίκυκλα
- Κατηγορία 2: Ελαφρά οχήματα (οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2.20 m)
- Κατηγορία 3: Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από 4 άξονες
- Κατηγορία 4: Φορτηγά και άλλα οχήματα με 4 ή περισσότερους από 4 άξονες

Οι κυκλοφοριακές μετρήσεις σε κάθε σταθμό διοδίων είναι οι εξής:

Πίνακας 4.1: Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων ετών 2008-2010

Σταθμός	Έτος	1	2	3	4	Σύνολο	ΕΜΗΚ	Ποσοστό βαρέων
Αφίδνες (μετωπικός)	2008	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663	62.829	10,54%
	2009	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743	61.147	
	2010	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646	61.257	
Σχηματάρι (μετωπικός)	2008	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	41.750	10,78%
	2009	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	41.767	
Θήβα (μετωπικός)	2010	52.332	5.409.171	359.835	262.248	6.083.586	16.667	10,72%
Τραγάνα (μετωπικός)	2008	46.820	4.946.077	401.289	677.664	6.071.850	16.635	17,63%
	2009	51.659	5.728.136	424.032	756.286	6.960.113	19.069	

⁵ Ιανουάριος & Φεβρουάριος 2008, Σεπτέμβριος 2009, Σεπτέμβριος – Δεκέμβριος 2010

Σταθμός	Έτος	1	2	3	4	Σύνολο	ΕΜΗΚ	Ποσοστό βαρέων
	2010	44.849	5.571.363	453.516	793.416	6.863.144	18.803	
Καπανδρίτι (πλευρικός)	2008	1.635	202.911	30.432	14.133	249.111	682	17,19%
	2009	1.799	231.377	28.436	15.022	276.634	758	
	2010	2.986	330.972	50.778	22.397	407.134	1.115	
Μαλακάσα (πλευρικός)	2010	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555	426	12,57%
Οινόφυτα (πλευρικός)	2008	3.817	507.142	46.204	35.829	592.992	1.625	13,85%
	2009	3.864	398.202	38.773	26.616	467.455	1.281	
	2010	2.074	247.214	22.475	17.234	288.996	792	
Θήβα (πλευρικός)	2010	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	5.931	14,12%
Τραγάνα (πλευρικός)	2010	138	31.364	3.997	1.228	36.727	101	13,91%

Τα στοιχεία από τους σταθμούς Καπανδριτίου και Οινόφυτων για τα έτη 2008-2009 αφορούν κυκλοφορία στη μια κατεύθυνση. Η συνολική ετήσια κυκλοφορία για τους λοιπούς σταθμούς υπολογίστηκε συνολικά και στις δύο κατευθύνσεις, διπλασιάζοντας τα στοιχεία για τη μία κατεύθυνση (για τα έτη 2008 και 2009) εφόσον από στοιχεία λίγων μηνών του παραχωρησιούχου προέκυψε ότι η κυκλοφορία ανά κατεύθυνση είναι περίπου η ίδια.

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

- Η συνολική κυκλοφορία παραμένει στάσιμη ή /και με πτωτικές τάσεις, γεγονός που μπορεί να εξηγηθεί από την οικονομική ύφεση στην οποία βρίσκεται η χώρα, που δεν ευνοεί τις μετακινήσεις, από την κατακόρυφη αύξηση του κόστους καυσίμων τα τελευταία 2 έτη και από την αλλαγή στο σύστημα των διοδίων (κατάσταση προ παραχώρησης και κατάσταση μετά την παραχώρηση), η οποία έλαβε χώρα στο τέλος του Σεπτεμβρίου 2009. Λόγω της αλλαγής αυτής αυξήθηκε ο βαθμός εκτροπής της συνολικής κυκλοφορίας στο εναλλακτικό δίκτυο, ειδικά στις περιοχές των Οινόφυτων (βιομηχανική περιοχή με καθημερινές διελεύσεις εργαζόμενων και κατοίκων) και του Καπανδριτίου.
- Σε σχέση με τις προβλέψεις της αρχικής μελέτης Κ-Ο, η πραγματική κυκλοφορία είναι ιδιαίτερα μειωμένη, εκτός από το τμήμα Λογγός, στο οποίο μόνο το 2010 εμφανίζεται μειωμένο. Οι κυκλοφοριακές προβλέψεις της αρχικής μελέτης Κ-Ο βασίζονταν στις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου του 2002 και στα αποτελέσματα του Κυκλοφοριακού Συμβούλου Παραχωρήσεων⁶. Ενδεικτικά αναφέρονται στον επόμενο πίνακα οι μετρήσεις του 2002 και οι προβλέψεις για τα έτη 2008-2010 της αρχικής μελέτης Κ-Ο για τα (τότε εξεταζόμενα) οδικά τμήματα⁷:

Πίνακας 4.2: Κυκλοφοριακές προβλέψεις προηγούμενης μελέτης Κ-Ο

Τμήμα	Έτος	ΕΜΗΚ	Ποσοστό βαρέων
Αθήνα- Σχηματάρι (σταθμός μέτρησης Σχηματαρίου)	2002	37.585	9,4%
	2008	52.976	
	2009	56.278	
	2010	59.876	

⁶ 2003, ΕΥΔΕ ΟΑΠ / SDG-NAMA-ΣΑΛΦΩ, «Παροχή υπηρεσιών εξειδικευμένου Συμβούλου Συμβάσεων Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομων στην Ελλάδα»

⁷ Οι προβλέψεις περιλαμβάνουν επεξεργασία της ΕΜΗΚ του 2002 και δεν αντιστοιχίζονται ευθέως με τις μετρήσεις.

Τμήμα	Έτος	ΕΜΗΚ	Ποσοστό βαρέων
Σχηματάρι – Λογγός (σταθμός μέτρησης Θήβας)	2002	27.984	14,2%
	2008	22.068	
	2009	22.816	
	2010	23.589	
Λογγός – Σκάρφεια (σταθμός μέτρησης Τραγάνας)	2002	17.516	17,5%
	2008	17.137	
	2009	17.714	
	2010	18.310	
Κλάδος Χαλκίδας (Σταθμός μέτρησης Σχηματάρι – Χαλκίδα)	2002	18.624	11,8%

- Η σύνθεση της κυκλοφορίας ανά σταθμό είναι η εξής:

Πίνακας 4.3 Σύνθεση της κυκλοφορίας ανά σταθμό διοδίων

Σταθμός	Κατηγορία οχημάτων			
	1	2	3	4
Αφίδνες (μετωπικός)	1,3%	88,0%	7,0%	3,7%
Σχηματάρι (μετωπικός)	1,3%	88,0%	7,0%	3,7%
Θήβα (μετωπικός)	0,9%	88,9%	5,9%	4,3%
Τραγάνα (μετωπικός)	0,8%	81,5%	6,6%	11,1%
Καπανδρίτι (πλευρικός)	0,7%	81,3%	12,5%	5,5%
Μαλακάσα (πλευρικός)	0,9%	86,7%	7,3%	5,1%
Οινόφυτα (πλευρικός)	0,8%	85,2%	8,3%	5,7%
Θήβα (πλευρικός)	0,6%	83,9%	6,1%	9,4%
Τραγάνα (πλευρικός)	0,4%	85,4%	10,9%	3,3%

Δεδομένου ότι οι κατηγορία 3 περιλαμβάνει φορτηγά και λεωφορεία, θεωρήθηκε ότι το 78% των οχημάτων της κατηγορίας αυτής είναι φορτηγά και το 22% λεωφορεία, με βάση τις κυκλοφοριακές μετρήσεις της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου για τα έτη 2005-2009. Η κατηγορία 4 περιλαμβάνει φορτηγά σε ποσοστό 95% και λεωφορεία σε ποσοστό 5%. Η κατηγορία 3 σε σχέση με το σύνολο των βαρέων οχημάτων έχει ποσοστό που ξεκινά από 65% στο σχεδόν αστικό τμήμα του ΠΑΘΕ (Αφίδνες – Σχηματάρι) και μειώνεται σε 37% περίπου στο υπεραστικό τμήμα (Τραγάνα). Στη βιομηχανική περιοχή των Οινόφυτων το ποσοστό κυμαίνεται μεταξύ 56% - 60%. Κατά μέσο όρο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ η κατηγορία 3 κατέχει περίπου 58% στο σύνολο των βαρέων οχημάτων.

Το συνολικό ποσοστό των βαρέων οχημάτων δεν διαφέρει σημαντικά μεταξύ των μετρήσεων των ετών 2002 (Κυκλοφοριακός Σύμβουλος) και 2008-2010 (μετρήσεις Παραχωρησιούχου).

4.1.2 Κυκλοφοριακές προβλέψεις

Οι παραδοχές για τις κυκλοφοριακές προβλέψεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ είναι οι εξής:

- Για το τμήμα Μεταμόρφωση – Αφίδνες, ως ετήσια κυκλοφορία λαμβάνονται υπόψη τα οχήματα που διέρχονται από τα μετωπικά διόδια Αφιδνών.
- Για το τμήμα Αφίδνες – Σχηματάρι, ως ετήσια κυκλοφορία λαμβάνεται υπόψη το 67% των διερχόμενων οχημάτων από τα διόδια Αφιδνών (συντελεστής που προκύπτει από τα

υφιστάμενα στοιχεία 2008 και 2009) για το 2010 και η πραγματική κυκλοφορία για τα έτη 2008 και 2009.

- Για το τμήμα Σχηματάρι – Θήβα, ως ετήσια κυκλοφορία λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των οχημάτων που διέρχονται από τα μετωπικά διόδια Θήβας, τα πλευρικά διόδια Θήβας και τα πλευρικά διόδια Οινοφύτων
- Για το τμήμα Θήβα – Σκάρφεια, ως ετήσια κυκλοφορία λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των οχημάτων που διέρχονται από τα μετωπικά διόδια Τραγάνας.
- Για το τμήμα Σχηματάρι – Χαλκίδα, ως ετήσια κυκλοφορία λαμβάνονται υπόψη 22% των διερχόμενων ελαφρών οχημάτων και το 31% των διερχόμενων βαρέων οχημάτων από τα διόδια Αφιδνών (παραδοχή Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Παραχωρησιούχου), δεδομένου ότι δεν υπάρχουν επικαιροποιημένα στοιχεία.
- Η βασική κυκλοφορία ΜΕ το έργο και ΧΩΡΙΣ το έργο δεν διαφοροποιείται στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ εκτός από την περίπτωση της κυκλοφορίας από και προς Οινόφυτα και Καπανδρίτι, η οποία παρουσιάζει μεγάλο βαθμό εκτροπής στο εναλλακτικό δίκτυο λόγω της επιβολής των διοδίων και στις δύο κατευθύνσεις και της κυκλοφορίας στο τμήμα Μαρτίνο – Σκάρφεια, στο οποίο προβλέπεται κατασκευή νέας παράπλευρης οδού και στο τμήμα Σχηματάρι – Θήβα, εφόσον εμπεριέχεται η κυκλοφορία των Οινοφύτων.
- Για την περίπτωση των Οινοφύτων και του Καπανδριτίου θεωρήθηκε ότι η βασική κυκλοφορία αντιστοιχεί στην κυκλοφορία ΧΩΡΙΣ το έργο. Ως έτος βάσης για τις προβλέψεις ΧΩΡΙΣ το έργο λήφθηκε το 2008, κατά το οποίο ο Αυτοκινητόδρομος λειτουργούσε με τις προ παραχώρησης συνθήκες. Η κυκλοφορία ΜΕ το έργο υπολογίστηκε με έτος βάσης το 2010, ώστε να ληφθεί υπόψη το ποσοστό εκτροπής των οχημάτων στο εναλλακτικό δίκτυο. Αντίστοιχα υπολογίστηκε και η κυκλοφορία ΧΩΡΙΣ και ΜΕ το έργο για το τμήμα Μαρτίνο Σκάρφεια αλλά και για το τμήμα Σχηματάρι – Θήβα, το οποίο εμπεριέχει την κυκλοφορία των Οινοφύτων.
- Παράγωγή κυκλοφορία (περίπτωση ΜΕ το έργο) δεν υπάρχει παρά μόνο στο τμήμα Σχηματάρι – Χαλκίδα, εφόσον τα έργα στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ αφορούν σε αναβάθμιση του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου. Η παράγωγή κυκλοφορία σε όσα τμήματα του δικτύου υπάρχει θεωρήθηκε 10% της κίνησης των βαρέων οχημάτων (κατηγορίες 3 & 4) και 5% της κίνησης των ελαφρών οχημάτων και εμφανίζεται σε κάθε οδικό τμήμα από την έναρξη πλήρους λειτουργίας του.
- Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της κυκλοφορίας που λήφθηκε υπόψη στην προηγούμενη Μελέτη Κ-Ο και στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του παραχωρησιούχου, επικαιροποιήθηκε ώστε να απεικονίζει κατά το δυνατόν την παρούσα κατάσταση για τα προσεχή έτη (στασιμότητα – μειώσεις) και συνοψίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 4.4 Ετήσιος ρυθμός μεταβολής της κυκλοφορίας, ΠΑΘΕ

Χρονικό διάστημα	Μέχρι το 2013	2014-2016	2017-2027	2028-2037
Παρούσα μελέτη	1,50%	2,00%	2,20%	1,80%
Χρηματοοικονομικό μοντέλο	4,19% (μ.ο. ετών 2008-2013)	2,70%	2,20%	1,80%

Οι κυκλοφοριακές προβλέψεις ΧΩΡΙΣ και ΜΕ το έργο παρουσιάζονται συνοπτικά στους πίνακες που ακολουθούν και αναλυτικά σε Πίνακες στο Παράρτημα.

Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΧΩΡΙΣ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Πίνακας 4. 5: Βασική κυκλοφορία ΧΩΡΙΣ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Οδικό τμήμα	Μεταμόρφωση - Αφίδνες					Αφίδνες - Σχηματάρι					Σχηματάρι - Θήβα				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2008	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	71.040	8.028.343	570.626	522.418	9.192.426
2009	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	72.086	7.915.673	562.938	510.754	9.061.450
2010	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663	195.412	13.609.783	1.092.374	575.899	15.473.468	73.167	8.034.408	571.382	518.415	9.197.372
2013	331.902	21.103.459	1.682.835	861.994	23.980.190	204.338	14.231.456	1.142.272	602.205	16.180.270	76.509	8.401.407	597.481	542.096	9.617.493
2016	352.217	22.395.159	1.785.838	914.755	25.447.969	216.845	15.102.535	1.212.188	639.065	17.170.632	81.192	8.915.640	634.052	575.276	10.206.161
2020	384.250	24.431.928	1.948.254	997.949	27.762.382	236.567	16.476.062	1.322.432	697.185	18.732.247	88.577	9.726.489	691.717	627.596	11.134.379
2025	428.418	27.240.321	2.172.202	1.112.661	30.953.602	263.760	18.369.947	1.474.443	777.325	20.885.475	98.758	10.844.526	771.228	699.737	12.414.249
2030	472.077	30.016.313	2.393.565	1.226.050	34.108.005	290.639	20.241.982	1.624.700	856.541	23.013.861	108.822	11.949.664	849.822	771.045	13.679.354
2037	534.869	34.008.838	2.711.938	1.389.129	38.644.774	329.297	22.934.405	1.840.804	970.471	26.074.976	123.297	13.539.111	962.859	873.603	15.498.870

Οδικό τμήμα	Θήβα-Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2008	44.849	5.571.363	453.516	793.416	6.863.144	66.986	4.259.191	478.579	245.142	5.049.898	3.270	405.821	60.865	28.266	498.222
2009	51.659	5.728.136	424.032	756.286	6.960.113	68.326	4.344.375	488.151	250.044	5.150.896	3.597	462.754	56.872	30.045	553.268
2010	52.434	5.814.058	430.392	767.630	7.064.515	69.829	4.439.951	498.890	255.545	5.264.216	3.651	469.695	57.725	30.495	561.567
2013	54.829	6.079.635	450.052	802.694	7.387.210	73.018	4.642.761	521.679	267.218	5.504.676	3.818	491.150	60.362	31.888	587.219
2016	58.185	6.451.757	477.599	851.826	7.839.367	77.488	4.926.935	553.610	283.574	5.841.607	4.051	521.213	64.057	33.840	623.161
2020	63.477	7.038.524	521.035	929.297	8.552.332	84.535	5.375.024	603.959	309.364	6.372.882	4.420	568.615	69.883	36.918	679.836
2025	70.773	7.847.586	580.926	1.036.117	9.535.403	94.252	5.992.871	673.382	344.925	7.105.430	4.928	633.976	77.915	41.162	757.981
2030	77.986	8.647.314	640.127	1.141.705	10.507.131	103.857	6.603.589	742.005	380.075	7.829.527	5.430	698.583	85.856	45.356	835.225
2037	88.359	9.797.509	725.272	1.293.565	11.904.704	117.671	7.481.944	840.701	430.630	8.870.946	6.152	791.503	97.275	51.389	946.320

Οδικό τμήμα	Διόδια Μαλακάσας					Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας (πλευρικά)					Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία																				
2008	1.422	130.891	11.019	7.660	150.991	7.633	1.014.285	92.408	71.657	1.185.983	12.609	1.763.583	128.940	196.207	2.101.339	134	30.444	3.879	1.192	35.649
2009	1.443	132.854	11.185	7.774	153.256	7.728	796.404	77.547	53.232	934.911	12.799	1.790.037	130.874	199.150	2.132.859	136	30.900	3.938	1.210	36.184
2010	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555	7.844	808.350	78.710	54.030	948.934	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	138	31.364	3.997	1.228	36.727
2013	1.531	141.007	11.871	8.252	162.660	8.203	845.274	82.305	56.498	992.280	13.584	1.899.880	138.905	211.371	2.263.739	145	32.797	4.179	1.284	38.405
2016	1.625	149.637	12.598	8.757	172.617	8.705	897.012	87.343	59.956	1.053.015	14.415	2.016.168	147.407	224.308	2.402.298	153	34.804	4.435	1.363	40.755
2020	1.773	163.246	13.743	9.553	188.316	9.496	978.592	95.286	65.409	1.148.784	15.726	2.199.532	160.813	244.708	2.620.779	167	37.969	4.838	1.487	44.462
2025	1.977	182.011	15.323	10.651	209.962	10.588	1.091.079	106.239	72.928	1.280.834	17.534	2.452.363	179.298	272.837	2.922.032	187	42.334	5.395	1.658	49.573
2030	2.178	200.559	16.885	11.736	231.359	11.667	1.202.268	117.066	80.359	1.411.360	19.321	2.702.277	197.570	300.641	3.219.808	206	46.648	5.944	1.827	54.624
2037	2.468	227.236	19.130	13.298	262.132	13.219	1.362.184	132.637	91.048	1.599.088	21.891	3.061.711	223.849	340.630	3.648.081	233	52.853	6.735	2.070	61.890

Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Πίνακας 4. 6: Εκτρεπόμενη κυκλοφορία από υφιστάμενο δίκτυο

Οδικό τμήμα	Μεταμόρφωση - Αφίδνες					Αφίδνες - Σχηματάρι					Σχηματάρι - Θήβα				
Συντ. εκτροπής	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		92,1%	93,0%	90,2%	92,9%	92,8%
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2008	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	65.424	7.324.251	504.604	473.618	8.367.898
2009	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	66.400	7.362.829	507.534	474.502	8.411.265
2010	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663	195.412	13.609.783	1.092.374	575.899	15.473.468	67.396	7.473.271	515.147	481.619	8.537.434
2013	331.902	21.103.459	1.682.835	861.994	23.980.190	204.338	14.231.456	1.142.272	602.205	16.180.270	70.475	7.814.638	538.678	503.619	8.927.410
2016	352.217	22.395.159	1.785.838	914.755	25.447.969	216.845	15.102.535	1.212.188	639.065	17.170.632	74.789	8.292.957	571.650	534.445	9.473.839
2020	384.250	24.431.928	1.948.254	997.949	27.762.382	236.567	16.476.062	1.322.432	697.185	18.732.247	81.590	9.047.175	623.639	583.051	10.335.455
2025	428.418	27.240.321	2.172.202	1.112.661	30.953.602	263.760	18.369.947	1.474.443	777.325	20.885.475	90.969	10.087.126	695.325	650.071	11.523.491
2030	472.077	30.016.313	2.393.565	1.226.050	34.108.005	290.639	20.241.982	1.624.700	856.541	23.013.861	100.239	11.115.080	766.184	716.318	12.697.821
2035	516.122	32.816.800	2.616.882	1.340.439	37.290.243	317.755	22.130.535	1.776.282	936.455	25.161.027	109.592	12.152.104	837.668	783.150	13.882.513
2037	534.869	34.008.838	2.711.938	1.389.129	38.644.774	329.297	22.934.405	1.840.804	970.471	26.074.976	113.572	12.593.517	868.095	811.597	14.386.782

Οδικό τμήμα	Θήβα-Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου				
Συντ. εκτροπής	89,3%	85,1%	93,2%	88,3%	85,9%	97,3%	97,3%	77,3%	77,3%		81,8%	70,5%	88,0%	73,4%	72,5%
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2008	40.047	4.739.614	422.849	700.428	5.902.938	0	0	0	0	0	2.674	285.963	53.540	20.760	362.937
2009	46.128	4.872.983	395.359	667.649	5.982.118	22.160	1.409.026	125.780	64.428	1.621.394	2.942	326.081	50.028	22.066	401.118
2010	46.820	4.946.077	401.289	677.664	6.071.850	67.943	4.320.073	385.642	197.537	4.971.195	2.986	330.972	50.778	22.397	407.134
2013	48.958	5.172.006	419.619	708.619	6.349.203	71.047	4.517.406	403.258	206.560	5.198.271	3.123	346.091	53.098	23.420	425.732
2016	51.955	5.488.574	445.303	751.992	6.737.825	75.396	4.793.908	427.940	219.203	5.516.447	3.314	367.274	56.348	24.854	451.790
2020	56.680	5.987.743	485.802	820.383	7.350.608	82.253	5.229.899	466.860	239.139	6.018.150	3.615	400.677	61.472	27.114	492.879
2025	63.195	6.676.020	541.644	914.684	8.195.543	91.707	5.831.063	520.525	266.627	6.709.922	4.031	446.734	68.538	30.231	549.534
2030	69.635	7.356.356	596.842	1.007.898	9.030.731	101.053	6.425.292	573.570	293.798	7.393.713	4.442	492.259	75.523	33.312	605.535
2035	76.132	8.042.695	652.527	1.101.933	9.873.287	110.481	7.024.764	627.083	321.209	8.083.538	4.856	538.186	82.569	36.420	662.031
2037	78.897	8.334.838	676.229	1.141.960	10.231.925	114.494	7.279.932	649.862	332.877	8.377.165	5.032	557.735	85.568	37.743	686.079

Οδικό τμήμα	Διόδια Μαλακάσας					Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας (πλευρικά)					Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)				
Συντ. εκτροπής	100%	100%	100%	100%		26,4%	30,6%	28,6%	31,9%	30,5%	100%	100%	100%	100%		100%	100%	100%	100%	
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2008	1.422	130.891	11.019	7.660	150.991	2.018	310.193	26.387	22.857	361.454	12.609	1.763.583	128.940	196.207	2.101.339	134	30.444	3.879	1.192	35.649
2009	1.443	132.854	11.185	7.774	153.256	2.043	243.560	22.143	16.979	284.725	12.799	1.790.037	130.874	199.150	2.132.859	136	30.900	3.938	1.210	36.184
2010	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555	2.074	247.214	22.475	17.234	288.996	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	138	31.364	3.997	1.228	36.727
2013	1.531	141.007	11.871	8.252	162.660	2.168	258.506	23.502	18.021	302.197	13.584	1.899.880	138.905	211.371	2.263.739	145	32.797	4.179	1.284	38.405
2016	1.625	149.637	12.598	8.757	172.617	2.301	274.328	24.940	19.124	320.694	14.415	2.016.168	147.407	224.308	2.402.298	153	34.804	4.435	1.363	40.755
2020	1.773	163.246	13.743	9.553	188.316	2.510	299.278	27.209	20.864	349.860	15.726	2.199.532	160.813	244.708	2.620.779	167	37.969	4.838	1.487	44.462
2025	1.977	182.011	15.323	10.651	209.962	2.799	333.679	30.336	23.262	390.076	17.534	2.452.363	179.298	272.837	2.922.032	187	42.334	5.395	1.658	49.573
2030	2.178	200.559	16.885	11.736	231.359	3.084	367.683	33.428	25.632	429.827	19.321	2.702.277	197.570	300.641	3.219.808	206	46.648	5.944	1.827	54.624
2037	2.468	227.236	19.130	13.298	262.132	3.494	416.590	37.874	29.042	487.000	21.891	3.061.711	223.849	340.630	3.648.081	233	52.853	6.735	2.070	61.890

Πίνακας 4. 7: Παράγωγή κυκλοφορία άξονα Σχηματαρίου – Χαλκίδας

Οδικό τμήμα	Σχηματάρι - Χαλκίδα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο
2008	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0
2013	3.552	225.870	40.326	20.656	290.404
2016	3.770	239.695	42.794	21.920	308.179
2020	4.113	261.495	46.686	23.914	336.207
2025	4.585	291.553	52.052	26.663	374.854
2030	5.053	321.265	57.357	29.380	413.054
2037	5.725	363.997	64.986	33.288	467.995

Πίνακας 4. 8: Συνολική κυκλοφορία ΜΕ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Οδ. τμήμα	Μεταμόρφωση - Αφίδνες					Αφίδνες - Σχηματάρι					Σχηματάρι - Θήβα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2008	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	65.424	7.324.251	504.604	473.618	8.367.898
2009	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	66.400	7.362.829	507.534	474.502	8.411.265
2010	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663	195.412	13.609.783	1.092.374	575.899	15.473.468	67.396	7.473.271	515.147	481.619	8.537.434
2013	331.902	21.103.459	1.682.835	861.994	23.980.190	204.338	14.231.456	1.142.272	602.205	16.180.270	70.475	7.814.638	538.678	503.619	8.927.410
2016	352.217	22.395.159	1.785.838	914.755	25.447.969	216.845	15.102.535	1.212.188	639.065	17.170.632	74.789	8.292.957	571.650	534.445	9.473.839
2020	384.250	24.431.928	1.948.254	997.949	27.762.382	236.567	16.476.062	1.322.432	697.185	18.732.247	81.590	9.047.175	623.639	583.051	10.335.455
2025	428.418	27.240.321	2.172.202	1.112.661	30.953.602	263.760	18.369.947	1.474.443	777.325	20.885.475	90.969	10.087.126	695.325	650.071	11.523.491
2030	472.077	30.016.313	2.393.565	1.226.050	34.108.005	290.639	20.241.982	1.624.700	856.541	23.013.861	100.239	11.115.080	766.184	716.318	12.697.821
2037	534.869	34.008.838	2.711.938	1.389.129	38.644.774	329.297	22.934.405	1.840.804	970.471	26.074.976	113.572	12.593.517	868.095	811.597	14.386.782

Οδ. τμήμα	Θήβα-Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2008	40.047	4.739.614	422.849	700.428	5.902.938	0	0	0	0	0	2.674	285.963	53.540	20.760	362.937
2009	46.128	4.872.983	395.359	667.649	5.982.118	22.160	1.409.026	125.780	64.428	1.621.394	2.942	326.081	50.028	22.066	401.118
2010	46.820	4.946.077	401.289	677.664	6.071.850	67.943	4.320.073	385.642	197.537	4.971.195	2.986	330.972	50.778	22.397	407.134
2013	48.958	5.172.006	419.619	708.619	6.349.203	74.599	4.743.277	443.584	227.216	5.488.675	3.123	346.091	53.098	23.420	425.732
2016	51.955	5.488.574	445.303	751.992	6.737.825	79.165	5.033.603	470.734	241.123	5.824.626	3.314	367.274	56.348	24.854	451.790
2020	56.680	5.987.743	485.802	820.383	7.350.608	86.365	5.491.393	513.546	263.052	6.354.357	3.615	400.677	61.472	27.114	492.879
2025	63.195	6.676.020	541.644	914.684	8.195.543	96.293	6.122.616	572.577	293.290	7.084.776	4.031	446.734	68.538	30.231	549.534
2030	69.635	7.356.356	596.842	1.007.898	9.030.731	106.106	6.746.557	630.927	323.178	7.806.767	4.442	492.259	75.523	33.312	605.535
2037	78.897	8.334.838	676.229	1.141.960	10.231.925	120.219	7.643.928	714.848	366.165	8.845.160	5.032	557.735	85.568	37.743	686.079

Οδ. τμήμα	Διόδια Μαλακάσας					Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας (πλευρικά)					Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2008	1.422	130.891	11.019	7.660	150.991	2.018	310.193	26.387	22.857	361.454	12.609	1.763.583	128.940	196.207	2.101.339	134	30.444	3.879	1.192	35.649
2009	1.443	132.854	11.185	7.774	153.256	2.043	243.560	22.143	16.979	284.725	12.799	1.790.037	130.874	199.150	2.132.859	136	30.900	3.938	1.210	36.184
2010	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555	2.074	247.214	22.475	17.234	288.996	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	138	31.364	3.997	1.228	36.727
2013	1.531	141.007	11.871	8.252	162.660	2.168	258.506	23.502	18.021	302.197	13.584	1.899.880	138.905	211.371	2.263.739	145	32.797	4.179	1.284	38.405
2016	1.625	149.637	12.598	8.757	172.617	2.301	274.328	24.940	19.124	320.694	14.415	2.016.168	147.407	224.308	2.402.298	153	34.804	4.435	1.363	40.755
2020	1.773	163.246	13.743	9.553	188.316	2.510	299.278	27.209	20.864	349.860	15.726	2.199.532	160.813	244.708	2.620.779	167	37.969	4.838	1.487	44.462
2025	1.977	182.011	15.323	10.651	209.962	2.799	333.679	30.336	23.262	390.076	17.534	2.452.363	179.298	272.837	2.922.032	187	42.334	5.395	1.658	49.573
2030	2.178	200.559	16.885	11.736	231.359	3.084	367.683	33.428	25.632	429.827	19.321	2.702.277	197.570	300.641	3.219.808	206	46.648	5.944	1.827	54.624
2037	2.468	227.236	19.130	13.298	262.132	3.494	416.590	37.874	29.042	487.000	21.891	3.061.711	223.849	340.630	3.648.081	233	52.853	6.735	2.070	61.890

4.2 Ιόνια Οδός

4.2.1 Δεδομένα και Παραδοχές

Η κυκλοφοριακή ανάλυση για την Ιόνια Οδό στηρίχθηκε στα στοιχεία της προηγούμενης Μελέτης Κ-Ο και στα στοιχεία του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Παραχωρησιούχου, δεδομένου ότι δεν υπάρχουν νέες κυκλοφοριακές μετρήσεις για την περιοχή, εκτός των μετρήσεων της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου. Οι κυκλοφοριακές προβλέψεις της προηγούμενης Μελέτης Κ-Ο βασίζονταν στις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου του 2002 και στα αποτελέσματα του Κυκλοφοριακού Συμβούλου Παραχωρήσεων⁶. Με βάση τα στοιχεία αυτά είχε υπολογιστεί η ΕΜΗΚ κάθε οδικού τμήματος στον υφιστάμενο άξονα Αντιρρίου – Ιωαννίνων, η οποία παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 4.9: Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου 2002 & προβλέψεις για 2009

Οδικό τμήμα	Σταθμός Μέτρησης	ΕΜΗΚ 2002	ΕΜΗΚ 2009	Βαρέα Οχήματα (%)
Αντίρριο - Αμφιλοχία	Αντίρριο - Μεσολόγγι	11.633	12.772	11,6%
Αντίρριο - Αμφιλοχία	Μεσολόγγι - Αγρίνιο	12.091		12,7%
Αντίρριο - Αμφιλοχία	Αγρίνιο - Αμφιλοχία	8.227		13,5%
Αμφιλοχία – Εγνατία	Αμφιλοχία - Άρτα	6.151	9.153	14,5%
Αμφιλοχία - Εγνατία	Άρτα	11.831		10,2%
Αμφιλοχία - Εγνατία	Άρτα - Ιωάννινα	6.675		12,1%

Η ΕΜΗΚ που προκύπτει από τα στοιχεία της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου για τα έτη 2005-2009 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 4.10: Κυκλοφοριακός φόρτος ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου ετών 2005-2009

Έτος	ΕΙΧ	Φορτηγά	Λεωφορεία	Σύνολο	ΕΜΗΚ	Βαρέα Οχήματα (%)
2005	3.741.714	334.961	96.873	4.173.548	11.434	10,35%
2006	3.872.111	346.863	97.790	4.316.764	11.827	10,30%
2007	4.142.897	374.405	100.555	4.617.857	12.652	10,29%
2008	4.085.114	408.501	97.025	4.493.712	12.312	11,01%
2009	4.224.773	335.433	102.886	4.663.092	12.776	9,40%

Τα στοιχεία της ζεύξης μπορούν να συγκριθούν ευθέως με τις μετρήσεις του τμήματος Αντιρρίου – Μεσολογγίου, θεωρώντας ότι ένα ποσοστό 10% των οχημάτων που διέρχονται από τη γέφυρα δεν έχει κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων αλλά προς Ναύπακτο, οπότε για το τμήμα Αντίρριο – Μεσολόγγι η $ΕΜΗΚ_{2005}=10.291$ οχήματα και η $ΕΜΗΚ_{2009}=11.498$ οχήματα. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι η πραγματική κυκλοφορία είναι μικρότερη των προβλέψεων. Η μέση ετήσια μεταβολή της κυκλοφορίας που παρατηρείται στη Ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου είναι 2,93%. Το ποσοστό των φορτηγών στο σύνολο των βαρέων οχημάτων (φορτηγά και λεωφορεία) είναι κατά μέσο όρο 78% (και το ποσοστό των λεωφορείων είναι 22%). Το συνολικό ποσοστό των βαρέων οχημάτων δεν διαφέρει ιδιαίτερα από τις μετρήσεις του 2002 (Κυκλοφοριακός Σύμβουλος).

Οι κυκλοφοριακές προβλέψεις για την παρούσα μελέτη στηρίχθηκαν στις εξής **παραδοχές**:

- Η βασική κυκλοφορία προκύπτει με βάση τα στοιχεία της ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου ως εξής:
 - ✓ Η κυκλοφορία στο τμήμα Αντίρριο – Μεσολόγγι αντιστοιχεί στο 90% της διερχόμενης κυκλοφορίας της ζεύξης Ρίου Αντιρρίου. Για το έτος 2010 θεωρείται αύξηση 2% σε σχέση με το έτος 2009.

- ✓ Η κυκλοφορία για τα λοιπά τμήματα προκύπτει με βάση το ποσοστό της ΕΜΗΚ₂₀₀₂ κάθε τμήματος επί της ΕΜΗΚ₂₀₀₂ του τμήματος Αντιρρίου – Μεσολογίου.
- ✓ Η σύνθεση της κυκλοφορίας για την Ιόνια Οδό προκύπτει με βάση τη σύνθεση της κυκλοφορίας της ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου, τις παραδοχές του Κυκλοφοριακού Συμβούλου για τα λοιπά τμήματα και τις παραδοχές ότι τα δίκυκλα ανέρχονται σε 2% των ελαφρών, η κατηγορία 3 ανέρχεται σε ποσοστό 58% του συνόλου των βαρέων οχημάτων.

Πίνακας 4.11: Σύνθεση κυκλοφορίας στην Ιόνια Οδό

Τμήμα	Κατηγορία οχημάτων				
	1	2	3	4	% βαρέα
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσος (Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου)	1,8%	87,9%	6,0%	4,3%	10,3%
Παράκαμψη Αγρινίου (Κεφαλόβρυσος - Κουβαράς)	1,8%	86,6%	6,7%	4,9%	11,6%
Κουβαράς - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	1,8%	85,9%	7,2%	5,2%	12,4%
Παράκαμψη Άρτας	1,8%	89,2%	5,2%	3,8%	9,0%
Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	1,8%	87,5%	6,2%	4,5%	10,7%

4.2.2 Κυκλοφοριακές προβλέψεις

Οι κυκλοφοριακές προβλέψεις για την Ιόνια Οδό βασίζονται στις ακόλουθες παραδοχές:

- Η βασική κυκλοφορία ΧΩΡΙΣ και ΜΕ το έργο στο σύνολο του δικτύου (υφιστάμενη Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων και Ιόνια Οδός) παραμένει η ίδια.
- Η εκτροπή της βασικής κυκλοφορίας στην Ιόνια Οδό θεωρήθηκε ίση με 72% (παραδοχή αρχικής μελέτης Κ-Ο) – το υφιστάμενο δίκτυο αναλαμβάνει το 28% της βασικής κυκλοφορίας (κατάσταση ΜΕ το έργο).
- Η παράγωγη κυκλοφορία θεωρήθηκε ίση με επιπλέον 10% της κίνησης των βαρέων οχημάτων (κατηγορίες 3 & 4) και 5% της κίνησης των ελαφρών οχημάτων (ΜΕ το έργο) και εμφανίζεται από το έτος έναρξης πλήρους λειτουργίας της οδού (2013).
- Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της κυκλοφορίας που λήφθηκε υπόψη στην προηγούμενη Μελέτη Κ-Ο και στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του παραχωρησιούχου, επικαιροποιήθηκε ώστε να απεικονίζει κατά το δυνατόν την παρούσα κατάσταση για τα προσεχή έτη (στασιμότητα – μειώσεις) και συνοψίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 4.12 Ετήσιος ρυθμός μεταβολής της κυκλοφορίας, Ιόνια Οδός

Χρονικό διάστημα	Μέχρι το 2013	2014-2016	2017-2026	2027	2028-2037
Παρούσα μελέτη	1,50%	2,00%	2,20%	2,00%	1,80%
Χρηματοοικονομικό μοντέλο	διάφοροι	2,70%	2,20%	2,00%	1,80%

- Με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται ο ετήσιος κυκλοφοριακός φόρτος με έτος βάσης το 2009 (τελευταίο έτος για το οποίο υπάρχουν στοιχεία από τη ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου) για κάθε τμήμα της Ιόνιας Οδού και της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων ως εξής:

Πίνακας 4.13: Κυκλοφοριακός φόρτος Ιόνιας Οδού & Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων (βασική κυκλοφορία)

Τμήμα	Κατηγορίες οχημάτων				Σύνολο	ΕΜΗΚ ₂₀₀₉
	1	2	3	4		
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου)	76.411	3.744.116	253.463	183.542	4.257.532	11.664
Παράκαμψη Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς)	61.040	2.990.975	232.094	168.068	3.452.177	9.458
Κουβαράς - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	42.230	2.069.262	173.162	125.393	2.410.047	6.603
Παράκαμψη Άρτας	62.812	3.077.789	180.714	130.862	4.268.214	11.694
Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	43.006	2.107.273	149.541	108.288	2.408.108	6.598

Οι κυκλοφοριακές προβλέψεις ΧΩΡΙΣ και ΜΕ το έργο παρουσιάζονται συνοπτικά στους πίνακες που ακολουθούν και αναλυτικά σε Πίνακες στο Παράρτημα.

Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΧΩΡΙΣ το έργο στην Ιόνια Οδό

Πίνακας 4. 14: Βασική κυκλοφορία ΧΩΡΙΣ το έργο στην Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Κεφαλόβρυσος					Παράκαμψη Αργινίου					Κουβαράς – Κομπότι				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2009	76.411	3.744.116	253.463	183.542	4.257.532	61.040	2.990.975	232.094	168.068	3.452.177	42.230	2.069.262	173.162	125.393	2.410.047
2010	77.557	3.800.277	257.265	186.296	4.321.395	61.956	3.035.840	235.575	170.589	3.503.960	42.863	2.100.301	175.760	127.274	2.446.198
2013	81.099	3.973.868	269.017	194.805	4.518.789	64.786	3.174.512	246.336	178.381	3.664.015	44.821	2.196.239	183.788	133.088	2.557.936
2016	86.063	4.217.100	285.483	206.729	4.795.375	68.751	3.368.818	261.414	189.300	3.888.282	47.565	2.330.667	195.037	141.234	2.714.502
2020	93.890	4.600.632	311.446	225.530	5.231.499	75.004	3.675.201	285.188	206.516	4.241.909	51.890	2.542.633	212.775	154.079	2.961.378
2025	104.683	5.129.464	347.246	251.454	5.832.848	83.626	4.097.657	317.970	230.254	4.729.507	57.855	2.834.903	237.233	171.790	3.301.781
2030	115.125	5.641.134	381.885	276.537	6.414.681	91.967	4.506.402	349.688	253.222	5.201.280	63.626	3.117.688	260.898	188.926	3.631.137
2037	130.438	6.391.471	432.680	313.320	7.267.909	104.200	5.105.807	396.201	286.904	5.893.112	72.089	3.532.377	295.600	214.055	4.114.122

Οδικό τμήμα	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2009	62.812	3.077.789	180.714	130.862	4.268.214	43.006	2.107.273	149.541	108.288	2.408.108
2010	78.825	3.862.407	226.784	164.223	4.332.238	43.651	2.138.882	151.784	109.913	2.444.230
2013	82.425	4.038.835	237.143	171.724	4.530.127	45.645	2.236.583	158.717	114.933	2.555.878
2016	87.470	4.286.044	251.658	182.235	4.807.407	48.438	2.373.480	168.432	121.968	2.712.319
2020	95.425	4.675.846	274.545	198.809	5.244.626	52.844	2.589.340	183.751	133.061	2.958.995
2025	106.394	5.213.324	306.104	221.661	5.847.483	58.918	2.886.979	204.872	148.356	3.299.125
2030	117.007	5.733.359	336.638	243.772	6.430.776	64.795	3.174.958	225.309	163.155	3.628.216
2037	132.571	6.495.963	381.415	276.197	7.286.145	73.414	3.597.265	255.277	184.856	4.110.812

Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο στην Ιόνια Οδό

Πίνακας 4. 15: Εκτρεπόμενη κυκλοφορία ΜΕ το έργο από Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων στην Ιόνια Οδό (συντελεστής εκτροπής 72%)

Οδικό τμήμα	L1: Αντίριο - Κεφαλόβρυσο παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα 2011					L2: Παράκαμψη Αγρινίου παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα 2009					L3: Κουβαράς - Κομπότι παράδοση στην κυκλοφορία στο τέλος 2013				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2009	0	0	0	0	0	25.637	1.256.210	97.479	70.589	1.449.914	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	44.608	2.185.805	169.614	122.824	2.522.851	0	0	0	0	0
2013	58.392	2.861.185	193.692	140.260	3.253.528	46.646	2.285.649	177.362	128.434	2.638.091	1.345	65.887	5.514	3.993	76.738
2014	59.559	2.918.409	197.566	143.065	3.318.599	47.579	2.331.362	180.909	131.003	2.690.853	32.917	1.612.918	134.974	97.740	1.878.548
2016	61.966	3.036.312	205.548	148.845	3.452.670	49.501	2.425.549	188.218	136.296	2.799.563	34.247	1.678.080	140.427	101.688	1.954.442
2020	67.601	3.312.455	224.241	162.382	3.766.679	54.003	2.646.145	205.336	148.691	3.054.175	37.361	1.830.696	153.198	110.937	2.132.192
2025	75.372	3.693.214	250.017	181.047	4.199.650	60.210	2.950.313	228.939	165.783	3.405.245	41.656	2.041.130	170.808	123.689	2.377.282
2030	82.890	4.061.616	274.957	199.107	4.618.570	66.217	3.244.610	251.775	182.320	3.744.922	45.811	2.244.735	187.846	136.027	2.614.419
2037	93.915	4.601.859	311.530	225.590	5.232.895	75.024	3.676.181	285.264	206.571	4.243.041	51.904	2.543.312	212.832	154.120	2.962.168

Οδικό τμήμα	L4: Παράκαμψη Άρτας παράδοση στην κυκλοφορία στις αρχές 2011					L5: Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα παράδοση στην κυκλοφορία στο τέλος 2013				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	59.346	2.907.961	170.743	123.641	3.261.692	1.369	67.097	4.762	3.448	76.676
2014	60.533	2.966.121	174.158	126.114	3.326.925	33.521	1.642.547	116.562	84.407	1.877.037
2016	62.979	3.085.952	181.194	131.209	3.461.333	34.876	1.708.906	121.271	87.817	1.952.869
2020	68.706	3.366.609	197.673	143.142	3.776.130	38.047	1.864.325	132.300	95.804	2.130.477
2025	76.604	3.753.593	220.395	159.596	4.210.188	42.421	2.078.625	147.508	106.816	2.375.370
2030	84.245	4.128.018	242.379	175.516	4.630.159	46.652	2.285.970	162.222	117.471	2.612.316
2037	95.451	4.677.093	274.618	198.862	5.246.024	52.858	2.590.031	183.800	133.096	2.959.785

Πίνακας 4. 16: Παράγωγή κυκλοφορία ΜΕ το έργο στην Ιόνια Οδό

Οδικό τμήμα	L1: Αντίριο - Κεφαλόβρυσο παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα 2011					L2: Παράκαμψη Αγρινίου παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα 2009					L3: Κουβαράς - Κομπότι παράδοση στην κυκλοφορία στο τέλος 2013				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2013	2.920	143.059	19.369	14.026	179.374	2.332	114.282	17.736	12.843	147.194	67	3.294	551	399	4.312
2014	2.978	145.920	19.757	14.306	182.961	2.379	116.568	18.091	13.100	150.138	1.646	80.646	13.497	9.774	105.563
2016	3.098	151.816	20.555	14.884	190.353	2.475	121.277	18.822	13.630	156.204	1.712	83.904	14.043	10.169	109.828
2020	3.380	165.623	22.424	16.238	207.665	2.700	132.307	20.534	14.869	170.410	1.868	91.535	15.320	11.094	119.816
2025	3.769	184.661	25.002	18.105	231.536	3.011	147.516	22.894	16.578	189.998	2.083	102.057	17.081	12.369	133.589
2030	4.145	203.081	27.496	19.911	254.632	3.311	162.230	25.178	18.232	208.951	2.291	112.237	18.785	13.603	146.915
2037	4.696	230.093	31.153	22.559	288.501	3.751	183.809	28.526	20.657	236.744	2.595	127.166	21.283	15.412	166.456

Οδικό τμήμα	L4: Παράκαμψη Άρτας παράδοση στην κυκλοφορία στις αρχές 2011					L5: Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα παράδοση στην κυκλοφορία στο τέλος 2013				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2013	2.967	145.398	17.074	12.364	177.804	68	3.355	476	345	4.244
2014	3.027	148.306	17.416	12.611	181.360	1.676	82.127	11.656	8.441	103.900
2016	3.149	154.298	18.119	13.121	188.687	1.744	85.445	12.127	8.782	108.098
2020	3.435	168.330	19.767	14.314	205.847	1.902	93.216	13.230	9.580	117.929
2025	3.830	187.680	22.039	15.960	229.509	2.121	103.931	14.751	10.682	131.485
2030	4.212	206.401	24.238	17.552	252.403	2.333	114.298	16.222	11.747	144.600
2037	4.773	233.855	27.462	19.886	285.975	2.643	129.502	18.380	13.310	163.834

Πίνακας 4. 17: Συνολική κυκλοφορία ΜΕ το έργο στην Ιόνια Οδό

Οδικό τμήμα	L1: Αντίριο - Κεφαλόβρυσο παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα 2011					L2: Παράκαμψη Αγρινίου παράδοση στην κυκλοφορία στα μέσα 2009					L3: Κουβαράς - Κομπότι παράδοση στην κυκλοφορία στο τέλος 2013				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2009	0	0	0	0	0	25.637	1.256.210	97.479	70.589	1.449.914	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	44.608	2.185.805	169.614	122.824	2.522.851	0	0	0	0	0
2013	61.311	3.004.244	213.061	154.286	3.432.902	48.978	2.399.931	195.098	141.278	2.785.285	1.412	69.182	6.065	4.392	81.050
2014	62.537	3.064.329	217.322	157.371	3.501.560	49.958	2.447.930	199.000	144.103	2.840.991	34.563	1.693.564	148.471	107.514	1.984.111
2016	65.064	3.188.128	226.102	163.729	3.643.023	51.976	2.546.826	207.040	149.925	2.955.767	35.959	1.761.984	154.469	111.857	2.064.269
2020	70.981	3.478.078	246.666	178.620	3.974.345	56.703	2.778.452	225.869	163.560	3.224.585	39.229	1.922.231	168.518	122.030	2.252.008
2025	79.140	3.877.875	275.019	199.152	4.431.186	63.221	3.097.828	251.832	182.361	3.595.243	43.739	2.143.187	187.889	136.057	2.510.871
2030	87.035	4.264.697	302.453	219.017	4.873.202	69.527	3.406.840	276.953	200.552	3.953.873	48.101	2.356.972	206.631	149.629	2.761.333
2037	98.611	4.831.952	342.682	248.149	5.521.395	78.775	3.859.990	313.791	227.228	4.479.784	54.500	2.670.477	234.115	169.532	3.128.623

Οδικό τμήμα	L4: Παράκαμψη Άρτας παράδοση στην κυκλοφορία στις αρχές 2011					L5: Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα παράδοση στην κυκλοφορία στο τέλος 2013				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία										
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	62.313	3.053.359	187.817	136.005	3.439.495	1.438	70.452	5.238	3.793	80.921
2014	63.560	3.114.427	191.573	138.726	3.508.285	35.197	1.724.674	128.218	92.848	1.980.937
2016	66.128	3.240.249	199.313	144.330	3.650.020	36.619	1.794.351	133.398	96.599	2.060.967
2020	72.142	3.534.940	217.440	157.456	3.981.978	39.950	1.957.541	145.531	105.384	2.248.406
2025	80.434	3.941.273	242.434	175.556	4.439.697	44.542	2.182.556	162.259	117.498	2.506.855
2030	88.458	4.334.419	266.617	193.068	4.882.561	48.985	2.400.268	178.444	129.218	2.756.916
2037	100.223	4.910.948	302.080	218.748	5.532.000	55.501	2.719.533	202.180	146.406	3.123.619

5. Χρηματοοικονομική αξιολόγηση

5.1 Μεθοδολογία – Παραδοχές

Στόχος της χρηματοοικονομικής ανάλυσης μιας επένδυσης είναι η αξιολόγηση της σε όρους χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας και χρηματοοικονομικών δεικτών απόδοσης από τη σκοπιά του επενδυτή. Η χρηματοοικονομική βιωσιμότητα αφορά στην ετήσια κάλυψη των εξόδων (εκροών) από τα έσοδα (εισροές) ενώ οι χρηματοοικονομικοί δείκτες απόδοσης στη συμπεριφορά της επένδυσης διαχρονικά, δηλαδή κατά πόσον η επένδυση είναι πιο συμφέρουσα από την καλύτερη εναλλακτική επένδυση στην αγορά. Στα δημόσια έργα ως επενδυτής και κύριος του έργου θεωρείται το κράτος μέσω της δημόσιας υπηρεσίας που υλοποιεί / λειτουργεί το έργο.

Στο πλαίσιο των απαιτήσεων της ΕΕ η χρηματοοικονομική αξιολόγηση γίνεται –εκτός από τους παραπάνω λόγους- και για τον προσδιορισμό του ποσοστού συγχρηματοδότησης, μέσω του ελλείμματος χρηματοδότησης στα έργα που παράγουν έσοδα. Στα έργα παραχώρησης ως επενδυτής θεωρείται ο συνδυασμός κράτους – παραχωρησιούχου και η ανάλυση γίνεται για το σύνολο της επένδυσης.

Η χρηματοοικονομική ανάλυση λαμβάνει υπόψιν τις διαφορικές ταμειακές ροές που παρουσιάζονται λόγω της υλοποίησης του έργου, δηλαδή τη διαφορά των ροών της κατάστασης ΧΩΡΙΣ το έργο από τις ροές της κατάστασης ΜΕ το έργο. Με βάση τα αναγραφόμενα στον Οδηγό της ΕΕ για τις μελέτες κόστους – οφέλους της περιόδου 2007-2013 και τις οδηγίες του Εγγράφου Εργασίας 4 «Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη μεθοδολογία για τη διενέργεια ανάλυσης κόστους – οφέλους» για τη χρηματοοικονομική ανάλυση ενός οδικού έργου παραχώρησης ακολουθούνται σε γενικές γραμμές τα παρακάτω στάδια υπολογισμού:

- Προσδιορισμός του κόστους της επένδυσης (εκροή) και της υπολειμματικής αξίας (εισροή)
- Εκτίμηση του διαφορικού κόστους συντήρησης (εκροή)
- Προσδιορισμός των διαφορικών εσόδων εφόσον υπάρχουν – στη συγκεκριμένη περίπτωση από τα τέλη διοδίων και την εκμετάλλευση των ΣΕΑ(εισροή)
- Υπολογισμός των διαφορικών ταμειακών ροών (δηλαδή εισροές – εκροές) και προεξόφληση τους με συγκεκριμένο προεξοφλητικό επιτόκιο
- Υπολογισμός χρηματοοικονομικών δεικτών επένδυσης (Καθαρή Παρούσα Αξία (ΚΠΑ ή NPV, Εσωτερικός Βαθμός Απόδοσης – EBA ή IRR, λόγος ωφελειών/κόστους – Ω/Κ ή Β/Σ)
- Υπολογισμός συντελεστή ελλείμματος χρηματοδότησης FG και ποσοστού συγχρηματοδότησης του έργου. Ο συντελεστής ελλείμματος χρηματοδότησης ορίζεται ως το πηλίκο της διαφοράς της ΚΠΑ των καθαρών εσόδων από την ΚΠΑ του κόστους της επένδυσης προς την ΚΠΑ του κόστους της επένδυσης.

Στη συνέχεια απαιτείται η χρηματοοικονομική αξιολόγηση επενδεδυμένων κεφαλαίων και η χρηματοοικονομική αξιολόγηση από τη σκοπιά του παραχωρησιούχου. Κατά τον Οδηγό της ΕΕ, αν στις περιπτώσεις αυτές προκύψει Εσωτερικός Βαθμός Απόδοσης FIRR μεγαλύτερος του του προεξοφλητικού επιτοκίου είναι δυνατή η μείωση του ποσοστού συγχρηματοδότησης, διότι θεωρείται ότι το έργο έχει συγχρηματοδοτηθεί υπέρμετρα και θα δημιουργήσει παραπάνω κερδοφορία από την αναμενόμενη.

Για το συγκεκριμένο έργο υπάρχουν δύο ομάδες χρηματοοικονομικών αξιολογήσεων:

- Η ¹ χρηματοοικονομική αξιολόγηση έχει σκοπό την επιβεβαίωση του ποσοστού σημαντικότητας εσόδων και του ποσοστού συγχρηματοδότησης για το αντικείμενο του Γ ΚΠΣ και θα γίνει με έτος βάσης το 2007, σε σταθερές τιμές 2007, με στόχο την άμεση σύγκριση του

αποτελέσματος με τα αποτελέσματα της Μελέτης Κόστους – Οφέλους του Γ ΚΠΣ. Στην αξιολόγηση αυτή το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι 7%, με βάση τον Οδηγό του 2002.

- Η 2^η ομάδα χρηματοοικονομικών αξιολογήσεων έχει σκοπό την εύρεση του χρηματοδοτικού κενού και τον υπολογισμό του ποσοστού συγχρηματοδότησης για το αντικείμενο του ΕΣΠΑ και θα γίνει με έτος βάσης το 2009, επειδή είναι το έτος διαχωρισμού του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου του ΕΣΠΑ από το έργο του Γ ΚΠΣ⁸ και με προεξοφλητικό επιτόκιο ίσο με 6%. Επιλέχθηκε προεξοφλητικό επιτόκιο 6%, μεγαλύτερο από το 5%, που προτείνεται από τις κοινοτικές κατευθύνσεις για τα αμιγώς δημόσια έργα, δεδομένου ότι πρόκειται για Σύμβαση Παραχώρησης και το προεξοφλητικό επιτόκιο θα πρέπει να αντανakλά το κόστος ευκαιρίας κεφαλαίου για τα ιδιωτικά κεφάλαια που επενδύονται. Επιπλέον το προεξοφλητικό επιτόκιο έχει ληφθεί ίσο με 6% και για τους λοιπούς άξονες παραχώρησης της χώρας. Στην ομάδα αυτή θα γίνει και η χρηματοοικονομική αξιολόγηση επενδεδυμένων κεφαλαίων και η χρηματοοικονομική αξιολόγηση από τη σκοπιά του παραχωρησιούχου.

Οι λοιπές παραδοχές είναι κοινές και για τις δύο χρηματοοικονομικές αξιολογήσεις και είναι οι εξής:

- Ο χρονικός ορίζοντας για συγκοινωνιακά έργα λαμβάνεται ίσος με 25 έτη από την έναρξη λειτουργίας του έργου. Στη συγκεκριμένη περίπτωση θεωρήθηκε ορθό ο χρονικός ορίζοντας να συμπίπτει με την περίοδο παραχώρησης, δηλαδή να εκτείνεται από το 2007 μέχρι το 2037 ήτοι 30 έτη και να συμπληρώνονται 25 έτη από την πλήρη λειτουργία του έργου (αρχές του 2013).
- Οι ταμειακές ροές που αφορούν στη Σύμβαση Παραχώρησης αντιστοιχούν στις εκταμιεύσεις για την υλοποίηση του έργου, ανεξάρτητα από τη χρηματοδοτική διάρθρωση τους (συμμετοχή δημοσίου, ιδιωτικά κεφάλαια, δάνεια κλπ).
- Οι ταμειακές ροές του έργου προ του έτους βάσης μετατρέπονται σε τιμές έτους βάσης (2007 ή 2009 ανάλογα με την αξιολόγηση) με τη χρήση του γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (πληθωρισμού) της συγκεκριμένης περιόδου. Στην αξιολόγηση οι ταμειακές ροές επιπλέον ανήγονται στο έτος βάσης ανάλογα με το προεξοφλητικό επιτόκιο που χρησιμοποιείται στην ανάλυση και αθροίζονται στο έτος βάσης.
- Ο ΦΠΑ δεν περιλαμβάνεται στις ταμειακές ροές του παραχωρησιούχου (κόστος μελέτης – κατασκευής, έσοδα και κόστος συντήρησης), περιλαμβάνεται όμως στις ταμειακές ροές του Δημοσίου (εκτός από τη Χρηματοδοτική Συμβολή) διότι βαρύνει οριστικά και τελικά το δημόσιο. Το τμήμα αυτό του ΦΠΑ (που επιβαρύνει το δημόσιο) είναι επιλέξιμη δαπάνη.

5.2 Κόστος της επένδυσης

Εκτός από τον προϋπολογισμό του έργου, όπως αναλύθηκε στις προηγούμενες παραγράφους, στο κόστος της επένδυσης περιλαμβάνονται όλα τα λοιπά κόστη που αφορούν στην υλοποίηση του έργου, όπως:

- Το κόστος υλοποίησης των βελτιώσεων του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ πριν το έργο παραχώρησης
- Το κόστος των δημόσιων έργων παράκαμψης Αγρινίου, παράκαμψης Άρτας, Σχηματαρίου – Χαλκίδας και παρακάμψεων Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων
- Το κόστος των απαλλοτριώσεων, των μετατοπίσεων ΟΚΩ και των εργασιών αρχαιολογίας των παραπάνω έργων

Για την εκτίμηση όλων των παραπάνω στοιχείων κόστους λήφθηκαν υπόψη τα στοιχεία της προηγούμενης Μελέτης Κόστους – Οφέλους του έργου και αναζητήθηκαν στοιχεία από τις

⁸ Σύμφωνα με τις Οδηγίες για τη Χρηματοοικονομική Ανάλυση έργων που παράγουν έσοδα, ΥΠΟΙΑΝ Αύγουστος 2009.

αρμόδιες υπηρεσίες. Με βάση τα στοιχεία αυτά το συνολικό κόστος των λοιπών επενδύσεων εκτός του προτεινόμενου έργου διαμορφώνεται ως εξής:

Πίνακας 5.1: Κόστος λοιπών επενδύσεων, τρέχουσες τιμές χωρίς ΦΠΑ

Έργο	Κόστος (€)
Σχηματάρι - Χαλκίδα	36.655.204
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	55.543.325
Παράκαμψη Αγρινίου	130.404.978
Παράκαμψη 'Αγ.Κων/νου-Κ.Βούρλων	226.741.364
Υλίκη - /Α. Κωνσταντίνος	63.890.246
Άλλα	151.342.827
Σύνολο λοιπών έργων	664.577.944

Ο συνδυασμός του κόστους του προτεινόμενου έργου με το λοιπό κόστος αποτελεί το συνολικό κόστος της επένδυσης, το οποίο συνοψίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 5.2: Συνολικό κόστος επένδυσης

Έργο	Κόστος (€)		
	Τρέχουσες τιμές χωρίς ΦΠΑ	Σταθερές τιμές 2007, κόστος δημοσίου με ΦΠΑ (όπου υπάρχει)	Σταθερές τιμές 2009, κόστος δημοσίου με ΦΠΑ (όπου υπάρχει)
Σύμβαση παραχώρησης	1.115.845.536	971.304.229	1.023.882.114
Απαλλοτριώσεις	160.028.183,65	140.798.054	148.419.624
Αρχαιολογία	10.000.000,00	8.704.723	9.175.920
Μετατοπίσεις ΟΚΩ	8.130.081	8.540.040	9.002.323
Σύμβουλοι - Μελέτες	9.692.333,69	10.257.888	10.813.160
Δημοσιότητα	813.008	921.779	971.676
Σύνολο κόστους δημοσίου	188.727.492	169.222.484	178.382.703
Σύνολο λοιπών έργων δημοσίου	664.577.944	818.781.669	863.103.321
Συνολικό κόστος της επένδυσης	1.969.150.972	2.065.367.800	1.959.308.060

Η διαχρονική κατανομή του κόστους της επένδυσης παρουσιάζεται αναλυτικά σε Πίνακες στο Παράρτημα.

5.3 Κόστος συντήρησης και λειτουργίας

5.3.1 Κόστος συντήρησης και λειτουργίας ΜΕ το έργο

Το κόστος συντήρησης και λειτουργίας ΜΕ το έργο υπολογίστηκε με βάση τις παραδοχές του Επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Παραχωρησιούχου (Ιούνιος 2009). Το κόστος συντήρησης και λειτουργίας διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

- Έξοδα συνήθους συντήρησης εκτός του προσωπικού
- Έξοδα προσωπικού συντήρησης
- Λοιπά έξοδα συνήθους συντήρησης
- Συντήρηση ηλεκτρομηχανολογικών και πληροφοριακών συστημάτων
- Βαρειά συντήρηση οδοστρώσας
- Αντικατάσταση στοιχείων οδών (road assets)
- Βαρειά συντήρηση ηλεκτρομηχανολογικών και πληροφοριακών συστημάτων
- Έξοδα προσωπικού είσπραξης διοδίων

- Λοιπά έξοδα είσπραξης διοδίων
- Έμμεσα έξοδα
- Σύμβουλοι
- Ασφάλιση
- Προμήθειες εγγυητικών επιστολών

Το κόστος συντήρησης και λειτουργίας παρουσιάζεται συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί και αναλυτικά σε Πίνακες στο Παράρτημα.

Πίνακας 5.3: Ετήσιο Κόστος Λειτουργίας - Συντήρησης ΜΕ το Έργο, χωρίς ΦΠΑ

Έτος	Κόστος συντήρησης	
	€ 2007	€ 2009
2007	0	0
2008	25.039.951	26.384.371
2013	33.086.252	34.699.362
2020	42.959.593	45.252.502
2025	46.014.752	48.458.578
2030	48.002.199	50.537.245
2035	69.024.696	72.679.201
2037	55.389.248	58.297.580

5.3.2 Κόστος συντήρησης και λειτουργίας ΧΩΡΙΣ το έργο

Το κόστος συντήρησης και λειτουργίας ΧΩΡΙΣ το έργο, δηλαδή αυτό του υφιστάμενου δικτύου, υπολογίστηκε με βάση τις μοναδιαίες προβλέψεις του Παραχωρησιούχου και την υφιστάμενη κατάσταση συντήρησης των δημόσιων αυτοκινητόδρομων και λοιπών οδών και περιλαμβάνει τις εξής κατηγορίες κόστους;

- Κόστος συνήθους συντήρησης (περιλαμβάνει και το κόστος του απασχολούμενου προσωπικού)
- Κόστος προσωπικού διοδίων
- Κόστος βαρειάς συντήρησης (οδοστρωσία και αντικατάσταση στοιχείων οδού)

Το κόστος της συνήθους συντήρησης υπολογίστηκε ανά χιλιόμετρο και ανά διατομή οδού με βάση τα στοιχεία του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Παραχωρησιούχου και θεωρήθηκε ότι θα είναι περίπου το 75% του κόστους που βαρύνει τον παραχωρησιούχο (με βάση τα υφιστάμενα δεδομένα συντήρησης οδών στην Ελλάδα) και συνοψίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 5.4: Ετήσιο κόστος συνήθους συντήρησης ΧΩΡΙΣ το Έργο, χωρίς ΦΠΑ

Τμήμα Οδικού Δικτύου	Μήκος (km)	Διατομή	Μοναδιαίο κόστος (€/km)	Συνολικό κόστος, € 2007	Συνολικό κόστος, € 2009
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	53	3+3	29.000	1.549.876	1.633.773
Σχηματάρι-Μαρτίνο	103	2+2	24.500	2.513.651	2.649.718
Μαρτίνο-Σκάρφεια	60	1+1	8.800	526.064	554.540
Σχηματάρι - Χαλκίδα	12	1+1	8.800	105.600	111.316
Αντίρριο-Ιωάννινα	239	1+1	8.800	1.899.920	2.002.765
Σύνολο	467			6.595.111	6.952.112

Το κόστος του προσωπικού για τη λειτουργία των σταθμών διοδίων λήφθηκε ίσο με το κόστος του πρώτου έτους λειτουργίας της οδού υπό το καθεστώς παραχώρησης (ποσό ίσο με 1.383.869 €, τιμές 2007), οπότε και ο αριθμός των διοδίων που λειτουργούσαν ήταν ο ίδιος με την κατάσταση προ της παραχώρησης και με το δεδομένο ότι βάσει της Σ.Π. ο Παραχωρησιούχος ήταν υποχρεωμένος να προσλάβει προσωπικό από το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΤΕΟ στο υφιστάμενο δίκτυο του έργου λειτουργούσαν 39 λωρίδες διοδίων με προσωπικό και 5 λωρίδες με ηλεκτρονική χρέωση (ΤΕΟ PASS). Το συνολικό προσωπικό ανέρχονταν σε 59 άτομα. Το ετήσιο κόστος που προαναφέρθηκε αντιστοιχεί σε περίπου 23.900€ (μέσος όρος, τιμές 2007) ανά εργαζόμενο, δηλαδή σε περίπου 1.990€ μηνιαίως ανά εργαζόμενο.

Το κόστος της βαρειάς συντήρησης υπολογίστηκε με βάση τις μοναδιαίες τιμές του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Παραχωρησιούχου (ανά χιλιόμετρο και ανά διατομή οδού) με συντελεστή απομείωσης 25%.

Πίνακας 5.5: Ετήσιο Κόστος Λειτουργίας - Συντήρησης ΧΩΡΙΣ το Έργο

Έτος	Κόστος συντήρησης & λειτουργίας	
	€ 2007	€ 2009
2007	7.978.980	8.410.892
2008	7.978.980	8.410.892
2013	8.636.940	9.104.469
2020	15.233.883	16.058.512
2025	10.660.173	11.237.222
2030	9.318.572	9.822.997
2035	12.683.245	13.369.805
2037	7.978.980	8.410.892

Το διαφορικό κόστος λειτουργίας και συντήρησης συνοψίζεται στον Πίνακα που ακολουθεί και παρουσιάζεται αναλυτικά σε Πίνακα του Παραρτήματος.

Πίνακας 5.6: Διαφορικό ετήσιο κόστος λειτουργίας - συντήρησης

Έτος	Κόστος συντήρησης & λειτουργίας	
	€ 2007	€ 2009
2007	-7.978.980	-8.410.892
2008	16.798.705	17.708.039
2013	23.412.853	24.680.220
2020	27.621.301	29.116.475
2025	35.236.449	37.143.841
2030	38.549.976	40.636.733
2035	42.547.132	44.850.261
2037	-7.978.980	-8.410.892

5.4 Έσοδα

5.4.1 Έσοδα ΜΕ το έργο

Τα έσοδα ΜΕ το έργο περιλαμβάνουν τα έσοδα από τα διόδια και τα έσοδα από την εκμετάλλευση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Τα έσοδα από τα διόδια υπολογίστηκαν με βάση το μέγιστο τέλος ανά χιλιόμετρο που προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης και την ετήσια κυκλοφορία οχημάτων κάθε οδικού τμήματος ΜΕ το έργο που διέρχεται από κάθε

προβλεπόμενο σταθμό διοδίων. Το μέγιστο μοναδιαίο τέλος, ανά κατηγορία οχημάτων, για την Ιόνια Οδό και για την ΠΑΘΕ, μεταξύ των προβλεπόμενων οροσήμων παρουσιάζεται στον επόμενο Πίνακα 5.7, που ακολουθεί στο τέλος του κεφαλαίου, σε τιμές ημέρας τιμής βάσης (όπως ορίζεται στη Σ.Π.). Εκτός από το τέλος διοδίου του ΠΑΘΕ μεταξύ 2008-2009, το οποίο περιλαμβάνει ΦΠΑ, οι λοιπές τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ.

Με βάση τη Σ.Π. ο Παραχωρησιούχος έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης ανοιχτού συστήματος διοδίων με συνδυασμό μετωπικών και πλευρικών σταθμών (ή μόνο μετωπικούς σταθμούς) ή κλειστού συστήματος διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων - εξόδων του έργου, που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής καθορισμού του τέλους ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση. Ο υπολογισμός του τέλους γίνεται με βάση την απόσταση μεταξύ των διανυόμενων τμημάτων. Έχει επιλεχθεί ανοιχτό σύστημα διοδίων τόσο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ όσο και στην Ιόνια Οδό με συνδυασμό μετωπικών και πλευρικών σταθμών. Οι σταθμοί διοδίων που λαμβάνονται υπόψη για τις ανάγκες της μελέτης είναι αυτοί που προβλέπονται στη Σ.Π., κάποιои εκ των οποίων έχουν ήδη τοποθετηθεί (στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ):

- Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ: Από το Σεπτέμβριο του 2009 και μετά λειτουργούν οι μετωπικοί σταθμοί Αφιδνών, Θήβας και Τραγάνας και οι πλευρικοί σταθμοί Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Θήβας, Οινοφύτων και Τραγάνας. Από τη Σ.Π. προβλέπεται επίσης η τοποθέτηση διοδίων στον άξονα Σχηματαρίου – Χαλκίδας, μεταξύ των Α/Κ Σχηματαρίου και Α/Κ Βαθύ.
- Για την Ιόνια Οδό, από τη Σ.Π. προβλέπεται η τοποθέτηση τεσσάρων μετωπικών σταθμών διοδίων ως εξής:
 - ✓ Στο τμήμα L1 Αντίρριο - Χαλίκι (ΧΘ 0+000 – ΧΘ 46+000) μεταξύ της ΧΘ 15.000 (μετά τον Α/Κ Κλόκοβας) και της ΧΘ 33+000 (Α/Κ Μεσολογγίου).
 - ✓ Στο τμήμα Χαλίκι (Α/Κ 46+500) – Αμφιλοχία (ΧΘ 101+000), μεταξύ των Α/Κ Αγγελόκαστρου και Α/Κ Φυτειών. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο L2 (παράκαμψη Αργινίου).
 - ✓ Στο τμήμα Αμφιλοχία – Φιλιππιάδα (ΧΘ 146+500), μεταξύ Α/Κ Αμφιλοχίας – Α/Κ Άρτας. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο L3 (Κουβαράς – Κομπότι).
 - ✓ Στο τμήμα Φιλιππιάδα – Ιωάννινα (ΧΘ 196+00), μεταξύ των Α/Κ Γοργόμυλου – Α/Κ Αβγού. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο L5 (Β άκρο παράκαμψης Άρτας – Ιωάννινα).

Ο αριθμός και η θέση των πλευρικών σταθμών διοδίων στην Ιόνια Οδό δεν έχει αποφασιστεί. Ωστόσο, εφόσον τα έσοδα από τους μετωπικούς σταθμούς διοδίων υπολογίζονται, θεωρώντας ότι η ΕΜΗΚ των αντίστοιχων οδικών τμημάτων διέρχεται αυτούσια από αυτά χωρίς μειώσεις λόγω των εξόδων από τον αυτοκινητόδρομο, στην ουσία έχουν ληφθεί υπόψη και έσοδα από πλευρικά διόδια.

Για τα πρώτα δύο έτη 2008-2009 εισάχθηκαν στην ανάλυση τα πραγματικά έσοδα του Παραχωρησιούχου, που προέρχονται από την εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, με βάση τις Μηνιαίες Εκθέσεις που υποβάλλει το Τμήμα Λειτουργίας και Συντήρησης στην αρμόδια Υπηρεσία. Τα έσοδα αυτά, μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ, είναι:

- Ετήσια έσοδα 2008: 56.081.116 €
- Ετήσια έσοδα 2009: 66.117.310 €

Τα έσοδα του 2010 μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2010 ήταν 55.987.739 €. Επισημαίνεται ότι τα έσοδα αυτά είναι μικρότερα από τις προβλέψεις της προηγούμενης Μελέτης Κ-Ο (στην οποία σε τρέχουσες τιμές προβλέπονταν έσοδα 2007 ίσα με 45.676.905 €, έσοδα 2008 ίσα με 77.814.268 €, έσοδα 2009 ίσα με 106.035.026 € και έσοδα 2010 ίσα με 180.849.025 €) και από τις προβλέψεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Παραχωρησιούχου (έκδοση 30-6-2009), κατά τις οποίες προβλέπονταν το 2010 σε τρέχουσες τιμές το 2010 έσοδα 186.521.389 €. Ειδικά τα έσοδα του

2010 για το πρώτο εννιάμηνο, που περιλαμβάνει και τους θερινούς μήνες με την αιχμή της ετήσιας κυκλοφορίας εμφανίζονται ιδιαίτερα μειωμένα.

Δεδομένης της σχεδόν στάσιμης κυκλοφορίας τα τελευταία 2 έτη, για την οποία οι πιθανοί λόγοι είναι:

- Η ύφεση της οικονομίας, η οποία δεν ευνοεί αυξήσεις στις μετακινήσεις
- Η κατακόρυφη αύξηση του κόστους της βενζίνης, λόγω της οποίας αυξάνεται το κόστος της μετακίνησης
- Η επιβολή διαφορετικών τελών διοδίων σε σχέση με το παρελθόν, τα οποία ευνοούν τις κοντινές μετακινήσεις αλλά δεν ευνοούν τις μακρινές μετακινήσεις και έχουν επιφέρει διαμαρτυρίες στους κατοίκους των περιοχών, από τις οποίες διέρχεται ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ,

αναμένεται ότι το σύνολο των εσόδων από τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ δεν θα κινηθεί – τουλάχιστον κατά τα πρώτα έτη της παραχώρησης- στο ύψος των προβλέψεων της προηγούμενης Μελέτης Κ-Ο και του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Παραχωρησιούχου αλλά θα είναι σαφώς μικρότερο. Για το λόγο αυτό δεν χρησιμοποιήθηκαν στην παρούσα μελέτη τα έσοδα που προκύπτουν από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Παραχωρησιούχου, αλλά αυτά που προκύπτουν με βάση την κυκλοφοριακή ανάλυση της παρούσας μελέτης.

Σήμερα, στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ επιβάλλεται τέλος 0,025 €/χλμ, μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ σε τιμές ημέρας βάσης (1/1/2003) δηλαδή 0,031 € περίπου σε τιμές 2009 – δεν έχει συντελεστεί δηλαδή η αύξηση του τέλους που προβλεπόταν με βάση τις προθεσμίες. Για τις αιτίες που αναφέρθηκαν παραπάνω, γίνεται η παραδοχή ότι η τιμή αυτή θα ισχύσει μέχρι το τέλος του 2012, ενώ μεταξύ 2013 – 2014 θα συντελεστεί η αύξηση από 0,025 σε 0,03€ (τιμή ημέρας βάσης), οπότε σε τιμές 2009 θα είναι 0,0361 €/χλμ, μεταξύ 2014-2016 θα αυξηθεί σε 0,035€ και από το 2017 θα λάβει τη μέγιστη τιμή του, δηλαδή 0,04 € (τιμή ημέρας βάσης) δηλαδή 0,0481 €/χλμ σε τιμές 2009. Τα διόδια αναπροσαρμόζονται ανάλογα με τον πληθωρισμό, οπότε για τους σκοπούς της ανάλυσης (η οποία γίνεται σε σταθερές τιμές), από το 2017 και μετά θεωρούνται σταθερά σε όλη τη διάρκεια της ανάλυσης.

Αντίστοιχες τιμές και διαβάθμιση διοδίων προβλέπονται και για την Ιόνια Οδό.

Στους Πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα ανώτατα όρια των μοναδιαίων τελών, όπως προβλέπονται από τη Σύμβαση Παραχώρησης και τα μοναδιαία έσοδα (τιμή διοδίου ανά κατηγορία οχήματος), με βάση τις προβλέψεις της παρούσας μελέτης.

Πίνακας 5.7: Ανώτατο μοναδιαίο τέλος ανά κατηγορία οχημάτων στην Ιόνια Οδό και στον ΠΑΘΕ ΜΕ το έργο, τιμές ημέρας τιμής βάσης, χωρίς ΦΠΑ

			Κατηγορίες οχημάτων και συντελεστές αναγωγής του ΑΟΔΤ ανά κατηγορία οχημάτων								Ημέρα τιμής βάσης
			Ελαφρά οχήματα (2)		Δίκυκλα (1)		Φορτηγά,λεωφορ εία & άλλα < 4 άξονες (3)		Φορτηγά, λεωφορεία & άλλα > 4 άξονες (4)		
Ορόσημο	Ημερομηνία		1,00	1,00	0,70	0,70	2,50	2,50	3,50	3,50	
	Από	Εως	Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	
Μέχρι την 2η τμηματ. προθεσμία	19/12/2007	19/8/2009		2,101 (με ΦΠΑ)		1,471		5,252		7,353	1-Ιαν-05
Μέχρι την 3η τμηματ. προθεσμία	20/8/2009	19/8/2010		0,025		0,018		0,063		0,088	1-Ιαν-03
Μέχρι την 3η τμηματ. προθεσμία+6 μήνες	20/8/2010	19/2/2011		0,030		0,021		0,075		0,105	1-Ιαν-03
Μέχρι την 4η τμηματ. προθεσμία	20/2/2011	17/4/2011		0,040		0,028		0,100		0,140	1-Ιαν-03
Μέχρι την 4η τμηματ. προθεσμία+12 μήνες	18/4/2011	17/4/2012	0,025	0,040	0,018	0,028	0,063	0,100	0,088	0,140	1-Ιαν-03
Από 12 μήνες μετά την 4η προθεσμία & για 12 μήνες	18/4/2012	17/4/2013	0,030	0,040	0,021	0,028	0,075	0,100	0,105	0,140	1-Ιαν-03
Μέχρι την ολοκλήρωση (72 μήνες)	18/4/2013	19/12/2013	0,040	0,040	0,028	0,028	0,100	0,100	0,140	0,140	1-Ιαν-03
Μετά την ολοκλήρωση & μέχρι τέλος	20/12/2013	τέλος	0,040	0,040	0,028	0,028	0,100	0,100	0,140	0,140	1-Ιαν-03

Πίνακας 5.8α: Μοναδιαία έσοδα ΜΕ το έργο, τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ- Ιόνια Οδός

Οδικό τμήμα	L1: Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου απόδοση στην κυκλοφορία στις 17/4/2011				L2: Παράκαμψη Αγρινίου έσοδα από 17/4/2011 απόδοση στην κυκλοφορία 29/5/2009				L3: Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας απόδοση στην κυκλοφορία στις 18/12/2013				L5: Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα απόδοση στην κυκλοφορία στις 18/12/2013			
Μήκος	46,0				54,5				45,5				49,5			
Κατηγορία οχημάτων	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Μέχρι 2012	0,99	1,41	3,53	4,94	1,17	1,67	4,18	5,85								
2013 - 2014	1,16	1,66	4,15	5,81	1,38	1,97	4,92	6,88	1,15	1,64	4,10	5,75	1,25	1,79	4,47	6,25
2015-2016	1,36	1,94	4,84	6,78	1,61	2,29	5,74	8,03	1,36	1,95	4,87	6,82	1,48	2,12	5,30	7,42
2017-τέλος	1,55	2,21	5,53	7,75	1,84	2,62	6,56	9,18	1,53	2,19	5,47	7,66	1,67	2,38	5,95	8,34

Πίνακας 5.8β: Μοναδιαία έσοδα ΜΕ το έργο, τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ- Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Οδικό τμήμα	L6 Υφιστάμενος ΠΑΘΕ 1 (Μεταμόρφωση - Σχηματάρι)				L7+ L8: Υφιστάμενος ΠΑΘΕ II				L9: Μαρτίνο - Σκάρφεια				L10: Σχηματάρι - Χαλκίδα παράδοση στην κυκλοφορία 3/9/2009 έσοδα από 18/12/2010			
Μήκος	51,0				57				61,8				11,5			
Κατηγορία οχημάτων	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Μέχρι 2012	1,10	1,57	3,92	5,49	1,34	1,91	4,78	6,69	1,28	1,84	4,59	6,42	0,24	0,34	0,85	1,18
2013 - 2014	1,29	1,84	4,60	6,44	1,56	2,23	5,57	7,79	1,51	2,16	5,39	7,55	0,28	0,40	0,99	1,39
2015-2016	1,50	2,15	5,37	7,51	1,82	2,60	6,49	9,09	1,76	2,52	6,29	8,81	0,32	0,46	1,16	1,62
2017-τέλος	1,72	2,45	6,13	8,59	2,08	2,97	7,42	10,39	2,01	2,88	7,19	10,07	0,37	0,53	1,32	1,85

Πίνακας 5.8γ: Μοναδιαία έσοδα ΜΕ το έργο, τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ- Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ - Πλευρικά διόδια

Οδικό τμήμα	Πλευρικές προς/από				Πλευρικές προς/από				Πλευρικές προς/από				Πλευρικές προς/από				Πλευρικές προς/από			
	Καπανδρίτι				Μαλακάσα				Οινόφυτα				Θήβα				Τραγάνα			
Κατηγορία οχημάτων	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Μέχρι 2012	0,62	0,88	2,20	3,08	0,45	0,65	1,62	2,27	0,21	0,31	0,76	1,07	0,51	0,73	1,82	2,54	1,04	1,49	3,73	5,22
2013 - 2014	0,72	1,04	2,59	3,62	0,45	0,65	1,62	2,27	0,21	0,31	0,76	1,07	0,51	0,73	1,82	2,54	1,04	1,49	3,73	5,22
2015-2016	0,85	1,21	3,02	4,23	0,50	0,71	1,77	2,48	0,23	0,33	0,83	1,17	0,55	0,79	1,98	2,77	1,14	1,62	4,06	5,68
2017-τέλος	0,97	1,38	3,45	4,83	0,54	0,76	1,91	2,68	0,25	0,36	0,90	1,26	0,60	0,86	2,14	2,99	1,23	1,76	4,39	6,15

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση των ΣΕΑ, με βάση τις προβλέψεις του Επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου (Ιούνιος 2009), προσδιορίζονται σε περίπου 1% των εσόδων από διόδια.

Τα συνολικά έσοδα από διόδια ΜΕ το έργο παρουσιάζονται αναλυτικά για κάθε οδικό τμήμα σε Πίνακες στο Παράρτημα και συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 5.9α: Έσοδα ΜΕ το έργο στην Ιόνια Οδό (τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ)

Οδικό τμήμα	L1: Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					L2: Παράκαμψη Αγρινίου				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγ.										
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	37.302	2.611.117	441.908	448.004	3.538.330	33.098	2.316.860	449.460	455.659	3.255.077
2013	71.235	4.986.461	884.101	896.295	6.838.092	67.421	4.719.486	959.155	972.385	6.718.447
2016	88.195	6.173.618	1.094.584	1.109.681	8.466.077	83.473	5.843.082	1.187.507	1.203.886	8.317.948
2020	109.961	7.697.244	1.364.723	1.383.547	10.555.475	137.663	9.636.420	1.869.418	1.895.203	13.538.705
2025	122.600	8.582.024	1.521.595	1.542.582	11.768.802	153.487	10.744.103	2.084.304	2.113.053	15.094.947
2030	134.830	9.438.091	1.673.376	1.696.457	12.942.752	168.798	11.815.840	2.292.215	2.323.832	16.600.685
2037	152.764	10.693.468	1.895.954	1.922.105	14.664.292	191.250	13.387.486	2.597.107	2.632.929	18.808.772

Οδικό τμήμα	L3: Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας					L5: Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγ.										
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	1.623	113.580	24.893	25.237	165.332	1.798	125.835	23.387	23.710	174.730
2016	49.068	3.434.751	752.794	763.177	4.999.790	54.362	3.805.349	707.258	717.013	5.283.982
2020	60.111	4.207.800	922.223	934.943	6.125.076	66.597	4.661.807	866.438	878.389	6.473.230
2025	67.021	4.691.476	1.028.230	1.042.412	6.829.140	74.252	5.197.670	966.033	979.357	7.217.313
2030	73.707	5.159.456	1.130.797	1.146.394	7.510.354	81.659	5.716.144	1.062.396	1.077.049	7.937.248
2037	83.510	5.845.725	1.281.206	1.298.878	8.509.320	92.521	6.476.458	1.203.707	1.220.310	8.992.996

Πίνακας 5.9β: Έσοδα ΜΕ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ- μετωπικά διόδια (τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ)

Οδικό τμήμα	Μετωπικά Διόδια Αφιδνών					Μετωπικά Διόδια Θήβας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία										
2009					32.706.989					19.437.772
2010	348.278	31.635.318	6.306.670	4.522.629	42.812.895	70.028	10.340.309	1.719.675	1.754.620	13.884.632
2011	353.502	32.109.848	6.401.270	4.590.469	43.455.089	71.078	10.495.413	1.745.470	1.780.939	14.092.901
2013	427.540	38.834.990	7.741.963	5.551.905	52.556.399	85.281	12.592.540	2.094.239	2.136.795	16.908.855
2016	529.327	48.080.670	9.585.139	6.873.680	65.068.816	105.584	15.590.522	2.592.827	2.645.515	20.934.448
2020	659.964	59.946.804	11.950.717	8.570.079	81.127.564	131.642	19.438.206	3.232.727	3.298.419	26.100.994
2025	735.825	66.837.549	13.324.424	9.555.190	90.452.987	146.774	21.672.582	3.604.321	3.677.564	29.101.242
2030	810.811	73.648.794	14.682.282	10.528.935	99.670.822	161.731	23.881.180	3.971.629	4.052.335	32.066.875
2037	918.658	83.444.956	16.635.199	11.929.408	112.928.221	183.243	27.057.660	4.499.902	4.591.344	36.332.149

Οδικό τμήμα	Μετωπικά διόδια Τραγάνας					Σχηματάρι - Χαλκίδα				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία										
2009					12.297.895					
2010	60.145	9.076.846	1.841.075	4.352.679	15.330.746					
2011	61.047	9.212.999	1.868.691	4.417.970	15.560.707	8.569	778.315	181.967	130.492	1.099.343
2013	73.948	11.159.882	2.263.582	5.351.571	18.848.982	20.726	1.882.654	440.157	315.645	2.659.182
2016	91.553	13.816.782	2.802.486	6.625.652	23.336.472	25.661	2.330.869	544.948	390.792	3.292.269
2020	114.148	17.226.713	3.494.129	8.260.839	29.095.829	31.994	2.906.119	679.439	487.238	4.104.790
2025	127.268	19.206.884	3.895.771	9.210.403	32.440.326	35.672	3.240.170	757.539	543.245	4.576.626
2030	140.238	21.164.209	4.292.780	10.149.011	35.746.238	39.307	3.570.368	834.738	598.606	5.043.018
2037	158.891	23.979.299	4.863.770	11.498.950	40.500.911	44.535	4.045.269	945.767	678.227	5.713.799

Πίνακας 5.9γ: Έσοδα ΜΕ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ - πλευρικά διόδια (τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ)

Οδικό τμήμα	Πλευρικά Καπανδριτίου					Πλευρικά Μαλακάσας					Πλευρικά Οινοφύτων				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγ.															
2009					320.992					54.765					1.214.253
2010	1.838	291.040	111.629	68.932	473.440	666	87.644	18.446	17.951	124.708	444	75.613	17.186	18.449	111.692
2011	1.866	295.406	113.304	69.966	480.541	676	88.959	18.723	18.220	126.578	451	76.747	17.443	18.726	113.367
2013	2.264	358.403	137.467	84.887	583.020	697	91.648	19.289	18.771	130.404	464	79.067	17.971	19.292	116.793
2016	2.803	443.730	170.194	105.097	721.823	805	105.861	22.280	21.682	150.629	537	91.446	20.784	22.312	135.079
2020	3.494	553.241	212.197	131.034	899.967	949	124.876	26.282	25.577	177.684	634	107.988	24.544	26.349	159.514
2025	3.896	616.834	236.589	146.096	1.003.416	1.059	139.230	29.303	28.517	198.109	707	120.400	27.365	29.377	177.850
2030	4.293	679.694	260.699	160.985	1.105.671	1.166	153.419	32.290	31.423	218.297	779	132.670	30.154	32.371	195.974
2037	4.864	770.102	295.375	182.398	1.252.739	1.322	173.825	36.585	35.602	247.333	883	150.317	34.165	36.677	222.041

Οδικό τμήμα	Πλευρικά Θήβας					Πλευρικά Τραγάνας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγ.										
2009					342.323				28.820	28.820
2010	6.606	1.319.819	241.238	513.927	2.081.589	144	46.766	14.898	6.409	68.218
2011	6.705	1.339.616	244.856	521.636	2.112.813	146	47.467	15.122	6.505	69.241
2013	6.907	1.380.106	252.257	537.402	2.176.672	151	48.902	15.579	6.702	71.334
2016	7.980	1.594.364	291.419	620.832	2.514.594	174	56.527	18.008	7.747	82.456
2020	9.414	1.880.953	343.802	732.428	2.966.597	206	66.721	21.255	9.144	97.326
2025	10.496	2.097.164	383.321	816.618	3.307.600	230	74.390	23.699	10.195	108.514
2030	11.566	2.310.881	422.384	899.838	3.644.669	253	81.971	26.114	11.234	119.572
2037	13.104	2.618.255	478.567	1.019.527	4.129.453	287	92.874	29.587	12.728	135.476

5.4.2 Έσοδα ΧΩΡΙΣ το έργο

Τα έσοδα ΧΩΡΙΣ το έργο, αφορούν τα έσοδα από διόδια θα εισέπραττε το Ελληνικό Δημόσιο με βάση τις προβλέψεις της κυκλοφορίας ΧΩΡΙΣ το έργο. Τα έσοδα αυτά περιλαμβάνουν μόνο τα διόδια από τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και όχι από την Ιόνια Οδό, η οποία στην κατάσταση ΧΩΡΙΣ το έργο λειτουργεί με τα χαρακτηριστικά της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων και δεν παράγει έσοδα εφόσον δεν υπάρχουν διόδια.

Στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (στο τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) τα μετωπικά διόδια που λειτουργούσαν προ παραχώρησης ήταν χωροθετημένα στις Αφίδνες (χρέωση στην κατεύθυνση προς Λαμία), στο Σχηματάρι (χρέωση στην κατεύθυνση προς Λαμία) και στην Τραγάνα (χρέωση στην κατεύθυνση προς Αθήνα) και τα πλευρικά διόδια ήταν στα Οινόφυτα (χρέωση στην έξοδο από τον ΠΑΘΕ) και στο Καπανδρίτι (χρέωση στην είσοδο στον ΠΑΘΕ), με οριζόντιες τιμές που φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 5.10: Χρεώσεις διοδίων στον ΠΑΘΕ προ της Παραχώρησης

Τιμές	Δίκυκλα, Τρίκυκλα	ΙΧ, επιβατικά, ταξί, φορτηγά ≤3,5t	Φορτηγά διαξονικά, Λεωφορεία	Φορτηγά τριαξονικά	Φορτηγά με πάνω από 3 άξονες
€ 2007	1,30	2,00	3,30	3,70	4,00
€ 2009	1,37	2,11	3,48	3,90	4,22

Οι τιμές αυτές αφενός δεν περιλαμβάνουν χρέωση ανά διανυόμενο χιλιόμετρο και αφετέρου δεν αντικατοπτρίζουν τη διαφορά στην επιβάρυνση της οδού λόγω της χρήσης της από βαρέα οχήματα σε σχέση με την επιβάρυνση από ελαφρά οχήματα. Ωστόσο με βάση τις σχετικές κοινοτικές οδηγίες (1999/62/ΕΚ περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής, όπως τροποποιήθηκε με την 2006/38/ΕΚ), για τη χρήση των αυτοκινητόδρομων και λοιπών οδών που συναποτελούν το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών τα διόδια φορτηγών και λεωφορείων θα έπρεπε να είναι πολλαπλάσια των επιβαλλόμενων. Με το σκεπτικό αυτό θεωρείται ότι η διαμόρφωση του τέλους ανά κατηγορία οχημάτων θα διατηρήσει τις αναλογίες των τελών ΜΕ το έργο (επιβατικά 1, δίκυκλα 0,7, φορτηγά & λεωφορεία 2,5 και φορτηγά άνω των 4 αξόνων 3,5).

Η μετακίνηση Αθήνα – Σκάρφεια – Αθήνα ΧΩΡΙΣ το έργο κοστίζει 6,33€ (τιμές 2009) για την κατηγορία επιβατικών αυτοκινήτων και επομένως το συνολικό τέλος ανά χιλιόμετρο είναι 0,0367€. Με το στοιχείο αυτό και θεωρώντας ότι οι σταθμοί διοδίων θα παρέμεναν οι ίδιοι, αλλά οι χρεώσεις θα γίνονταν με βάση τα οχηματοχιλιόμετρα (αντίστοιχα με τους σταθμούς Αφιδνών, Θήβας και Τραγάνας ΜΕ το έργο), γίνονται δεκτά τα ακόλουθα τέλη ανά σταθμό διοδίων (οι χρεώσεις συνεχίζουν να γίνονται σε μια κατεύθυνση):

Πίνακας 5.11: Διόδια ΧΩΡΙΣ το έργο

Σταθμός	Δίκυκλα	Επιβατικά	Φορτηγά, λεωφορεία & άλλα < 4 άξονες	Φορτηγά, λεωφορεία & άλλα > 4 άξονες
Αφίδνες	1,54	2,20	5,50	7,70
Σχηματάρι	1,82	2,60	6,50	9,10
Τραγάνα	1,82	2,60	6,50	9,10

Σταθμός	Δίκυκλα	Επιβατικά	Φορτηγά, λεωφορεία & άλλα < 4 άξονες	Φορτηγά, λεωφορεία & άλλα > 4 άξονες
Οινόφυτα	1,75	2,20	5,50	7,70
Καπανδρίτι	1,75	2,20	5,50	7,70

Τα έσοδα από διόδια στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ συναρτώνται από τις προβλέψεις κυκλοφορίας ΧΩΡΙΣ το έργο μέχρι το τέλος του χρονικού ορίζοντα της ανάλυσης. Έσοδα από την εκμετάλλευση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών δεν λαμβάνονται υπόψη, δεδομένου ότι είναι ελάχιστα.

Στην Ιόνια Οδό δεν υπάρχουν χρεώσεις διοδίων ΧΩΡΙΣ το έργο.

Τα συνολικά έσοδα ΧΩΡΙΣ το έργο παρουσιάζονται σε Πίνακες του Παραρτήματος και συνοπτικά στον Πίνακα 5.12 που ακολουθεί. Τα διαφορικά έσοδα παρουσιάζονται στον Πίνακα 5.12 που ακολουθεί.

Πίνακας 5.12: Έσοδα στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ ΧΩΡΙΣ το έργο σε τιμές 2009

Οδικό τμήμα	Μετωπικά Διόδια Αφιδνών					Μετωπικά Διόδια Σχηματαρίου					Μετωπικά Διόδια Τραγάνας				
Κατηγ.	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	214.207	21.312.564	4.276.572	3.156.448	28.959.791	172.541	17.166.947	3.444.714	2.542.471	23.326.673	40.210	7.135.736	1.452.145	3.556.693	12.184.783
2009	226.222	21.713.500	4.083.967	3.081.249	29.104.937	175.197	17.431.249	3.497.748	2.581.615	23.685.809	47.010	7.446.577	1.378.103	3.441.101	12.312.791
2010	244.401	22.199.756	4.425.640	3.173.708	30.043.505	177.825	17.692.718	3.550.215	2.620.339	24.041.097	47.715	7.558.276	1.398.774	3.492.718	12.497.483
2011	248.067	22.532.752	4.492.025	3.221.314	30.494.158	180.492	17.958.109	3.603.468	2.659.644	24.401.713	48.431	7.671.650	1.419.756	3.545.109	12.684.945
2013	255.564	23.213.805	4.627.796	3.318.678	31.415.844	185.948	18.500.892	3.712.383	2.740.032	25.139.255	49.894	7.903.526	1.462.668	3.652.259	13.068.348
2016	271.207	24.634.675	4.911.055	3.521.808	33.338.745	197.329	19.633.295	3.939.610	2.907.744	26.677.978	52.948	8.387.285	1.552.195	3.875.807	13.868.235
2020	295.872	26.875.121	5.357.699	3.842.105	36.370.798	215.276	21.418.881	4.297.905	3.172.194	29.104.256	57.764	9.150.081	1.693.362	4.228.299	15.129.507
2025	329.882	29.964.353	5.973.554	4.283.746	40.551.536	240.021	23.880.931	4.791.939	3.536.830	32.449.722	64.404	10.201.862	1.888.010	4.714.332	16.868.608
2030	363.500	33.017.944	6.582.304	4.720.292	44.684.040	264.481	26.314.576	5.280.274	3.897.259	35.756.591	70.967	11.241.508	2.080.413	5.194.758	18.587.645
2037	411.849	37.409.722	7.457.828	5.348.146	50.627.546	299.660	29.814.726	5.982.613	4.415.641	40.512.640	80.406	12.736.761	2.357.132	5.885.722	21.060.022

Οδικό τμήμα	Πλευρικά Καπανδριτίου					Πλευρικά Οινοφύτων				
Κατηγ.	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	2.480	439.806	164.904	107.217	714.408	5.791	1.099.225	250.367	271.803	1.627.185
2009	2.770	509.030	156.399	115.673	783.871	5.951	876.044	213.253	204.941	1.300.190
2010	2.811	516.665	158.745	117.408	795.629	6.040	889.185	216.452	208.015	1.319.692
2011	2.853	524.415	161.126	119.169	807.563	6.131	902.523	219.698	211.136	1.339.488
2013	2.940	540.265	165.996	122.771	831.972	6.316	929.802	226.339	217.517	1.379.974
2016	3.120	573.334	176.156	130.285	882.895	6.703	986.713	240.193	230.831	1.464.439
2020	3.403	625.477	192.177	142.134	963.192	7.312	1.076.451	262.037	251.824	1.597.625
2025	3.795	697.374	214.267	158.472	1.073.908	8.153	1.200.187	292.158	280.771	1.781.269
2030	4.181	768.442	236.103	174.622	1.183.347	8.984	1.322.495	321.931	309.384	1.962.793
2037	4.737	870.653	267.507	197.848	1.340.747	10.179	1.498.402	364.752	350.535	2.223.868

Πίνακας 5.13: Διαφορικά έσοδα έργου από διόδια σε τιμές 2009

Έτος	Έσοδα από διόδια ΜΕ το έργο		Σύνολο	Έσοδα από διόδια ΧΩΡΙΣ το έργο	Διαφορικά έσοδα
	Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ		ΠΑΘΕ	
2007	0	0	0	66.804.723	-66.804.723
2008	0	56.759.739	56.759.739	67.806.794	-11.047.055
2009	0	66.117.310	66.117.310	67.179.054	-1.061.744
2010	0	74.826.110	74.826.110	68.688.349	6.137.761
2011	6.793.407	77.047.844	83.841.251	69.718.675	14.122.577
2012	14.781.112	81.736.488	96.517.600	70.764.455	25.753.145
2013	13.896.601	93.987.010	107.883.611	71.825.922	36.057.689
2014	22.152.387	95.866.750	118.019.138	73.262.440	44.756.698
2015	26.537.056	113.884.194	140.421.250	74.727.689	65.693.561
2016	27.067.797	116.161.878	143.229.675	76.222.243	67.007.432
2017	30.191.427	135.020.165	165.211.592	77.899.132	87.312.460
2018	35.129.773	138.481.855	173.611.628	79.612.913	93.998.715
2019	35.902.628	141.528.456	177.431.084	81.364.397	96.066.687
2020	36.692.486	144.642.082	181.334.568	83.154.414	98.180.154
2021	37.499.721	147.824.207	185.323.928	84.983.811	100.340.117
2022	38.324.715	151.076.340	189.401.055	86.853.455	102.547.600
2023	39.167.858	154.400.019	193.567.878	88.764.231	104.803.647
2024	40.029.551	157.796.820	197.826.371	90.717.044	107.109.327
2025	40.910.201	161.268.350	202.178.551	92.712.819	109.465.733
2026	41.810.226	164.816.254	206.626.479	94.752.501	111.873.979
2027	42.646.430	168.442.211	211.088.641	96.837.056	114.251.586
2028	43.414.066	171.474.171	214.888.237	98.580.123	116.308.114
2029	44.195.519	174.560.706	218.756.225	100.354.565	118.401.660
2030	44.991.039	177.702.799	222.693.837	102.160.947	120.532.890
2031	45.800.877	180.901.449	226.702.326	103.999.844	122.702.482
2032	46.625.293	184.157.675	230.782.968	105.871.841	124.911.127
2033	47.464.548	187.472.513	234.937.062	107.777.534	127.159.527
2034	48.318.910	190.847.019	239.165.929	109.717.530	129.448.399
2035	49.188.651	194.282.265	243.470.916	111.692.446	131.778.470
2036	50.074.046	197.779.346	247.853.392	113.702.910	134.150.482
2037	50.975.379	201.339.374	252.314.753	115.749.562	136.565.191

5.5 Υπολειμματική αξία

Κάθε υποδομή μεταφορών έχει συγκεκριμένο ωφέλιμο χρόνο ζωής, ανάλογα με τα επιμέρους έργα που την απαρτίζουν. Στις περισσότερες περιπτώσεις ο χρόνος ζωής της υποδομής υπερβαίνει το χρονικό ορίζοντα της αξιολόγησης της. Η υπολειμματική αξία του έργου εμφανίζεται ως όφελος κατά το τελευταίο χρόνο του χρονικού ορίζοντα της αξιολόγησης (στη συγκεκριμένη περίπτωση το 2037) και υπολογίζεται με βάση την ωφέλιμη ζωή των επιμέρους έργων κατασκευής, με βάση τις παραδοχές της αρχικής μελέτης Κ-Ο. Δεν περιλαμβάνονται μελέτες, απαλλοτριώσεις και κεφαλαιοποιημένες δαπάνες. Επίσης δεν περιλαμβάνονται οι εργασίες ηλεκτρομηχανολογικών και πληροφοριακών συστημάτων δεδομένου ότι η ζωή τους είναι μικρότερη της ζωής του έργου και προβλέπεται αντικατάστασή τους (βλ. και κόστος συντήρησης και λειτουργίας – βαριά συντήρηση ITS και αντικατάσταση στοιχείων οδού).

Πίνακας 5.14: Υπολογισμός υπολειμματικής αξίας έργου

Κατηγορία εργασίας		Αξία (€ 2007)	Ωφέλιμη ζωή (έτη)
Χωματοουργικά	B5	143.543.675	75
Τεχνικά πλην γεφυρών	B6+B7+B10	82.305.352	50
Γέφυρες	B11	218.337.634	50
Σήραγγες	B12, B19	106.958.797	50
Δίκτυα ΟΚΩ	B8, B9	6.938.123	30
Οδοστρωσία & Ασφαλτόστρωση	B13, B14	103.565.149	30
Εξοπλισμός οδού - πράσινο	B15, B16-17-24	136.977.445	30
Κτίρια διοδίων & ΣΕΑ	B21, B22-23	82.984.851	40
Σύνολο		881.611.027	47,51
Λοιπές κατασκευές δημοσίου		655.025.335	47,51

Η ωφέλιμη ζωή του έργου είναι 47,51 έτη και η υπολειμματική αξία σε τιμές 2007 είναι $((47,51-24)*(881.611.027)+655.025.335*(47,51-32))/47,51 = 650.189.065\text{€}$ σε τιμές 2007 και **685.384.594 € σε τιμές 2009**, δηλαδή περίπου το 42,3% της συνολικής αξίας των κατασκευών.

5.6 Χρηματοοικονομική ανάλυση

Με βάση τα προαναφερθέντα στο παρόν κεφάλαιο και στο κεφάλαιο 4 (Κυκλοφοριακή Ανάλυση) γίνονται οι δύο χρηματοοικονομικές αναλύσεις του έργου (βλ. και κεφάλαιο 5.1), τα αποτελέσματα των οποίων συνοψίζονται στο παρόν κεφάλαιο και παρουσιάζονται αναλυτικά στους πίνακες στο παράρτημα.

5.6.1 Χρηματοοικονομική ανάλυση σε τιμές 2007 με έτος βάσης το 2007 (κλείσιμο Γ ΚΠΣ)

Η χρηματοοικονομική ανάλυση σε τιμές 2007 έχει σκοπό την επιβεβαίωση του ποσοστού σημαντικότητας εσόδων και του ποσοστού συγχρηματοδότησης για το αντικείμενο του Γ ΚΠΣ και θα γίνει με έτος βάσης το 2007, σε σταθερές τιμές 2007. Στην αξιολόγηση αυτή το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι 7%, με βάση τις οδηγίες του ΥΠΟΙΟ για την περίοδο του Γ ΚΠΣ, κατά τις οποίες, το ποσοστό συγχρηματοδότησης υπολογίζεται επί του επιλέξιμου ποσού της επένδυσης ως εξής:

- Σε περίπτωση που ο λόγος της Καθαρής Παρούσας Αξίας (Net Present Value) των καθαρών εσόδων προς την Καθαρά Παρούσα Αξία του κόστους της επένδυσης είναι μεγαλύτερος από 25%, οπότε εμφανίζονται «σημαντικά» καθαρά έσοδα, το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης είναι 50%.
- Σε περίπτωση που ο λόγος της Καθαρής Παρούσας Αξίας των καθαρών εσόδων προς την Καθαρά Παρούσα Αξία του κόστους της επένδυσης είναι μικρότερος από 25%, οπότε δεν εμφανίζονται «σημαντικά» καθαρά έσοδα, το ποσοστό συγχρηματοδότησης υπολογίζεται με βάση το συντελεστή χρηματοδοτικού ελλείμματος της επένδυσης και με άνω όριο 75%.

Η Καθαρή Παρούσα Αξία (ΚΠΑ) της επένδυσης που προκύπτει, για προεξοφλητικό επιτόκιο 7%, είναι -1.379.180.988 ευρώ ενώ ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης είναι **FIRR=0,14%**. Ο λόγος της ΚΠΑ των καθαρών εσόδων προς την ΚΠΑ του κόστους της επένδυσης **R/C = 24,5%** και επομένως το έργο δεν εμφανίζει σημαντικά καθαρά έσοδα. Ο συντελεστής χρηματοδοτικού ελλείμματος είναι **FG=75,5%** και επομένως επιβεβαιώνεται η προηγούμενη μελέτη Κ-Ο και το ποσοστό κοινοτικής

συνδρομής, κατά την οποία ο συντελεστής σημαντικότητας εσόδων ήταν $R/C = 23,56\%$ και ο συντελεστής χρηματοδοτικού ελλείμματος ήταν $76,44\%$ για προεξοφλητικό επιτόκιο 7% .

Η δημόσια δαπάνη της επένδυσης επί της οποίας υπολογίζεται το επιλέξιμο ποσό για την περίοδο του Γ ΚΠΣ (μη περιλαμβανομένων των ποσών για τους Συμβούλους και για τη δημοσιότητα, τα οποία είναι μη επιλέξιμα) παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 5.15: Δημόσια δαπάνη περιόδου Γ ΚΠΣ

Έτος	Χρηματοδοτική συμβολή Σύμβασης Παραχώρησης	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιολογία	ΟΚΩ	Σύμβουλοι	Δημοσιότητα	Σύνολο
2007	54.004.943,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54.004.943,78
2008	0,00	2.467.953,96	0,00	0,00	0,00	77.211,01	2.545.164,97
2009	85.507.827,65	10.560.229,69	615.503,89	0,00	1.748.232,18	0,00	98.431.793,41
Σύνολο Γ ΚΠΣ	139.512.771,43	13.028.183,65	615.503,89	0,00	0,00	0,00	157.936.054,15

Το ποσοστό κοινοτικής συμμετοχής του Γ ΚΠΣ, το οποίο είχε υπολογιστεί αρχικά και επιβεβαιώνεται με την παρούσα μελέτη είναι **55,22%**. Η χρηματοδοτική διάρθρωση της δημόσιας δαπάνης για την περίοδο Γ ΚΠΣ παρουσιάζεται στον επόμενο πίνακα. Οι μη επιλέξιμες δαπάνες αντιστοιχούν στις δαπάνες δημοσιότητας και συμβούλων.

Πίνακας 5.16: Χρηματοδοτική διάρθρωση δημόσιας δαπάνης περιόδου Γ ΚΠΣ

Έτος	Σύνολο δημόσιας δαπάνης	Επιλέξιμη δαπάνη			Μη επιλέξιμη δαπάνη (εθνικοί πόροι)
		Σύνολο	Κρατική συμμετοχή	Συμμετοχή ΕΕ	
2007	54.004.943,78	54.004.944	24.183.413,82	29.821.529,96	0,00
2008	2.545.164,97	2.467.954	1.105.149,78	1.362.804,18	77.211,01
2009	98.431.793,41	96.683.561	43.294.898,72	53.388.662,51	1.748.232,18
Σύνολο Γ ΚΠΣ	154.981.902,16	153.156.458,97	68.583.462,33	84.572.996,64	1.825.443,19

Στον Πίνακα 5.17 που ακολουθεί, παρουσιάζεται αναλυτικά η χρηματοοικονομική ανάλυση του έργου για την επιβεβαίωση του ποσοστού κοινοτικής συμμετοχής του Γ ΚΠΣ.

Πίνακας 5.17: Χρηματοοικονομική ανάλυση – έτος βάσης 2007, τιμές € 2007

Έτος	Εκροές		Εισροές			Συνολικές εκροές	Συνολικές εισροές	Καθαρές ροές
	κόστος υλοποίησης	Διαφορικό κόστος συντήρησης & λειτουργίας	Διαφορικά έσοδα		υπολειμματική αξία			
			από διόδια	από ΣΕΑ				
2007	878.411.014	-8.053.076	-63.374.200	0	0	870.357.938	-63.374.200	-933.732.138
2008	133.436.647	16.724.609	-10.479.772	1.814.447	0	150.161.256	-8.665.325	-158.826.581
2009	204.516.458	13.659.328	-1.007.222	1.082.614	0	218.175.787	75.393	-218.100.394
2010	152.209.692	14.333.966	5.822.577	1.451.313	0	166.543.658	7.273.891	-159.269.767
2011	214.893.937	21.104.368	13.397.361	1.824.583	0	235.998.305	15.221.944	-220.776.361
2012	220.188.898	23.134.737	24.430.682	1.902.458	0	243.323.636	26.333.140	-216.990.495
2013	298.253.903	23.338.757	34.206.073	2.488.703	0	321.592.660	36.694.776	-284.897.884
2014	3.094.943	23.918.405	42.458.374	1.180.191	0	27.013.348	43.638.565	16.625.218
2015	0	34.321.540	62.320.098	1.404.213	0	34.321.540	63.724.311	29.402.771
2016	0	33.891.971	63.566.500	1.432.297	0	33.891.971	64.998.797	31.106.826
2017	0	25.841.390	82.828.834	1.652.116	0	25.841.390	84.480.950	58.639.560
2018	0	24.337.130	89.171.740	1.736.116	0	24.337.130	90.907.856	66.570.726
2019	0	33.412.930	91.133.518	1.774.311	0	33.412.930	92.907.829	59.494.899
2020	0	27.547.205	93.138.456	1.813.346	0	27.547.205	94.951.801	67.404.597
2021	0	38.912.669	95.187.502	1.853.239	0	38.912.669	97.040.741	58.128.072
2022	0	53.435.344	97.281.627	1.894.011	0	53.435.344	99.175.637	45.740.293
2023	0	43.581.393	99.421.822	1.935.679	0	43.581.393	101.357.501	57.776.108
2024	0	35.295.735	101.609.103	1.978.264	0	35.295.735	103.587.366	68.291.631
2025	0	35.162.353	103.844.503	2.021.786	0	35.162.353	105.866.288	70.703.935
2026	0	30.735.777	106.129.082	2.066.265	0	30.735.777	108.195.347	77.459.570
2027	0	35.396.945	108.384.595	2.110.886	0	35.396.945	110.495.482	75.098.537
2028	0	40.333.757	110.335.518	2.148.882	0	40.333.757	112.484.400	72.150.643
2029	0	46.346.360	112.321.557	2.187.562	0	46.346.360	114.509.120	68.162.759
2030	0	38.475.880	114.343.345	2.226.938	0	38.475.880	116.570.284	78.094.404
2031	0	26.277.522	116.401.526	2.267.023	0	26.277.522	118.668.549	92.391.027
2032	0	31.228.707	118.496.753	2.307.830	0	31.228.707	120.804.583	89.575.876

Έτος	Εκροές		Εισροές			Συνολικές εκροές	Συνολικές εισροές	Καθαρές ροές
	κόστος υλοποίησης	Διαφορικό κόστος συντήρησης & λειτουργίας	Διαφορικά έσοδα		υπολειμματική αξία			
			από διόδια	από ΣΕΑ				
2033	0	26.389.158	120.629.695	2.349.371	0	26.389.158	122.979.065	96.589.907
2034	0	32.889.949	122.801.029	2.391.659	0	32.889.949	125.192.688	92.302.740
2035	0	56.116.140	125.011.448	2.434.709	0	56.116.140	127.446.157	71.330.017
2036	0	52.845.129	127.261.654	2.478.534	0	52.845.129	129.740.188	76.895.059
2037	0	42.473.036	129.552.363	2.523.148	650.189.065	42.473.036	782.264.576	739.791.539
Σύνολο	2.105.005.492	973.409.113	2.436.626.140	58.732.495	650.189.065	3.078.414.605	3.145.547.700	67.133.095
Προεξοφλητικό επιτόκιο	Υπολογισμός Καθαρής Παρούσας Αξίας Χρηματοροών							
7,0%	1.827.598.945	342.608.318	683.251.498	22.361.315	85.413.463	2.170.207.263	791.026.275	-1.379.180.988
6,0%	1.838.158.785	389.243.079	808.075.844	25.059.115	113.204.503	2.250.424.461	946.339.462	-1.304.084.999
5,0%	1.851.290.658	445.200.928	959.567.046	28.291.219	150.439.087	2.341.760.084	1.138.297.352	-1.203.462.732
4,0%	1.867.091.408	512.788.336	1.144.495.892	32.190.584	200.465.426	2.446.642.398	1.377.151.902	-1.069.490.496
					NPV(5%)=	-1.203.462.732	FIRR=	0,14%
R/C (7%)= 24,5%		FG= 75,5%		NPV(4%)=		-1.069.490.496		
					NPV(6%)=		-1.304.084.999	
					NPV(7%)=		-1.379.180.988	

5.6.2 Χρηματοοικονομική ανάλυση σε τιμές 2009 με έτος βάσης το 2009 (ένταξη έργου στο ΕΣΠΑ)

Η χρηματοοικονομική ανάλυση σε τιμές 2009 έχει ως σκοπό την εύρεση του χρηματοδοτικού ελλείμματος και τον υπολογισμό του ποσοστού συγχρηματοδότησης για το αντικείμενο του ΕΣΠΑ. Γίνεται με έτος βάσης το 2009, επειδή είναι το έτος διαχωρισμού του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου του ΕΣΠΑ από το έργο του Γ ΚΠΣ⁹. Στην αξιολόγηση αυτή το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι 6%. Με βάση τις οδηγίες για την περίοδο ΕΣΠΑ, το ποσοστό συγχρηματοδότησης υπολογίζεται επί του επιλέξιμου ποσού της επένδυσης με βάση το συντελεστή ελλείμματος χρηματοδότησης της επένδυσης.

Η Καθαρή Παρούσα Αξία της επένδυσης για προεξοφλητικό επιτόκιο 6% είναι ΚΠΑ=-1.448.592.073€ και ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης IRR = 0,13%. Επομένως εφόσον η ΚΠΑ είναι αρνητική το έργο χρήζει συγχρηματοδότησης.

Ο λόγος της ΚΠΑ των καθαρών εσόδων προς την ΚΠΑ του κόστους της επένδυσης **R/C = 31,27%** και επομένως ο συντελεστής χρηματοδοτικού ελλείμματος **R= 68,73%**. Το ποσοστό **συγχρηματοδότησης** υπολογίζεται επί του επιλέξιμου ποσού της επένδυσης για το ΕΣΠΑ και του «ποσού της απόφασης» (decision amount), δηλαδή του μέγιστου ποσοστού του άξονα του Ε.Π. στο οποίο εντάσσεται το έργο, ήτοι 75%.

Η δημόσια δαπάνη της επένδυσης παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 5.18: Δημόσια δαπάνη περιόδου ΕΣΠΑ (τρέχουσες τιμές)

Έτος	Χρηματοδοτική συμβολή Σύμβασης Παραχώρησης	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιο-λογία	ΟΚΩ	Σύμβουλοι	Δημοσιότητα	Σύνολο
2010	0,00	16.243.376	1.433.819	0,00	581.705	0,00	18.258.900
2011	0,00	80.000.000	2.720.000	1.500.000	2.550.000	0,00	86.770.000
2012	0,00	40.000.000	3.180.000	5.000.000	3.800.000	500.000	52.480.000
2013	198.018.127	10.756.624	1.300.000	3.500.000	3.068.295	500.000	217.143.046
2014	22.502.060	0,00	749.679	0,00	0,00	0,00	23.251.739
Σύνολο ΕΣΠΑ	220.520.187	147.000.000	9.383.498	10.000.000	10.000.000	1.000.000	397.903.685

Με εξαίρεση τις απαλλοτριώσεις και τις μεταποτίσεις ΟΚΩ, οι λοιπές κατηγορίες δημοσίων δαπανών είναι στο σύνολο τους επιλέξιμες. Επειδή το κόστος των απαλλοτριώσεων υπερβαίνει το 10% του συνολικού επιλέξιμου κόστους της επένδυσης (σε τρέχουσες τιμές), δεν είναι στο σύνολο του επιλέξιμο. Το επιλέξιμο ποσό για τις απαλλοτριώσεις είναι 26.767.076 €, όπως προκύπτει από τον επόμενο πίνακα που έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΟΙΑΝ για τη Χρηματοοικονομική Ανάλυση των έργων που παράγουν έσοδα.

⁹ Σύμφωνα με τις Οδηγίες για τη Χρηματοοικονομική Ανάλυση έργων που παράγουν έσοδα, ΥΠΟΙΑΝ Αύγουστος 2009.

Πίνακας 5.19: Επιλέξιμη Δημόσια δαπάνη περιόδου ΕΣΠΑ (τρέχουσες τιμές)

	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ
Δαπάνες προγραμματισμού και σχεδιασμού	Περιλαμβάνονται στις οικοδομικές και κατασκευαστικές εργασίες	
Αγορά γης	160.028.184 €	26.767.076 €
Οικοδομικές και κατασκευαστικές εργασίες	1.115.845.536 €	220.520.187 €
Εγκαταστάσεις και μηχανήματα	Περιλαμβάνονται στις οικοδομικές και κατασκευαστικές εργασίες	
Απρόβλεπτα		
Τεχνική βοήθεια	9.692.334 €	8.130.081 €
Δημοσιότητα	1.086.387 €	813.008 €
Επίβλεψη κατά την εκτέλεση	0 €	0 €
ΟΚΩ / Αρχαιολογία	18.129.083 €	9.383.498 €
Λοιπές δημόσιες επενδύσεις μη επιλέξιμες	664.577.944 €	0 €
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ 1	1.969.359.468 €	265.613.851 €
ΦΠΑ υποσυνόλου 1	111.890.066 €	2.056.911 €
Αναπροσαρμογή τιμών	0 €	0 €
ΦΠΑ αναπροσαρμογής	0 €	0 €
Σύνολο ΦΠΑ	111.890.066 €	2.056.911 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€, τρέχουσες τιμές)	2.081.249.534 €	267.670.761 €

Πίνακας 5.20: Έλλειμμα χρηματοδότησης έργου ΕΣΠΑ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ			
	Κύρια στοιχεία και παράμετροι	Αξία Μη Προεξοφλημένη	Αξία Προεξοφλημένη (Καθαρή παρούσα Αξία)
1	Περίοδος αναφοράς (έτη)	28	
2	Χρηματοδοτικό προεξοφλητικό επιτόκιο(%)	6%	
3	Συνολικό κόστος επένδυσης χωρίς απρόβλεπτα (σε ευρώ) = [C]	2.268.285.819 €	2.177.155.413 €
4	Υπολειμματική αξία (σε ευρώ)	685.384.594 €	134.081.886 €
5	Έσοδα (σε ευρώ, προεξοφλημένα)		985.240.956 €
6	Λειτουργικά Έξοδα (σε ευρώ, προεξοφλημένα)		438.562.760 €
7	Καθαρά έσοδα = έσοδα + υπολειμματική αξία – λειτουργικά έξοδα (σε ευρώ, προεξοφλημένα) [R] = (5) + (4) - (6)		680.760.082 €
8	Έλλειμμα χρηματοδότησης = Συνολικό κόστος επένδυσης χωρίς απρόβλεπτα - Καθαρά έσοδα [FG] = [C]-[R] = (3)-(7)		1.496.395.331 €
9	Συντελεστής ελλείμματος χρηματοδότησης (%) = [FGR]= (C-R)/C = (8)/(3)	68,73%	

Πίνακας 5.21: Υπολογισμός κοινοτικής συνδρομής έργου ΕΣΠΑ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ (€, ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΤΙΜΕΣ)		
1	Επιλέξιμο κόστος (σε ευρώ, μη προεξοφλημένο) = [EC]	267.670.761 €
2	Το ποσό στο οποίο θα εφαρμοστεί το ποσοστό συγχρηματοδότησης του άξονα προτεραιότητας (σε ευρώ) [DA] = [FGR] * [EC]	183.974.591 €
3	Ποσοστό συγχρηματοδότησης άξονα προτεραιότητας (%)	75,00%
4	Κοινοτική συνδρομή (σε ευρώ) = (2) * (3)	137.980.944 €

Η χρηματοδοτική διάρθρωση της δημόσιας δαπάνης για την περίοδο του ΕΣΠΑ παρουσιάζεται στον Πίνακα 5.22 που ακολουθεί. Το μη επιλέξιμο κόστος αφορά στο τμήμα των απαλλοτριώσεων που υπερβαίνει το 10% του επιλέξιμου προϋπολογισμού του έργου και στις μετατοπίσεις ΟΚΩ.

Πίνακας 5.22: Χρηματοδοτική διάρθρωση δημόσιας δαπάνης περιόδου ΕΣΠΑ (εκτός ΧΣ)

Έτος	Σύνολο δημόσιας δαπάνης	Επιλέξιμη δαπάνη			Μη επιλέξιμη δαπάνη (εθνικοί πόροι)
		Σύνολο	Κρατική συμμετοχή	Συμμετοχή ΕΕ	
2010	18.258.900	18.258.900	8.846.665	9.412.236	0
2011	86.770.000	15.793.700	7.652.244	8.141.455	70.976.300
2012	52.480.000	7.480.000	3.624.153	3.855.847	45.000.000
2013	217.143.046	4.868.295	2.358.750	2.509.545	14.256.624
2014	23.251.739	749.679	363.229	386.450	0
Σύνολο ΕΣΠΑ	397.903.685	47.150.574	22.845.040	24.305.534	130.232.924

Στον Πίνακα 5.23 που ακολουθεί παρουσιάζεται η χρηματοοικονομική ανάλυση του έργου για την περίοδο του ΕΣΠΑ.

Πίνακας 5.23: Χρηματοοικονομική ανάλυση για την περίοδο του ΕΣΠΑ – έτος βάσης 2009, τιμές € 2009

Έτος	Εκροές		Εισροές			Συνολικές εκροές	Συνολικές εισροές	Καθαρές ροές
	κόστος υλοποίησης	Διαφορικό κόστος συντήρησης & λειτουργίας	Διαφορικά έσοδα		υπολειμματική αξία			
			από διόδια	από ΣΕΑ				
2009	1.331.541.203	23.551.032	-86.313.358	2.987.784	0	1.355.092.236	-83.325.574	-1.438.417.810
2010	160.448.989	14.333.966	6.137.761	1.451.313	0	174.782.955	7.589.074	-167.193.881
2011	226.526.408	21.104.368	14.122.577	1.824.583	0	247.630.777	15.947.160	-231.683.617
2012	232.107.992	23.134.737	25.753.145	1.902.458	0	255.242.730	27.655.603	-227.587.127
2013	314.398.751	23.338.757	36.057.689	2.488.703	0	337.737.509	38.546.393	-299.191.116
2014	3.262.476	23.918.405	44.756.698	1.180.191	0	27.180.881	45.936.889	18.756.008
2015	0	34.321.540	65.693.561	1.404.213	0	34.321.540	67.097.774	32.776.234
2016	0	33.891.971	67.007.432	1.432.297	0	33.891.971	68.439.729	34.547.759
2017	0	25.841.390	87.312.460	1.652.116	0	25.841.390	88.964.576	63.123.186
2018	0	24.337.130	93.998.715	1.736.116	0	24.337.130	95.734.831	71.397.702
2019	0	33.412.930	96.066.687	1.774.311	0	33.412.930	97.840.998	64.428.068
2020	0	27.547.205	98.180.154	1.813.346	0	27.547.205	99.993.500	72.446.295
2021	0	38.912.669	100.340.117	1.853.239	0	38.912.669	102.193.357	63.280.688
2022	0	53.435.344	102.547.600	1.894.011	0	53.435.344	104.441.611	51.006.267
2023	0	43.581.393	104.803.647	1.935.679	0	43.581.393	106.739.326	63.157.933
2024	0	35.295.735	107.109.327	1.978.264	0	35.295.735	109.087.591	73.791.856
2025	0	35.162.353	109.465.733	2.021.786	0	35.162.353	111.487.518	76.325.165
2026	0	30.735.777	111.873.979	2.066.265	0	30.735.777	113.940.244	83.204.467
2027	0	35.396.945	114.251.586	2.110.886	0	35.396.945	116.362.472	80.965.527
2028	0	40.333.757	116.308.114	2.148.882	0	40.333.757	118.456.997	78.123.240
2029	0	46.346.360	118.401.660	2.187.562	0	46.346.360	120.589.223	74.242.863
2030	0	38.475.880	120.532.890	2.226.938	0	38.475.880	122.759.829	84.283.949
2031	0	26.277.522	122.702.482	2.267.023	0	26.277.522	124.969.506	98.691.984
2032	0	31.228.707	124.911.127	2.307.830	0	31.228.707	127.218.957	95.990.250
2033	0	26.389.158	127.159.527	2.349.371	0	26.389.158	129.508.898	103.119.740
2034	0	32.889.949	129.448.399	2.391.659	0	32.889.949	131.840.058	98.950.109

Έτος	Εκροές		Εισροές			Συνολικές εκροές	Συνολικές εισροές	Καθαρές ροές
	κόστος υλοποίησης	Διαφορικό κόστος συντήρησης & λειτουργίας	Διαφορικά έσοδα		υπολειμματική αξία			
			από διόδια	από ΣΕΑ				
2035	0	56.116.140	131.778.470	2.434.709	0	56.116.140	134.213.179	78.097.040
2036	0	52.845.129	134.150.482	2.478.534	0	52.845.129	136.629.016	83.783.888
2037	0	42.473.036	136.565.191	2.523.148	685.384.594	42.473.036	824.472.932	781.999.896
Σύνολο	2.268.285.819	974.629.284	2.561.123.854	58.823.217	685.384.594	3.242.915.103	3.305.331.665	62.416.562
Προεξοφλ. επιτόκιο	Υπολογισμός Καθαρής Παρούσας Αξίας Χρηματοροών							
7,0%	2.205.683.178	393.461.267	824.599.039	25.565.180	103.083.359	2.504.467.733	956.301.040	-1.548.166.692
6,0%	2.177.155.413	438.562.760	957.102.678	28.138.277	134.081.886	2.569.434.965	1.120.842.892	-1.448.592.073
5,0%	2.151.532.370	492.043.405	1.115.189.316	31.191.069	174.837.249	2.643.575.775	1.321.217.633	-1.322.358.141
4,0%	2.128.761.150	555.841.302	1.304.895.079	34.835.480	228.560.321	2.728.869.704	1.566.784.191	-1.162.085.513
					NPV(6%)=	-1.448.592.073	FIRR=	0,13%
DNR/DIC (6%)=	31,27%	R= 68,73%			NPV(5%)=	-1.322.358.141		
					NPV(7%)=	-1.548.166.692		
					NPV(4%)=	-1.162.085.513		

5.6.3 Εξέταση βιωσιμότητας της επένδυσης

Η εξέταση της βιωσιμότητας της επένδυσης έχει στόχο τη διασφάλιση ότι το έργο μπορεί να λειτουργήσει ομαλά και αφορά στην κάλυψη των ετήσιων εξόδων από τα έσοδα. Η εξέταση της βιωσιμότητας της επένδυσης, με βάση τον Οδηγό της ΕΕ, γίνεται ως εξής:

- Οι εισροές περιλαμβάνουν τα έσοδα από διόδια και την εκμετάλλευση των ΣΕΑ και τυχόν εισροές από τη διαχείριση των κεφαλαίων χρηματοδότησης (π.χ. τόκοι).
- Οι εκροές περιλαμβάνουν το κόστος της επένδυσης, το κόστος συντήρησης και λειτουργίας, την αποπληρωμή των δανείων (χρεωλύσια και τόκοι), φόρους και άλλες εκταμιεύσεις όπως διανομή μερισμάτων κλπ.
- Περιλαμβάνονται επίσης οι μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης (εισροές ή εκροές).

Το έργο είναι βιώσιμο, όπως αποδεικνύεται από τις προβλέψεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του παραχωρησιούχου, που παρατίθενται στο παράρτημα σε Πίνακες.

5.6.4 Χρηματοοικονομική ανάλυση επενδεδυμένων κεφαλαίων («εθνικών πόρων»)

Η ανάλυση αυτή έχει σκοπό να αξιολογήσει την επένδυση από τη σκοπιά του επενδυτή, ο οποίος στην προκειμένη περίπτωση είναι ο συνδυασμός Ελληνικού Δημοσίου - Παραχωρησιούχου. Στην περίπτωση αυτή στις εκροές περιλαμβάνεται το τμήμα του κόστους της επένδυσης που χρηματοδοτείται από τους εθνικούς πόρους και τα ιδιωτικά κεφάλαια (παραλείπεται η κοινοτική συμμετοχή), το κόστος λειτουργίας και συντήρησης και η αποπληρωμή των δανείων (χρεωλύσια και τόκοι). Στις εισροές περιλαμβάνονται τα έσοδα και η υπολειμματική αξία.

Το κόστος της επένδυσης (εκτός της σύμβασης παραχώρησης) που χρηματοδοτήθηκε από εθνικούς πόρους, υπολογίζεται αφαιρώντας την κοινοτική συμμετοχή (55,22% για το έργο του Γ ΚΠΣ και 51,55% (=68,73%*75%) για το έργο του ΕΣΠΑ. Το ποσοστό εθνικής συμμετοχής που λαμβάνεται υπόψη για τα λοιπά έργα των επενδύσεων του δημοσίου είναι κατά μέσο όρο 45% του συνολικού κόστους.

Από την ανάλυση αυτή προκύπτει επίσης **αρνητική ΚΠΑ=-265.528.882€** για προεξοφλητικό επιτόκιο 6% και εσωτερικός βαθμός απόδοσης επενδεδυμένων κεφαλαίων **FRR (Κ)=3,98%**, μικρότερος από το προεξοφλητικό επιτόκιο που αντικατροπτρίζει το κόστος ευκαιρίας των επενδεδυμένων κεφαλαίων. Ως εκ τούτου το έργο δεν εμφανίζει υπέρμετρη κερδοφορία αλλά κανονικά αναμενόμενη κερδοφορία.

Στον Πίνακα 5.24 που ακολουθεί παρουσιάζεται η χρηματοοικονομική ανάλυση από τη σκοπιά του επενδυτή.

Πίνακας 5.24: Χρηματοοικονομική ανάλυση από τη σκοπιά του επενδυτή (ελληνικό δημόσιο – Παραχωρησιούχος), τιμές € 2009

Έτος	Εκροές						Εισροές			συνολικές εκροές	συνολικές εισροές	καθαρές ροές
	Δημόσια κεφάλαια		Ιδιωτικά κεφάλαια	κόστος συντήρησης & λειτουργίας	Αποπληρωμή δανείων	κόστος εξυπηρέτησης δανείων	Έσοδα		Υπολειμ-ματική αξία			
	Δημόσιες επενδύσεις (μόνο η κρατική συμμετοχή)	ΧΣΔ (μόνο η κρατική συμμετοχή)					από διόδια	λοιπά				
2007	423.296.611	25.492.492	60.982.292	-9.359.121	0	0	-66.804.723	0	0	500.412.274	-66.804.723	-567.216.997
2008	24.117.992	0	0	18.511.429	0	7.544.947	-11.047.055	1.814.447	0	50.174.368	-9.232.607	-59.406.975
2009	33.228.709	38.290.405	17.149.240	14.398.724	0	9.953.441	-1.061.744	1.082.614	0	113.020.519	20.871	-112.999.649
2010	12.798.629	0	0	14.333.966	0	8.278.265	6.137.761	1.451.313	0	35.410.860	7.589.074	-27.821.786
2011	32.806.130	0	0	21.104.368	0	18.416.074	14.122.577	1.824.583	0	72.326.572	15.947.160	-56.379.413
2012	19.792.605	0	0	23.134.737	0	20.166.298	25.753.145	1.902.458	0	63.093.640	27.655.603	-35.438.037
2013	6.598.377	84.668.997	0	23.338.757	0	21.383.682	36.057.689	2.488.703	0	135.989.813	38.546.393	-97.443.420
2014	0	10.404.789	0	23.918.405	0	21.628.540	44.756.698	1.180.191	0	55.951.734	45.936.889	-10.014.845
2015	0	0	0	34.321.540	6.491.584	5.503.318	65.693.561	1.404.213	0	46.316.442	67.097.774	20.781.332
2016	0	0	0	33.891.971	7.845.085	7.677.791	67.007.432	1.432.297	0	49.414.847	68.439.729	19.024.882
2017	0	0	0	25.841.390	9.200.856	6.992.059	87.312.460	1.652.116	0	42.034.305	88.964.576	46.930.271
2018	0	0	0	24.337.130	8.617.917	5.312.973	93.998.715	1.736.116	0	38.268.020	95.734.831	57.466.812
2019	0	0	0	33.412.930	8.515.408	4.423.118	96.066.687	1.774.311	0	46.351.456	97.840.998	51.489.542
2020	0	0	0	27.547.205	8.989.174	2.713.705	98.180.154	1.813.346	0	39.250.083	99.993.500	60.743.416
2021	0	0	0	38.912.669	8.257.560	2.224.473	100.340.117	1.853.239	0	49.394.702	102.193.357	52.798.655
2022	0	0	0	53.435.344	6.681.430	1.869.567	102.547.600	1.894.011	0	61.986.342	104.441.611	42.455.269
2023	0	0	0	43.581.393	6.501.337	2.209.872	104.803.647	1.935.679	0	52.292.603	106.739.326	54.446.723
2024	0	0	0	35.295.735	6.573.893	1.750.904	107.109.327	1.978.264	0	43.620.532	109.087.591	65.467.059
2025	0	0	0	35.162.353	6.408.918	1.056.454	109.465.733	2.021.786	0	42.627.726	111.487.518	68.859.793
2026	0	0	0	30.735.777	7.245.113	823.324	111.873.979	2.066.265	0	38.804.213	113.940.244	75.136.031
2027	0	0	0	35.396.945	7.112.395	635.109	114.251.586	2.110.886	0	43.144.449	116.362.472	73.218.023
2028	0	0	0	40.333.757	6.889.967	509.105	116.308.114	2.148.882	0	47.732.829	118.456.997	70.724.168
2029	0	0	0	46.346.360	7.255.613	391.806	118.401.660	2.187.562	0	53.993.778	120.589.223	66.595.444
2030	0	0	0	38.475.880	8.794.154	272.874	120.532.890	2.226.938	0	47.542.909	122.759.829	75.216.920
2031	0	0	0	26.277.522	8.483.745	160.484	122.702.482	2.267.023	0	34.921.750	124.969.506	90.047.756
2032	0	0	0	31.228.707	10.787.927	85.281	124.911.127	2.307.830	0	42.101.915	127.218.957	85.117.041

Έτος	Εκροές						Εισροές			συνολικές εκροές	συνολικές εισροές	καθαρές ροές
	Δημόσια κεφάλαια		Ιδιωτικά κεφάλαια	κόστος συντήρησης	Αποπληρωμή δανείων	κόστος εξυπηρέτησης	Έσοδα		Υπολειμματική αξία			
	Δημόσιες	ΧΣΔ (μόνο η					από διόδια	λοιπά				
2033	0	0	0	26.389.158	1.567.135	14.483	127.159.527	2.349.371	0	27.970.776	129.508.898	101.538.122
2034	0	0	0	32.889.949	1.618.477	6.075	129.448.399	2.391.659	0	34.514.501	131.840.058	97.325.557
2035	0	0	0	56.116.140	2.446.088	5.927	131.778.470	2.434.709	0	58.568.154	134.213.179	75.645.025
2036	0	0	0	52.845.129	10.300.482	5.782	134.150.482	2.478.534	0	63.151.394	136.629.016	73.477.623
2037	0	0	0	42.473.036	14.536.674	8.462	136.565.191	2.523.148	685.384.594	57.018.172	824.472.932	767.454.760
Σύνολο	552.779.781	157.838.700	78.131.532	974.629.284	171.120.932	152.024.194	2.568.523.691	58.732.495	685.384.594	2.086.524.423	3.312.640.779	1.226.116.357
7,0%	494.328.443	113.271.938	70.991.685	321.138.332	49.575.423	92.585.334	673.118.445	20.898.425	84.146.727	1.141.891.155	778.163.597	-363.727.557
6,0%	501.782.776	118.398.000	71.929.297	368.189.409	58.189.305	98.806.996	803.601.865	23.640.675	112.577.737	1.217.295.783	939.820.276	-277.475.507
5,0%	509.507.632	123.881.291	72.892.532	425.016.448	68.652.946	105.632.119	963.342.460	26.944.018	151.030.989	1.305.582.968	1.141.317.468	-164.265.500
4,0%	517.518.618	129.752.368	73.882.431	494.119.231	81.438.368	113.138.342	1.160.046.974	30.952.484	203.189.293	1.409.849.359	1.394.188.752	-15.660.607
NPV(6%)=										-277.475.507	FIRR=	3,91%
NPV(5%)=										-164.265.500		
NPV(4%)=										-15.660.607		
NPV(7%)=										-363.727.557		

5.6.5 Χρηματοοικονομική αξιολόγηση της ιδιωτικής επένδυσης (από την πλευρά του παραχωρησιούχου)

Η χρηματοοικονομική αξιολόγηση της ιδιωτικής επένδυσης (από τη σκοπιά του παραχωρησιούχου) έχει στόχο την εξέταση της απόδοσης της επένδυσης από την πλευρά του ιδιώτη επενδυτή. Υπολογίζεται για το σκοπό αυτό ο δείκτης FRR(Kp) (financial rate of return of private capital - εσωτερικός βαθμός απόδοσης ιδιωτικών επενδεδυμένων κεφαλαίων). Η ανάλυση αυτή γίνεται ως εξής :

- Το κόστος της επένδυσης θεωρείται εκροή και δεν περιλαμβάνει τη κοινοτική και την εθνική συμμετοχή, παρά μόνο την ιδιωτική συμμετοχή. Ως εκροές λαμβάνονται υπόψη οι αποπληρωμές των δανείων και το κόστος εξυπηρέτησης τους (τόκοι – προμήθειες) και το κόστος συντήρησης και λειτουργίας. Λαμβάνονται επίσης υπόψη, ως μέρος των εξόδων λειτουργίας και συντήρησης, οι πληρωμές του παραχωρησιούχου προς το δημόσιο, που εξαρτώνται από το ύψος των εσόδων και προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.
- Δεν λαμβάνεται υπόψη η υπολειμματική αξία της επένδυσης, εφόσον δεν αποτελεί έσοδο για τον παραχωρησιούχο. Λαμβάνονται υπόψη ως εισροές τα έσοδα από διόδια και τα λοιπά έσοδα.

Με βάση την ανάλυση που ακολουθεί, ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης των ιδιωτικών επενδεδυμένων κεφαλαίων είναι **FRR(Kp)=14,5% και η ΚΠΑ(@6%)=-110.568.484 €.**

Πίνακας 5.25: Χρηματοοικονομική ανάλυση από τη σκοπιά του παραχωρησιούχου (απόδοση ιδιωτικών κεφαλαίων), τιμές € 2009

Έτος	Εκροές					Έσοδα		συνολικές εκροές	συνολικές εισροές	καθαρές ροές
	Ιδιωτικά κεφάλαια	κόστος συντήρησης & λειτουργίας	Αποπληρωμή δανείων	κόστος εξυπηρέτησης δανείων	Πληρωμές προς το δημόσιο					
						από διόδια	λοιπά			
2007	60.982.292	0	0	0	0	0	0	60.982.292	0	-60.982.292
2008	0	26.384.371	0	7.544.947	0	56.759.739	1.814.447	33.929.318	58.574.186	24.644.868
2009	17.149.240	24.428.369	0	9.953.441	0	66.117.310	1.082.614	51.531.050	67.199.924	15.668.875
2010	0	26.233.465	0	8.278.265	0	74.826.110	1.451.313	34.511.730	76.277.423	41.765.693
2011	0	32.344.023	0	18.416.074	0	83.841.251	1.824.583	50.760.097	85.665.834	34.905.737
2012	0	35.202.827	0	20.166.298	0	96.517.600	1.902.458	55.369.125	98.420.058	43.050.932
2013	0	34.699.362	0	21.383.682	0	107.883.611	2.488.703	56.083.044	110.372.314	54.289.270
2014	0	35.228.734	0	21.628.540	76.210.394	118.019.138	1.180.191	133.067.668	119.199.329	-13.868.339
2015	0	46.760.513	6.491.584	5.503.318	113.000.652	140.421.250	1.404.213	171.756.067	141.825.463	-29.930.604
2016	0	48.394.434	7.845.085	7.677.791	110.278.703	143.229.675	1.432.297	174.196.012	144.661.972	-29.534.041
2017	0	37.202.800	9.200.856	6.992.059	126.099.669	165.211.592	1.652.116	179.495.384	166.863.707	-12.631.677
2018	0	37.765.730	8.617.917	5.312.973	133.432.258	173.611.628	1.736.116	185.128.878	175.347.744	-9.781.134
2019	0	46.614.456	8.515.408	4.423.118	135.652.979	177.431.084	1.774.311	195.205.961	179.205.395	-16.000.566
2020	0	45.252.502	8.989.174	2.713.705	133.345.571	181.334.568	1.813.346	190.300.952	183.147.913	-7.153.038
2021	0	60.764.363	8.257.560	2.224.473	141.523.481	185.323.928	1.853.239	212.769.877	187.177.167	-25.592.710
2022	0	68.439.066	6.681.430	1.869.567	147.819.310	189.401.055	1.894.011	224.809.373	191.295.065	-33.514.308
2023	0	58.654.366	6.501.337	2.209.872	157.024.416	193.567.878	1.935.679	224.389.992	195.503.557	-28.886.435
2024	0	52.006.768	6.573.893	1.750.904	166.971.198	197.826.371	1.978.264	227.302.763	199.804.635	-27.498.128
2025	0	48.458.578	6.408.918	1.056.454	172.829.768	202.178.551	2.021.786	228.753.718	204.200.337	-24.553.381
2026	0	44.510.743	7.245.113	823.324	178.574.859	206.626.479	2.066.265	231.154.038	208.692.744	-22.461.294
2027	0	48.003.374	7.112.395	635.109	183.261.240	211.088.641	2.110.886	239.012.118	213.199.528	-25.812.590
2028	0	52.495.692	6.889.967	509.105	189.812.070	214.888.237	2.148.882	249.706.834	217.037.119	-32.669.714
2029	0	58.115.235	7.255.613	391.806	199.378.580	218.756.225	2.187.562	265.141.234	220.943.788	-44.197.447
2030	0	50.537.245	8.794.154	272.874	204.551.006	222.693.837	2.226.938	264.155.280	224.920.776	-39.234.504
2031	0	38.281.062	8.483.745	160.484	208.487.149	226.702.326	2.267.023	255.412.439	228.969.350	-26.443.089
2032	0	45.587.004	10.787.927	85.281	208.750.560	230.782.968	2.307.830	265.210.773	233.090.798	-32.119.975

Έτος	Εκροές							συνολικές	συνολικές	καθαρές ροές
2033	0	42.585.646	1.567.135	14.483	214.049.682	234.937.062	2.349.371	258.216.946	237.286.432	-20.930.513
2034	0	57.266.566	1.618.477	6.075	217.923.792	239.165.929	2.391.659	276.814.911	241.557.588	-35.257.322
2035	0	72.679.201	2.446.088	5.927	221.745.750	243.470.916	2.434.709	296.876.966	245.905.625	-50.971.341
2036	0	69.949.485	10.300.482	5.782	225.733.060	247.853.392	2.478.534	305.988.810	250.331.926	-55.656.884
2037	0	58.297.580	14.536.674	8.462	229.670.254	252.314.753	2.523.148	302.512.970	254.837.901	-47.675.070
Σύνολο	78.131.532	1.403.143.561	171.120.932	152.024.194	4.096.126.401	5.302.783.104	58.732.495	5.900.546.619	5.361.515.599	-539.031.021
7,0%	70.991.685	479.662.218	49.575.423	92.585.334	1.083.543.477	1.672.332.990	20.898.425	1.776.358.137	1.693.231.415	-83.126.722
6,0%	71.929.297	546.593.848	58.189.305	98.806.996	1.287.183.278	1.928.493.566	23.640.675	2.062.702.724	1.952.134.241	-110.568.484
5,0%	72.892.532	627.270.711	68.652.946	105.632.119	1.537.736.702	2.239.655.749	26.944.018	2.412.185.009	2.266.599.767	-145.585.242
4,0%	73.882.431	725.192.831	81.438.368	113.138.342	1.847.781.289	2.620.137.822	30.952.484	2.841.433.261	2.651.090.307	-190.342.955
							NPV(5%)=	-145.585.242	FIRR=	14,50%
							NPV(4%)=	-190.342.955		
							NPV(6%)=	-110.568.484		
							NPV(7%)=	-83.126.722		

6. Λειτουργικά χαρακτηριστικά

6.1 Γενικά

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά ενός οδικού τμήματος συναρτώνται από τα γεωμετρικά του στοιχεία (ταχύτητα μελέτης, μήκος τμήματος, διατομή και κατηγορία οδού, οριζοντιογραφία, μηκοτομή κλπ).

Οι λειτουργικές ταχύτητες ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο βασίστηκαν στις παραδοχές της προηγούμενης Μελέτης Κόστους – Οφέλους, σύμφωνα με την οποία είχαν προκύψει από μετρήσεις που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του Κυκλοφοριακού Συμβούλου το 2002. Η ταχύτητα λειτουργίας των βαρέων οχημάτων προκύπτει περίπου 20% - 30% μικρότερη από την ταχύτητα των ελαφρών οχημάτων, μείωση που οφείλεται στο ανάγλυφο του εδάφους, των ορίων ταχύτητας και της λειτουργικής ταχύτητας των ελαφρών οχημάτων.

Όσον αφορά στο επίπεδο εξυπηρέτησης των οδικών τμημάτων, σύμφωνα με την αρχική ΜΚΟ, έγινε έλεγχος και βρέθηκε ότι μόνο στα τελευταία έτη της παραχώρησης και σε ελάχιστες περιπτώσεις παρουσιάζεται μείωση της μέσης λειτουργικής ταχύτητας των οχημάτων σε σχέση με την ταχύτητα ελεύθερης ροής, η οποία κρίθηκε αμελητέα για να ληφθεί υπόψη.

6.2 Χρόνος μετακίνησης

6.2.1 Χρόνος μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο για την Ιόνια Οδό

Η Ε.Ο Αντιρρίου – Ιωαννίνων είναι οδός μίας λωρίδας κυκλοφορίας και ΛΕΑ περιορισμένης χωρητικότητας ανά κατεύθυνση, με ενιαίο οδόστρωμα χωρίς διαχωριστική νησίδα και ισόπεδους κόμβους (οι περισσότεροι χωρίς σηματοδότηση), ορισμένοι εκ των οποίων βρίσκονται εντός κατοικημένων περιοχών. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά στην Ε.Ο Αντιρρίου – Ιωαννίνων (κατάσταση ΧΩΡΙΣ το έργο) παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 6.1: Λειτουργικά χαρακτηριστικά ΧΩΡΙΣ το έργο στην Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων

Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Γεωμετρία	Λειτουργική ταχύτητα (km/h)		Χρόνος διάνυσης (h)	
			Ελαφρά	Βαρέα	Ελαφρά	Βαρέα
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	50,0	2x1 + ΛΕΑ	75	55	0,67	0,91
Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς	36,0				0,48	0,65
Κουβαράς - Κομπότι	62,0				0,83	1,13
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	17,0				0,23	0,31
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	51,0				0,68	0,93
Αντίρριο - Ιωάννινα	216,0				2,88	3,93

Ο συνολικός χρόνος διάνυσης της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων είναι σχεδόν 3 ώρες (174 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και σχεδόν 4 ώρες (236 λεπτά) για τα βαρέα οχήματα.

Η Ιόνια Οδός κατασκευάζεται ως αυτοκινητόδρομος με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης. Ο διαχωρισμός των κατευθύνσεων θα γίνει με νησίδα και εφαρμογή στηθαίων τύπου New Jersey. Η συνολική διατομή της οδού θα είναι μεταξύ 22-24m και η πρόσβαση στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο και στους παρακείμενους οικισμούς θα γίνεται μέσω ανισόπεδων κόμβων. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά στην Ιόνια Οδό (κατάσταση ΜΕ το έργο) παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 6.2: Λειτουργικά χαρακτηριστικά ΜΕ το έργο στην Ιόνια Οδό

Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Γεωμετρία	Λειτουργική ταχύτητα (km/h)		Χρόνος διάνυσης (h)	
			Ελαφρά	Βαρέα	Ελαφρά	Βαρέα
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	43,0	2x2 + ΛΕΑ	110	80	0,39	0,54
Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς	33,3				0,30	0,42
Κουβαράς - Κομπότι	53,1				0,48	0,66
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	16,3				0,15	0,20
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	50,2				0,46	0,63
Ιόνια Οδός	195,9				1,78	2,45

Ο χρόνος διάνυσης της Ιόνιας Οδού είναι 1,78 ώρες για τα ελαφρά οχήματα και 2,45 ώρες για τα βαρέα οχήματα, πολύ μικρότερος από την υφιστάμενη κατάσταση, γεγονός που οφείλεται αφενός στο μικρότερο μήκος των οδικών τμημάτων και αφετέρου στη μεγαλύτερη ταχύτητα.

Η εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης για την Ιόνια Οδό είναι συνολικά **0,88 ώρες (ή 53 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και 1,18 ώρες (ή 71 λεπτά) για τα βαρέα οχήματα** και ανά οδικό τμήμα παρουσιάζεται αναλυτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 6.3: Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στην Ιόνια Οδό

Οδικό τμήμα	Ελαφρά		Βαρέα	
	(h)	(min)	(h)	(min)
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	0,28	17	0,37	22
Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς	0,18	11	0,24	14
Κουβαράς - Κομπότι	0,34	21	0,46	28
Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας	0,08	5	0,10	6
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	0,22	13	0,30	18
Ιόνια Οδός	0,88	53	1,18	71

6.2.2 Χρόνος μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ κατασκευάστηκε σε διαφορετικές χρονικές περιόδους με αποτέλεσμα να έχει διαφορετικά λειτουργικά χαρακτηριστικά ανά τμήματα. Στο τμήμα Μεταμόρφωση – Σχηματάρι ο αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα με ταχύτητα 110 km/h, στο τμήμα Σχηματάρι – Λογγός περιλαμβάνει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και ταχύτητα 100km/h (με χαμηλότερες ταχύτητες στις περιοχές της Υλίκης και της Μαλεσίνας λόγω της χάραξης της οδού).

Το τμήμα Λογγός – Σκάρφεια μέχρι το Σεπτέμβριο του 2007 περιελάμβανε μία λωρίδα κυκλοφορίας και μια λωρίδα πολλαπλών χρήσεων και διερχόταν εντός των πόλεων του Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων. Από το Σεπτέμβριο μέχρι το Νοέμβριο του 2007 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία από το Ελληνικό Δημόσιο οι παρακάμψεις Αγίου Κωνσταντίνου και Καμένων Βούρλων (με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και από το 2008 εντάχθηκαν στο συνδυασμό της παραχώρησης.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά ΧΩΡΙΣ το έργο περιλαμβάνουν αφορούν στον ΠΑΘΕ πριν την κατασκευή των παραπάνω παρακάμψεων και συνοψίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 6.4: Λειτουργικά χαρακτηριστικά ΧΩΡΙΣ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Γεωμετρία	Λειτουργική ταχύτητα (km/h)		Χρόνος διάνυσης (h)	
			Ελαφρά	Βαρέα	Ελαφρά	Βαρέα
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	53,4	2x3 + ΛΕΑ	110	80	0,49	0,67
Σχηματάρι - Μαρτίνο	59,3	2x2 + ΛΕΑ	100	70	0,59	0,85
Μαρτίνο - Σκάρφεια	66,0	2x1 + ΛΕΑ	80	65	0,83	1,02
ΠΑΘΕ: Μεταμόρφωση - Σκάρφεια	179				1,90	2,53
Σχηματάρι - Χαλκίδα	12,6	2x1 + ΛΕΑ	65	40	0,19	0,32

Ο χρόνος μετακίνησης από τη Μεταμόρφωση μέχρι τα Σκάρφεια ΧΩΡΙΣ το έργο ήταν για τα ελαφρά οχήματα 1,9 ώρες (ή 114 λεπτά) και για τα βαρέα οχήματα 2,53 ώρες (ή 152 λεπτά). Στον κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδα, ο οποίος περιλάμβανε μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ενιαίο οδόστρωμα και ισόπεδους κόμβους και εμφανίζει συμφόρηση κατά τις περιόδους αιχμής ο χρόνος διάνυσης ήταν 0,19 ώρες (ή 12 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και 0,32 ώρες (ή 19 λεπτά) για τα βαρέα οχήματα.

Στην κατάσταση ΜΕ το έργο το οδικό τμήμα Μεταμόρφωση – Σχηματάρι θα έχει τα ίδια λειτουργικά χαρακτηριστικά, ενώ λόγω των βελτιώσεων των οδικών τμημάτων Θήβα – Ριτσώνα και της περιοχής της Υλίκης βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του τμήματος Σχηματάρι – Μαρτίνο (χωρίς όμως σημαντική βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών) και λόγω της κατασκευής των παρακάμφσεων Αγίου Κωνσταντίνου – Καμένων Βούρλων βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά του τμήματος Μαρτίνο – Σκάρφεια. Ο κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα, που έχει δοθεί στην κυκλοφορία, έχει χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου με δύο λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, διαχωριστική νησίδα και ανισόπεδους κόμβους. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ ΜΕ το έργο παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 6.5: Λειτουργικά χαρακτηριστικά ΜΕ το έργο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Γεωμετρία	Λειτουργική ταχύτητα (km/h)		Χρόνος διάνυσης (h)	
			Ελαφρά	Βαρέα	Ελαφρά	Βαρέα
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	53,4	2x3 + ΛΕΑ	110	80	0,49	0,67
Σχηματάρι - Μαρτίνο	59,3	2x2 + ΛΕΑ	100	70	0,59	0,85
Μαρτίνο - Σκάρφεια	59,8	2x2 + ΛΕΑ	100	70	0,60	0,85
ΠΑΘΕ: Μεταμόρφωση - Σκάρφεια	172		110		1,68	2,37
Σχηματάρι - Χαλκίδα	11	2x1 + ΛΕΑ	110	80	0,10	0,14

Ο χρόνος μετακίνησης από τη Μεταμόρφωση μέχρι τα Σκάρφεια ΜΕ το έργο είναι 1,68 ώρες (ή 101 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και 2,37 ώρες (ή 142 λεπτά) για τα βαρέα οχήματα. Η μείωση του χρόνου μετακίνησης οφείλεται στα βελτιωμένα χαρακτηριστικά του τμήματος Μαρτίνο – Σκάρφεια. Ο χρόνος μετακίνησης για τον κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδα είναι 0,10 ώρες (ή 6 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και 0,14 ώρες (ή 8 λεπτά) για τα βαρέα οχήματα.

Η **εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης** για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ είναι συνολικά **0,23 ώρες (ή 14 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και 0,16 ώρες (ή 10 λεπτά) για τα βαρέα οχήματα**. Στον κλάδο **Σχηματάρι – Χαλκίδα** η εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης είναι **0,09 ώρες (ή 6 λεπτά) για τα ελαφρά οχήματα και 0,18 ώρες ή 11 λεπτά για τα βαρέα οχήματα**. Ανά οδικό τμήμα παρουσιάζεται αναλυτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 6.6: Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ

Οδικό τμήμα	Ελαφρά		Βαρέα	
	(h)	(min)	(h)	(min)
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	0,00	0	0,00	0
Σχηματάρι - Μαρτίνο	0,00	0	0,00	0
Μαρτίνο - Σκάρφεια	0,23	14	0,16	10
ΠΑΘΕ: Μεταμόρφωση - Σκάρφεια	0,23	14	0,16	10
Σχηματάρι - Χαλκίδα	0,09	6	0,18	11

6.2.3 Αξία χρόνου μετακίνησης επιβατών

Η αξία του χρόνου μετακίνησης των επιβατών με σκοπό την εργασία υπολογίστηκε με βάση τη μέση ωριαία αμοιβή των εργαζομένων στην Ελλάδα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της EUROSTAT. Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο μισθός του εργαζόμενου και οι εργοδοτικές εισφορές, αλλά δεν περιλαμβάνονται οι κρατήσεις, έτσι ώστε η αξία του χρόνου μετακίνησης να εκφράζεται σε κοινωνικές τιμές και όπως την αντιλαμβάνεται ο εργοδότης. Η αξία του χρόνου μετακίνησης με σκοπό εκτός εργασίας λαμβάνεται ίση με 40% της αξίας του χρόνου μετακίνησης με σκοπό την εργασία.

Σημειώνεται ότι δεν λήφθηκε υπόψη η τιμή που δίνεται από τον Οδηγό Μελετών Κόστους Οφέλους της ΕΕ με βάση την έρευνα HEATCO (19,42 €/h σε τιμές παραγωγού 2002) γιατί είναι ιδιαίτερα υψηλή και στις παρούσες συνθήκες εργασίας στην Ελλάδα θα ήταν εξωπραγματική.

Η μέση ωριαία αμοιβή ανά εργαζόμενο με βάση τα στοιχεία της EUROSTAT για τα τελευταία έτη υπολογίζεται ως ο λόγος του συνόλου των αμοιβών προς τις ώρες εργασίας και είναι για το σύνολο της χώρας:

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Αμοιβές εργαζόμενων	45.867,3	49.388,2	55.370,1	59.048,4	64.566,5	68.270,2	71.309,9
Ώρες εργασίας	9.024,0	9.037,2	9.187,5	9.268,7	9.379,0	9.481,8	9.962,3
Μέση ωριαία αμοιβή	5,08	5,46	6,03	6,37	6,88	7,20	7,16

Ο μέσος ρυθμός μεταβολής της μέσης ωριαίας αμοιβής (2,58%) είναι κάτω του δείκτη πληθωρισμού της αντίστοιχης χρονικής περιόδου και ως εκ τούτου θα χρησιμοποιηθεί αντί του πληθωρισμού για να μετατρέψει τις τιμές 2006 σε τιμές 2009.

Έτσι η μέση ωριαία αμοιβή που αποτελεί και την αξία χρόνου μετακίνησης με σκοπό την εργασία είναι **8,72 €/h** σε τιμές 2009. Η αξία χρόνου μετακίνησης με άλλους σκοπούς διαμορφώνεται σε **3,49 €/h** σε τιμές 2009.

Με βάση τα στοιχεία του Κυκλοφοριακού Συμβούλου, τα ποσοστά της κυκλοφορίας ως προς το σκοπό της μετακίνησης έχουν ως εξής:

Σκοπός μετακίνησης	
Εργασία & στο πλαίσιο εργασίας	40%
Αναψυχή	60%

Οι συντελεστές πληρότητας των οχημάτων θεωρήθηκαν ίδιοι με αυτούς της αρχικής Μελέτης Κόστους - Οφέλους και είναι:

Συντελεστές πληρότητας οχημάτων	
ΙΧ	Λεωφορεία
1,90	25

Με βάση τους παραπάνω συντελεστές πληρότητας και τη στάθμιση των μετακινήσεων ανάλογα με το σκοπό μετακίνησης, η αξία χρόνου μετακίνησης ανά κατηγορία οχήματος διαμορφώνεται ως εξής:

Πίνακας 6.7: Σταθμισμένη αξία χρόνου ανά κατηγορία οχήματος

Επιβατική κίνηση	Επιβατικά	Λεωφορεία
Σκοπός μετακίνησης η εργασία	40%	40%
Δείκτης πληρότητας	1,90	25
Αξία χρόνου μετακίνησης με σκοπό την εργασία	8,72	8,72
Αξία χρόνου μετακίνησης με άλλους σκοπούς	3,49	3,49
Στάθμιση (€/h/όχημα)	10,60	139,52

Η αξία μετακίνησης των οδηγών φορτηγών περιλαμβάνεται στο λειτουργικό κόστος των φορτηγών.

6.2.4 Αξία χρόνου μετακίνησης εμπορευμάτων

Σε προηγούμενες οικονομοτεχνικές μελέτες για τα οδικά έργα της χώρας (π.χ. του ΠΑΘΕ και της Εγνατίας Οδού) η αξία του χρόνου των εμπορευμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του δεσμευμένου κεφαλαίου κατά τη μεταφορά. Δηλαδή η συντόμευση του χρόνου μετακίνησης οδηγεί σε μείωση της διάρκειας, κατά την οποία τα κεφάλαια που έχουν επενδυθεί στα εμπορεύματα είναι δεσμευμένα. Για την εκτίμηση της μέσης αξίας των προϊόντων που μεταφέρονται γίνεται δεκτή η μέση αξία ανά τόνο των προϊόντων που εξαγονται από/ εισάγονται στη χώρα. Με βάση τα στοιχεία της EUROSTAT που παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί, η μέση σταθμισμένη αξία των εμπορευμάτων σε τιμές 2009 είναι **1.176,5€/τόνο**. Οι αξίες του πίνακα είναι σε τιμές συνόρων (FOB για τις εξαγωγές και CIF για τις εισαγωγές).

Πίνακας 6.8: Στατιστικά στοιχεία εισαγωγών – εξαγωγών κατά την περίοδο 2006-2008, τιμές συνόρων

Κατηγορία	2006	2007	2008
Αξία αποστολών σε ΕΕ 27 (Μ€)	10558	11182	10964
Αξία αφίξεων από ΕΕ	29014	32178	32282
Αξία εξαγωγών εκτός ΕΕ 27	5967	6024	6233
Αξία εισαγωγών εκτός ΕΕ 27	21654	23457	27340
Αφίξεις από ΕΕ 27 (χιλ. τόνοι)	13.145,23	16.202,10	14.627,95
Αποστολές σε ΕΕ (χιλ τόνοι)	8.570,69	10.556,38	15.001,11
Εισαγωγές εκτός ΕΕ	38.632,20	35.376,66	35.680,19
Εξαγωγές εκτός ΕΕ	12.757,38	10.739,45	9.573,26
Μέση αξία (€/t) αποστολών – εξαγωγών	955,95	884,79	701,96
Μέση αξία αφίξεων - εισαγωγών (€/t)	1.503,45	1.428,24	1.546,27
Μέση αξία εμπορευμάτων, τρέχουσες τιμές (€/t)	1.181,0	1.104,7	1.071,0
Μέση αξία εμπορευμάτων (€₂₀₀₉/t)	1.281,0	1.164,5	1.083,9

Το κόστος του επενδεδυμένου κεφαλαίου στα εμπορεύματα είναι ουσιαστικά το κόστος ευκαιρίας, δηλαδή το προεξοφλητικό επιτόκιο της ανάλυσης. Στην κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα της περιόδου 2007-2013 το προεξοφλητικό επιτόκιο λαμβάνεται ίσο με 5,5%. Αν θεωρηθεί ότι κάθε έτος έχει περίπου 1920 εργάσιμες ημέρες, η ωριαία δέσμευση είναι ίση με 0,034€.

Η μέση πληρότητα των φορτηγών βρέθηκε σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της EUROSTAT για την Ελλάδα και τα έτη 2003-2008 ίση με 10 τόνους/όχημα, όπως φαίνεται από τον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 6.9: Μέση Πληρότητα φορτηγών στην Ελλάδα κατά την περίοδο 2003-2008

Κατηγορία	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Συνολικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές (Ελλάδα) σε τονοχιλιόμετρα	28,85	27,791	34,002	23,761	36,773	19,34
Συνολικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές (Ελλάδα) σε οχηματοχιλιόμετρα	3,068	2,893	3,048	2,491	3,373	1,934
Τόνοι / όχημα	9,40	9,61	11,16	9,54	10,90	10,00

Με βάση τα παραπάνω η αξία του χρόνου των εμπορευμάτων είναι ίση με **0,34€/όχημα/h**.

Όπως προαναφέρθηκε στην Κυκλοφοριακή Ανάλυση τα φορτηγά αποτελούν το 78% των οχημάτων της κατηγορίας 3 και το 95% των οχημάτων της κατηγορίας 4. Με βάση την παραπάνω ανάλυση, η σταθμισμένη αξία χρόνου για κάθε κατηγορία οχήματος της μελέτης είναι η εξής:

Κατηγορία οχημάτων			
1	2	3	4
10,69	10,69	30,96	7,30

6.3 Λειτουργικό κόστος οχημάτων

Το λειτουργικό κόστος των οχημάτων ανά χιλιόμετρο εξαρτάται από τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού, την ταχύτητα κίνησης και την κατάσταση του οδοστρώματος. Στο λειτουργικό κόστος των οχημάτων που λαμβάνεται υπόψιν στην κοινωνικοοικονομική ανάλυση περιλαμβάνονται οι δαπάνες για καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά, συντήρηση, απόσβεση και για τα επαγγελματικά οχήματα αμοιβή του προσωπικού χωρίς φόρους και δασμούς.

Οι λειτουργικές δαπάνες μεταβάλλονται παραβολικά με την ταχύτητα λειτουργίας και υπολογίζονται για κάθε κατηγορία οχήματος. Η συνάρτηση μεταβολής του λειτουργικού κόστους Y σε σχέση με την ταχύτητα V είναι:

$$Y = 1/(-a \cdot V^2 + \beta \cdot V + \gamma)$$

Όπου, a , β , γ παράμετροι ανάλογες με τα οικονομικά και τεχνικά δεδομένα κάθε κατηγορίας.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το κοινωνικό κόστος λειτουργίας για κάθε κατηγορία οχήματος σε τιμές 2009, το οποίο παραμένει σταθερό σε όλη τη διάρκεια της ανάλυσης. Οι τιμές αυτές έχουν προκύψει από τις αντίστοιχες τιμές του 2007 που είχαν χρησιμοποιηθεί στην προηγούμενη ΜΚΟ, προσαυξημένες με βάση το ΔΤΚ της υποομάδας μεταφορών, ώστε να αντικατοπτρίζουν τις πραγματικές αυξήσεις των τιμών. Οι τιμές αυτές είχαν χορηγηθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ για ταχύτητες 32, 40, 48, 56, 64, 72, 80, 88, 96, 104, 112χλμ/ώρα. Οι ενδιάμεσες τιμές υπολογίστηκαν με βάση την παραπάνω συνάρτηση.

Πίνακας 6.10: Μεταβολή λειτουργικού κόστους οχημάτων σε €2009/km

Ταχύτητα - μέχρι... χλμ./ω.	Κοινωνικό κόστος			Ιδιωτικό κόστος		
	Ελαφρά	Λεωφ.	Φορτηγά	Ελαφρά	Λεωφ.	Φορτηγά
32	0,24816	0,98449	0,83391	0,53534	1,37171	1,15757
40	0,21516	0,82674	0,72257	0,53534	1,37171	1,15757
45	0,20779	0,79483	0,70364	0,47889	1,21716	1,07021
48	0,19437	0,73227	0,65773	0,45853	1,16516	1,02202
55	0,18535	0,69677	0,64433	0,42664	1,08310	0,97628
56	0,17809	0,67803	0,63283	0,41087	1,03601	0,94156
64	0,16860	0,63734	0,61498	0,37524	0,97167	0,92108
65	0,16823	0,63214	0,61595	0,38502	0,98560	0,88265
70	0,16166	0,61237	0,61337	0,36819	0,95056	0,83596
72	0,16182	0,60706	0,61122	0,35489	0,92504	0,91474
75	0,15641	0,60095	0,61852	0,35402	0,92466	0,78934
80	0,15730	0,60254	0,63096	0,33869	0,89007	0,91328
88	0,15188	0,60615	0,65961	0,32944	0,89707	0,96058
96	0,15233	0,62288	0,70519	0,32018	0,91572	1,01812
100	0,15013	0,66928	0,76028	0,32300	0,93228	0,55743
110	0,15890	0,77630	0,89700	0,33170	1,01710	0,44680

Το λειτουργικό κόστος των οχημάτων στην κατάσταση ΧΩΡΙΣ το έργο και ΜΕ το έργο διαμορφώνεται ως εξής για όλα τα οδικά τμήματα:

Πίνακας 6.11: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΧΩΡΙΣ το έργο

Οδικό τμήμα	Λειτουργικό κόστος €2009/τμήμα		
	Ελαφρά	Λεωφορεία	Φορτηγά
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	8,492	32,202	33,721
Σχηματάρι - Μαρτίνο	8,896	36,289	36,348
Μαρτίνο - Σκάρφεια	10,382	41,721	40,653
ΠΑΘΕ	27,771	110,212	110,722
Σχηματάρι - Χαλκίδα	2,120	10,417	9,104
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	7,821	34,838	32,216
Κεφαλόβρυσο - Φυτείες	5,631	25,084	23,196
Φυτείες - Παράκαμψη Άρτας	9,698	43,200	39,948
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	2,659	11,845	10,954
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	7,977	35,535	32,861
Αντίρριο - Ιωάννινα	33,785	150,502	139,175

Πίνακας 6.12: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ το έργο

Οδικό τμήμα	Λειτουργικό κόστος €2009/τμήμα		
	Ελαφρά	Λεωφορεία	Φορτηγά
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	8,492	32,202	33,721
Σχηματάρι - Μαρτίνο	8,896	36,289	36,348
Μαρτίνο - Σκάρφεια	8,977	36,620	36,679
ΠΑΘΕ	26,366	105,111	106,748
Σχηματάρι - Χαλκίδα	1,748	6,628	6,941
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	6,828	25,892	27,113

Οδικό τμήμα	Λειτουργικό κόστος €2009/τμήμα		
	Ελαφρά	Λεωφορεία	Φορτηγά
Κεφαλόβρυσο - Φυτείες	5,291	20,065	21,011
Φυτείες - Παράκαμψη Άρτας	8,436	31,989	33,497
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	2,597	9,848	10,312
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	7,976	30,244	31,670
Αντίρριο - Ιωάννινα	31,129	118,037	123,604

Η εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους οχημάτων για όλα τα οδικά τμήματα του έργου παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 6.13: Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους οχημάτων

Οδικό τμήμα	Εξοικονόμηση κόστους €2009/τμήμα		
	Ελαφρά	Λεωφορεία	Φορτηγά
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	0,000	0,000	0,000
Σχηματάρι - Μαρτίνο	0,000	0,000	0,000
Μαρτίνο - Σκάρφεια	1,405	5,102	3,974
ΠΑΘΕ	1,405	5,102	3,974
Σχηματάρι - Χαλκίδα	0,372	3,789	2,164
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	0,992	8,946	5,103
Κεφαλόβρυσο - Φυτείες	0,340	5,019	2,185
Φυτείες - Παράκαμψη Άρτας	1,262	11,211	6,451
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	0,062	1,997	0,641
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	0,001	5,291	1,191
Αντίρριο - Ιωάννινα	2,657	32,464	15,571

6.4 Καταναλωτικό πλεόνασμα

Το καταναλωτικό πλεόνασμα είναι το επιπλέον ποσό που ο καταναλωτής είναι διατεθειμένος να πληρώσει σε σχέση με την τιμή αγοράς που ήδη καταβάλλει για τη χρήση της υποδομής. Το καταναλωτικό πλεόνασμα προκύπτει επομένως από τους νέους χρήστες της υποδομής που δεν θα υπήρχαν χωρίς αυτήν και ως εκ τούτου μόνο από την παράγωγή κυκλοφορία – εφόσον αυτή αντιπροσωπεύει τους νέους χρήστες που προστέθηκαν λόγω της νέας υποδομής.

Το καταναλωτικό πλεόνασμα παρουσιάζεται κατά το πρώτο έτος εμφάνισης της παράγωγης κυκλοφορίας, δηλαδή το 2013 και είναι η διαφορά του γενικευμένου κόστους μετακίνησης ΜΕ το έργο από το γενικευμένο κόστος μετακίνησης ΧΩΡΙΣ το έργο, μόνο για τις νέες παραγόμενες μετακινήσεις και υπολογίζεται από τη σχέση:

$$\frac{1}{2} * (\text{Παράγωγή κυκλοφορία} * \text{Εξοικονόμηση γενικευμένου κόστους μετακίνησης})$$

Το γενικευμένο κόστος μετακίνησης¹⁰ για μια συγκεκριμένη διαδρομή είναι ίσο με το άθροισμα του αντιληπτού κόστους λειτουργίας των οχημάτων που περιλαμβάνει τις δαπάνες καυσίμων, λιπαντικών, συντήρησης, ασφάλισης, τελών κυκλοφορίας, των διοδίων που πληρώνει ο χρήστης και της αξίας μετακίνησης. Το αντιληπτό λειτουργικό κόστος των οχημάτων για τα δημόσια μέσα μεταφοράς είναι μηδενικό.

Με την παραδοχή ότι το αντιληπτό κόστος λειτουργίας είναι περίπου το 70% του συνολικού ιδιωτικού λειτουργικού κόστους, η εξοικονόμηση του γενικευμένου κόστους μετακίνησης για τη γενόμενη κυκλοφορία διαμορφώνονται ως εξής:

¹⁰ Ορισμός Οδηγού ΕΕ, έκδοση 2008, κεφ. 3.1.1.5

Πίνακας 6.14: Εξοικονόμηση γενικευμένου κόστους μετακίνησης

Οδικό τμήμα	Εξοικονόμηση γενικευμένου κόστους			
	Κατ. 1	Κατ. 2	Κατ. 3	Κατ. 4
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	0,212	0,360	0,899	1,259
Σχηματάρι - Μαρτίνο	0,242	0,374	0,934	1,308
Μαρτίνο - Σκάρφεια	4,823	4,976	10,605	8,219
Σχηματάρι - Χαλκίδα	9,255	1,683	-2,770	0,626
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	4,178	3,680	12,589	3,267
Παράκαμψη Αγρινίου	1,692	1,102	5,045	-1,996
Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας	5,536	5,043	16,824	5,645
Παράκαμψη Άρτας	1,246	1,246	4,156	1,875
Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	2,105	1,570	6,973	-1,438

Οι αρνητικές τιμές υποδηλώνουν ότι για τις συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν υπάρχει καταναλωτικό πλεόνασμα και οφείλονται στην επιβολή διοδίων σε οδικά τμήματα, στα οποία χωρίς το έργο δεν υπήρχαν διόδια.

6.5 Ατυχήματα

Σημαντικό κοινωνικό όφελος από το έργο θα προκύψει από τη μείωση των ατυχημάτων κυρίως στον άξονα Αντιρρίου – Ιωαννίνων , που είναι οδός μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με ενιαίο οδόστρωμα και ισόπεδους κόμβους και θα υποκατασταθεί από την Ιόνια Οδό, με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου.

Για τον υπολογισμό του δείκτη ατυχημάτων στο υφιστάμενο δίκτυο αξιοποιήθηκαν δημοσιευμένα στοιχεία της τροχαίας για τα έτη 2001 – 2007 και επιπλέον τα στοιχεία από τις εκθέσεις λειτουργίας του παραχωρησιούχου για τα έτη 2008-2010 (μέχρι Αύγουστο). Με βάση τα στοιχεία αυτά (αριθμός ατυχημάτων, αριθμός τραυματιών και αριθμός νεκρών), τα οποία παρατίθενται σε Πίνακα στο Παράρτημα και την ΕΜΗΚ για κάθε οδικό τμήμα, υπολογίστηκαν οι αντίστοιχοι δείκτες ανά οδικό τμήμα για την κατάσταση ΧΩΡΙΣ το έργο, οι οποίοι παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 6.15: Δείκτες ατυχημάτων ΧΩΡΙΣ το έργο

Οδικό τμήμα	Ατυχήματα / 10 ⁹ οχηματοχιλιόμετρα
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	34,59
Σχηματάρι - Μαρτίνο	61,41
Μαρτίνο - Σκάρφεια	64,92
Σχηματάρι - Χαλκίδα	240,18
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	207,67
Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς	207,67
Κουβαράς - Κομπότι	204,03
Παράκαμψη Άρτας	227,05
Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	273,30

Ο δείκτης ατυχημάτων ΜΕ το έργο για τα οδικά τμήματα αυτοκινητόδρομου 2Χ2+ΛΕΑ θεωρήθηκε ίσος με το δείκτη του τμήματος Σχηματάρι – Μαρτίνο χωρίς το έργο (61,41 ατυχήματα/10⁹ οχηματοχιλιόμετρα, ενώ για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σχηματάρι ο δείκτης ατυχημάτων θεωρήθηκε ίδιος με την κατάσταση ΧΩΡΙΣ το έργο, δεδομένου ότι δεν θα υπάρξουν

σημαντικές βελτιώσεις των χαρακτηριστικών της οδού. Τα συνολικά ατυχήματα ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο υπολογίστηκαν με βάση τους παραπάνω δείκτες και τα διανυόμενα οχηματοχιλιόμετρα ανά έτος. Τα αποτελέσματα συνοψίζονται στους πίνακες που ακολουθούν και αναλυτικά παρουσιάζονται σε Πίνακες του Παραρτήματος.

Πίνακας 6.16: Ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Κεφαλόβρυσο	Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς	Κουβαράς - Κομπότι	Παράκαμψη Άρτας	Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	Σχηματάρι - Μαρτίνο	Μαρτίνο - Σκάρφεια	Σχηματάρι - Χαλκίδα	Συνολικά ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο		
										Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Γενικό σύνολο
Δείκτης	207,67	207,67	204,03	227,05	273,30	34,59	61,41	64,92	240,18			
2009	44	26	30	13	34	41	33	30	16	147	78	226
2010	45	26	31	17	34	42	33	30	16	153	80	232
2013	47	27	32	17	36	44	35	32	17	160	83	243
2020	54	32	37	20	41	51	41	37	19	185	96	281
2025	61	35	42	23	46	57	45	41	22	206	108	314
2030	67	39	46	25	51	63	50	45	24	227	118	345
2037	75	44	52	28	57	71	56	51	27	257	134	391

Πίνακας 6.17: Ατυχήματα ΜΕ το έργο

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Κεφαλόβρυσο	Κεφαλόβρυσο - Κουβαράς	Κουβαράς - Κομπότι	Παράκαμψη Άρτας	Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα	Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	Σχηματάρι - Μαρτίνο	Μαρτίνο - Σκάρφεια	Σχηματάρι - Χαλκίδα	Συνολικά ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο		
										Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Γενικό σύνολο
Δείκτης	61,41	61,41	61,41	61,41	61,41	34,59	61,41	61,41	61,41			
2009	0	3	0	0	0	41	31	22	1	3	54	57
2010	0	5	0	0	0	42	31	22	3	5	57	62
2013	9	6	0	3	0	44	32	23	4	19	60	78
2020	10	7	7	4	7	51	38	27	4	35	69	104
2025	12	7	8	4	8	57	42	30	5	39	77	116
2030	13	8	9	5	8	63	46	33	5	43	85	128
2037	15	9	10	6	10	71	52	38	6	49	96	145

Η σοβαρότητα των ατυχημάτων εκτιμήθηκε στο σύνολο των οδικών τμημάτων, ως μέσος όρος της σοβαρότητας ανά οδικό τμήμα με βάση τα στοιχεία της τροχαίας και συνοψίζεται σε 0,13 θάνατοι/ατύχημα, 0,14 βαρείς τραυματισμούς / ατύχημα, 1,30 ελαφρείς τραυματισμούς / ατύχημα.

Οι ωφέλειες από τη μείωση των ατυχημάτων υπολογίζονται με βάση το κοινωνικό κόστος των ατυχημάτων, την σοβαρότητα του ατυχήματος και τον αριθμό των ατυχημάτων. Το κοινωνικό κόστος κάθε ατυχήματος εξαρτάται από τη σοβαρότητα του. Με βάση την έρευνα HEATCO (η οποία προκρίνεται στον Οδηγό Μελετών Κόστους Οφέλους της ΕΕ) το κόστος ανά κατηγορία σοβαρότητας είναι:

Κόστος ατυχημάτων, HEATCO σε τιμές € ₂₀₀₉		Βαθμός σοβαρότητας
Θάνατος	1.032.210	0,13
Βαρύς τραυματισμός	135.200	0,14
Ελαφρύς τραυματισμός	10.371	1,30

Με βάση τη σοβαρότητα των ατυχημάτων, όπως εκτιμήθηκε ανωτέρω το σταθμισμένο κόστος κάθε ατυχήματος είναι **337.578 €**.

7. Κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση

7.1 Μεθοδολογία και παραδοχές

Στις μελέτες κόστους – οφέλους το ζητούμενο είναι η αξιολόγηση της κοινωνικής αξίας του έργου, δηλαδή η εκτίμηση και αξιολόγηση των ωφελειών και του κόστους που προκαλεί το έργο στο κοινωνικό σύνολο της περιοχής επιρροής ή της χώρας. Η κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση γίνεται επομένως από τη σκοπιά του κοινωνικού συνόλου και όχι από τη σκοπιά του δικαιούχου ή του φορέα λειτουργίας της επένδυσης.

Για το λόγο αυτό οι τιμές των εισροών / εκροών που υπεισέρχονται στην ανάλυση είναι οι λογιστικές «σκιάδεις» τιμές, οι οποίες αντανακλούν το πραγματικό κόστος ευκαιρίας. Η μεθοδολογία της κοινωνικοοικονομικής αξιολόγησης περιλαμβάνει συνοπτικά τα εξής βήματα:

1. Μετατροπή των τιμών αγοράς σε λογιστικές τιμές, ώστε να μην περιλαμβάνονται οι έμμεσοι φόροι (π.χ. ΦΠΑ) και οι μεταβιβάσεις. Στη συγκεκριμένη περίπτωση απαιτείται να μετατραπεί το κόστος υλοποίησης και λειτουργίας – συντήρησης του έργου και η υπολλευματική αξία σε κοινωνικοοικονομικές τιμές.
2. Χρηματική αποτίμηση των κοινωνικοοικονομικών συνεπειών του έργου. Στη συγκεκριμένη περίπτωση αποτιμώνται οι συνέπειες που φέρει το έργο στο χρόνο μετακίνησης, στο λειτουργικό κόστος των οχημάτων και στα οδικά ατυχήματα.
3. Ενσωμάτωση έμμεσων συνεπειών (εφόσον απαιτείται) – δεν απαιτείται για τη συγκεκριμένη περίπτωση.
4. Προεξόφληση του κόστους και των ωφελειών που εκτιμήθηκαν στα προηγούμενα βήματα.
5. Υπολογισμό των κοινωνικοοικονομικών δεικτών απόδοσης της επένδυσης, δηλαδή:
 - ✓ της κοινωνικοοικονομικής καθαρής παρούσας αξίας (ENPV),
 - ✓ του κοινωνικοοικονομικού εσωτερικού βαθμού απόδοσης (EIRR)
 - ✓ του κοινωνικοοικονομικού δείκτη ωφελειών - κόστους (B/C)

Ένα έργο θεωρείται κοινωνικοοικονομικά σκόπιμο εφόσον παρουσιάζει $ENPV > 0$, $EIRR > 5,5\%$ και $B/C > 1$.

Με βάση τα αναγραφόμενα στον Οδηγό της ΕΕ για τις μελέτες κόστους – οφέλους της περιόδου 2007-2013 και τις οδηγίες του Εγγράφου Εργασίας 4 «Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη μεθοδολογία για τη διενέργεια ανάλυσης κόστους – οφέλους»:

- Ο χρονικός ορίζοντας της ανάλυσης για συγκοινωνιακά έργα λαμβάνεται ίσος με 25 έτη από την έναρξη λειτουργίας του έργου – η ανάλυση δηλαδή έχει ορίζοντα 2009-2038 με την παραδοχή ότι το έργο παραδίδεται στην κυκλοφορία το 2013.
- Το προεξοφλητικό επιτόκιο λαμβάνεται ίσο με 5,5% στις χώρες συνοχής, στις οποίες ανήκει και η Ελλάδα.
- Η ανάλυση γίνεται σε σταθερές τιμές του έτους βάσης. Ως έτος βάσης λαμβάνεται το 2009, ώστε αφενός να συνάδει με τη χρηματοοικονομική ανάλυση και αφετέρου είναι το έτος, κατά το οποίο διαχωρίζεται το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο μεταξύ των δύο προγραμματικών περιόδων.
- Εκτιμώνται οι διαφορικές ωφέλειες και κόστη, δηλαδή η διαφορά των ωφελειών και κόστους με το έργο από τις ωφέλειες και τα κόστη χωρίς το έργο.
- Οι έμμεσες συνέπειες του έργου οι οποίες δεν αποτιμώνται χρηματικά περιλαμβάνουν τις συνέπειες στην απασχόληση, στην κοινωνική συνοχή και στο περιβάλλον.

7.2 Κοινωνικοοικονομικό κόστος και υπολειμματική αξία

Το κόστος του έργου σε τιμές αγοράς μετατρέπεται σε κοινωνικοοικονομικό κόστος του έργου, με την εφαρμογή συντελεστών μετατροπής ανά κέντρο κόστους. Έτσι δεν περιλαμβάνεται στο κοινωνικοοικονομικό κόστος του έργου, ο ΦΠΑ και άλλοι έμμεσοι φόροι και το κέρδος του εργολάβου. Περιλαμβάνονται ωστόσο οι άμεσοι φόροι και οι εργοδοτικές εισφορές στις αμοιβές εργασίας.

Για τη συγκεκριμένη μελέτη έγινε δεκτό ότι το κοινωνικοοικονομικό κόστος υλοποίησης και συντήρησης του έργου είναι ίσο με 80% του χρηματοοικονομικού κόστους (και κατά συνέπεια και η υπολειμματική αξία), θεώρηση που είναι σχετικά δυσμενής, δεδομένου ότι το όφελος των εργολάβων είναι 18%. Ωστόσο επειδή το έργο αποδεικνύεται σκόπιμο ακόμα και με αυτήν την παραδοχή, δεν θεωρήθηκε απαραίτητος ο λεπτομερής υπολογισμός του κοινωνικοοικονομικού κόστους υλοποίησης και συντήρησης του έργου¹¹. Έτσι για τη συγκεκριμένη μελέτη το κοινωνικοοικονομικό κόστος του έργου σε σταθερές τιμές 2009 διαμορφώνεται ως εξής:

Πίνακας 7.1: Κοινωνικοοικονομικό κόστος υλοποίησης, συντήρησης και λειτουργίας, τιμές 2009

Έτος	Κόστος κατασκευής	Κόστος συντήρησης & λειτουργίας
2009	1.065.232.963	18.840.826
2010	128.359.191	11.467.173
2011	181.221.127	16.883.495
2012	185.686.394	18.507.790
2013	251.519.001	18.671.006
2014	2.609.981	19.134.724
2015		27.457.232
2016		27.113.576
2017		20.673.112
2018		19.469.704
2019		26.730.344
2020		22.037.764
2021		31.130.135
2022		42.748.275
2023		34.865.114
2024		28.236.588
2025		28.129.883
2026		24.588.621
2027		28.317.556
2028		32.267.005
2029		37.077.088
2030		30.780.704
2031		21.022.017
2032		24.982.965
2033		21.111.327
2034		26.311.959
2035		44.892.912

¹¹ Βλ. και Οδηγό Ε.Ε, έκδοση 2008 παρ. 2.5.1.1.

Έτος	Κόστος κατασκευής	Κόστος συντήρησης & λειτουργίας
2036		42.276.103
2037		33.978.429
Σύνολο	1.814.628.655	779.703.427

7.3 Κοινωνικοοικονομικές ωφέλειες

7.3.1 Γενικά

Οι κοινωνικοοικονομικές ωφέλειες ενός οδικού έργου περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- Τις ωφέλειες από την εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης, λόγω των βελτιώσεων των οδκών τμημάτων που συγκρίνονται (μικρότερο μήκος διαδρομής, μεγαλύτερη ταχύτητα) για την εκτρεπόμενη κυκλοφορία από το υφιστάμενο δίκτυο στο νέο δίκτυο
- Τις ωφέλειες από την εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων (αντιληπτού και μη αντιληπτού) λόγω των βελτιώσεων των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών των συγκρινόμενων οδών για την εκτρεπόμενη κυκλοφορία από το υφιστάμενο δίκτυο στο νέο δίκτυο
- Το καταναλωτικό πλεόνασμα που προκύπτει από την εξοικονόμηση του γενικευμένου κόστους μετακίνησης για την παράγωγη κυκλοφορία
- Τις ωφέλειες λόγω της μείωσης του κοινωνικού κόστους των ατυχημάτων
- Τυχόν ωφέλειες που προκύπτουν στο υφιστάμενο δίκτυο από την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας
- Το παραγωγικό πλεόνασμα που προκύπτει από το ποσοστό των τελών διοδίων που καταλήγουν στο δημόσιο (διαφορά εσόδων και του οριακού κόστους υλοποίησης των υπηρεσιών)
- Τυχόν θετικές μεταβολές σε φόρους που επιβάλλονται στους χρήστες της οδού (π.χ. αύξηση φόρων λόγω μεγαλύτερης κατανάλωσης καυσίμων)
- Άλλες εξωτερικότητες (μείωση περιβαλλοντικής ρύπανσης και θορύβου)

Οι συχνότερα υπολογιζόμενες κοινωνικές ωφέλειες στην Ελλάδα (και λόγω έλλειψης σχετικών στοιχείων) είναι οι ωφέλειες από την εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης, από την εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων, το καταναλωτικό πλεόνασμα και οι ωφέλειες λόγω της μείωσης του κοινωνικού κόστους των ατυχημάτων. Δεδομένου ότι το έργο είναι σκόπιμο χωρίς τον υπολογισμό των λοιπών ωφελειών και με σκοπό να είναι εφικτή η σύγκριση του και με άλλα οδικά έργα της χώρας υπολογίστηκαν μόνο οι προαναφερθείσες ωφέλειες.

7.3.2 Ωφέλειες από την εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης

Με βάση την εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης και τις αξίες του χρόνου μετακίνησης που υπολογίστηκαν για τις επιβατικές και τις εμπορευματικές μετακινήσεις στην ενότητα 6.2, η μοναδιαία ωφέλεια από τη μείωση του χρόνου μετακίνησης ανά κατηγορία οχημάτων για κάθε όχημα (δηλαδή το γινόμενο της εξοικονόμησης χρόνου με την αξία χρόνου μετακίνησης) διαμορφώνεται ως εξής για κάθε εξεταζόμενο οδικό τμήμα:

Πίνακας 7.2: Μοναδιαία ωφέλεια εξοικονόμησης χρόνου μετακίνησης, € 2009

Οδικό τμήμα	Ελαφρά (Κατηγορίες 1&2)	Κατηγορία 3	Κατηγορία 4
Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	0	0	0
Σχηματάρι - Μαρτίνο	0	0	0
Μαρτίνο - Σκάρφεια	2,41	4,99	1,18
ΠΑΘΕ	2,41	4,99	1,18
Σχηματάρι - Χαλκίδα	1,00	5,49	1,30
Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο	2,93	11,51	2,71
Κεφαλόβρυσο - Φυτείες	1,88	7,38	1,74
Φυτείες - Παράκαμψη Άρτας	3,65	14,35	3,38
Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	0,83	3,24	2,76
Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	2,37	9,28	2,19
Αντίρριο - Ιωάννινα	11,66	45,76	12,78

Όπως είναι προφανές το μεγαλύτερο τμήμα των ωφελειών προέρχεται από την Ιόνια Οδό. Οι συνολικές ωφέλειες από την εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης για το χρονικό ορίζοντα της ανάλυσης παρουσιάζονται συνοπτικά στον Πίνακα που ακολουθεί και αναλυτικά σε Πίνακα στο Παράρτημα.

Πίνακας 7.3: Συνολικές ωφέλειες εξοικονόμησης χρόνου μετακίνησης, € 2009

Οδικό τμήμα	Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στην Ιόνια Οδό					Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στον ΠΑΘΕ (L9 και L10)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	136.357	18.408.184	3.027.376	1.489.834	29.457.055
2008	0	0	0	0	0	138.402	18.684.307	3.072.786	1.512.181	29.898.911
2009	228.382	11.190.734	3.446.788	588.258	15.454.163	276.360	26.645.656	7.097.842	1.951.454	41.156.822
2010	361.597	17.718.262	4.757.810	812.008	23.649.678	233.295	24.043.525	6.139.527	1.852.180	37.531.820
2011	676.218	33.134.685	9.045.562	1.543.793	44.400.258	236.794	24.404.178	6.231.620	1.879.963	38.094.797
2012	606.928	29.739.448	8.123.496	1.386.425	39.856.296	240.346	24.770.240	6.325.094	1.908.162	38.666.219
2013	1.324.523	64.901.649	19.009.410	3.244.308	88.479.891	243.951	25.141.794	6.419.971	1.936.785	39.246.213
2014	1.034.142	50.672.982	14.562.536	2.485.366	68.755.027	248.830	25.644.630	6.548.370	1.975.521	40.031.137
2015	1.054.825	51.686.442	14.853.787	2.535.074	70.130.128	253.807	26.157.522	6.679.338	2.015.031	40.831.760
2016	1.075.922	52.720.171	15.150.863	2.585.775	71.532.730	258.883	26.680.673	6.812.924	2.055.332	41.648.395
2017	1.099.592	53.880.014	15.484.182	2.642.662	73.106.450	264.578	27.267.648	6.962.809	2.100.549	42.564.659
2018	1.123.783	55.065.375	15.824.834	2.700.801	74.714.792	270.399	27.867.536	7.115.990	2.146.761	43.501.082
2019	1.148.506	56.276.813	16.172.980	2.760.218	76.358.518	276.348	28.480.622	7.272.542	2.193.990	44.458.106
2020	1.173.774	57.514.903	16.528.786	2.820.943	78.038.405	282.428	29.107.195	7.432.538	2.242.257	45.436.184
2021	1.199.597	58.780.231	16.892.419	2.883.004	79.755.250	288.641	29.747.554	7.596.054	2.291.587	46.435.780
2022	1.225.988	60.073.396	17.264.052	2.946.430	81.509.865	294.991	30.402.000	7.763.167	2.342.002	47.457.367
2023	1.252.959	61.395.010	17.643.861	3.011.251	83.303.082	301.481	31.070.844	7.933.957	2.393.526	48.501.429
2024	1.280.525	62.745.701	18.032.026	3.077.499	85.135.750	308.114	31.754.402	8.108.504	2.446.184	49.568.461
2025	1.308.696	64.126.106	18.428.731	3.145.204	87.008.737	314.892	32.452.999	8.286.891	2.500.000	50.658.967
2026	1.337.487	65.536.880	18.834.163	3.214.398	88.922.929	321.820	33.166.965	8.469.203	2.555.000	51.773.464
2027	1.364.237	66.847.618	19.210.846	3.278.686	90.701.387	328.900	33.896.638	8.655.525	2.611.210	52.912.480
2028	1.388.793	68.050.875	19.556.641	3.337.703	92.334.012	334.820	34.506.778	8.811.324	2.658.211	53.864.905
2029	1.413.792	69.275.791	19.908.661	3.397.781	93.996.025	340.847	35.127.900	8.969.928	2.706.059	54.834.473
2030	1.439.240	70.522.755	20.267.017	3.458.941	95.687.953	346.982	35.760.202	9.131.387	2.754.768	55.821.494
2031	1.465.146	71.792.165	20.631.823	3.521.202	97.410.336	353.228	36.403.886	9.295.752	2.804.354	56.826.281
2032	1.491.519	73.084.424	21.003.196	3.584.584	99.163.722	359.586	37.059.156	9.463.076	2.854.833	57.849.154
2033	1.518.366	74.399.943	21.381.253	3.649.106	100.948.669	366.058	37.726.220	9.633.411	2.906.220	58.890.439
2034	1.545.697	75.739.142	21.766.116	3.714.790	102.765.745	372.647	38.405.292	9.806.812	2.958.531	59.950.467
2035	1.573.519	77.102.447	22.157.906	3.781.657	104.615.529	379.355	39.096.588	9.983.335	3.011.785	61.029.575
2036	1.601.843	78.490.291	22.556.748	3.849.726	106.498.608	386.183	39.800.326	10.163.035	3.065.997	62.128.107
2037	1.630.676	79.903.116	22.962.770	3.919.021	108.415.583	393.135	40.516.732	10.345.970	3.121.185	63.246.413

7.3.3 Ωφέλειες από την εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων

Με βάση την εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους που υπολογίστηκε στην ενότητα 6.3, οι συνολικές ωφέλειες από την εξοικονόμηση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί και αναλυτικά σε Πίνακα στο Παράρτημα.

Πίνακας 7.4: Συνολικές ωφέλειες εξοικονόμησης λειτουργικού κόστους οχημάτων, € 2009

Οδικό τμήμα	Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στην Ιόνια Οδό					Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στον ΠΑΘΕ (L9 και L10)				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία										
2007	0	0	0	0	0	104.533	15.065.722	2.994.152	6.517.278	24.681.684
2008	0	0	0	0	0	106.101	15.291.708	3.039.064	6.615.037	25.051.909
2009	208.058	10.194.831	3.452.180	2.434.563	16.289.632	228.304	22.467.742	6.562.419	8.152.215	37.410.679
2010	322.427	15.798.919	4.562.361	3.204.389	23.888.095	153.299	17.817.941	4.920.213	7.375.481	30.266.934
2011	535.296	26.229.495	8.137.045	5.678.863	40.580.699	155.598	18.085.211	4.994.016	7.486.113	30.720.938
2012	412.385	20.206.882	6.551.509	4.517.952	31.688.729	157.932	18.356.489	5.068.927	7.598.405	31.181.752
2013	1.195.080	58.558.896	19.100.077	13.473.784	92.327.835	160.301	18.631.836	5.144.960	7.712.381	31.649.479
2014	696.646	34.135.630	11.689.446	8.056.682	54.578.404	163.507	19.004.473	5.247.860	7.866.628	32.282.468
2015	710.578	34.818.343	11.923.235	8.217.816	55.669.972	166.778	19.384.562	5.352.817	8.023.961	32.928.117
2016	724.790	35.514.710	12.161.700	8.382.172	56.783.372	170.113	19.772.253	5.459.873	8.184.440	33.586.680
2017	740.735	36.296.033	12.429.257	8.566.580	58.032.606	173.856	20.207.243	5.579.990	8.364.498	34.325.587
2018	757.032	37.094.546	12.702.701	8.755.045	59.309.323	177.680	20.651.802	5.702.750	8.548.517	35.080.750
2019	773.686	37.910.626	12.982.160	8.947.656	60.614.128	181.589	21.106.142	5.828.211	8.736.584	35.852.526
2020	790.707	38.744.660	13.267.768	9.144.504	61.947.639	185.584	21.570.477	5.956.431	8.928.789	36.641.282
2021	808.103	39.597.042	13.559.659	9.345.683	63.310.487	189.667	22.045.028	6.087.473	9.125.222	37.447.390
2022	825.881	40.468.177	13.857.971	9.551.288	64.703.318	193.840	22.530.018	6.221.397	9.325.977	38.271.233
2023	844.051	41.358.477	14.162.847	9.761.417	66.126.791	198.104	23.025.679	6.358.268	9.531.149	39.113.200
2024	862.620	42.268.364	14.474.429	9.976.168	67.581.580	202.463	23.532.244	6.498.150	9.740.834	39.973.690
2025	881.597	43.198.268	14.792.867	10.195.644	69.068.375	206.917	24.049.953	6.641.109	9.955.132	40.853.111
2026	900.992	44.148.629	15.118.310	10.419.948	70.587.879	211.469	24.579.052	6.787.214	10.174.145	41.751.880
2027	919.012	45.031.602	15.420.676	10.628.347	71.999.637	216.121	25.119.791	6.936.532	10.397.976	42.670.421
2028	935.555	45.842.171	15.698.248	10.819.657	73.295.631	220.012	25.571.947	7.061.390	10.585.140	43.438.489
2029	952.394	46.667.330	15.980.817	11.014.411	74.614.952	223.972	26.032.242	7.188.495	10.775.672	44.220.381
2030	969.538	47.507.342	16.268.471	11.212.670	75.958.021	228.003	26.500.823	7.317.888	10.969.634	45.016.348
2031	986.989	48.362.474	16.561.304	11.414.498	77.325.265	232.107	26.977.838	7.449.610	11.167.088	45.826.642
2032	1.004.755	49.232.999	16.859.407	11.619.959	78.717.120	236.285	27.463.439	7.583.703	11.368.095	46.651.522
2033	1.022.841	50.119.193	17.162.877	11.829.118	80.134.028	240.538	27.957.780	7.720.209	11.572.721	47.491.249
2034	1.041.252	51.021.338	17.471.809	12.042.043	81.576.441	244.868	28.461.021	7.859.173	11.781.030	48.346.092
2035	1.059.994	51.939.722	17.786.301	12.258.799	83.044.817	249.276	28.973.319	8.000.638	11.993.089	49.216.322
2036	1.079.074	52.874.637	18.106.454	12.479.458	84.539.623	253.763	29.494.839	8.144.650	12.208.964	50.102.215
2037	1.098.498	53.826.381	18.432.371	12.704.088	86.061.337	258.330	30.025.746	8.291.253	12.428.726	51.004.055

7.3.4 Καταναλωτικό πλεόνασμα

Το καταναλωτικό πλεόνασμα προκύπτει από την εξοικονόμηση του γενικευμένου κόστους μετακίνησης για την παράγωγη κυκλοφορία. Με βάση τα υπολογισθέντα στην παράγραφο 6.4 το καταναλωτικό πλεόνασμα που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην Ιόνια Οδό και λιγότερο στον κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδα έχει ως εξής:

Πίνακας 7.5 Ωφέλειες καταναλωτικού πλεονάσματος, τιμές 2009

Οδικό τμήμα	Ωφέλειες καταναλωτικού πλεονάσματος				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0
2011	15.956	184.469	0	6.278	206.704
2012	16.196	187.236	0	6.372	209.804
2013	24.769	527.195	172.960	30.508	755.433
2014	31.321	794.402	324.179	57.558	1.207.460
2015	31.948	810.290	330.662	58.709	1.231.609
2016	32.587	826.496	337.276	59.883	1.256.241
2017	33.303	844.679	344.696	61.200	1.283.878
2018	34.036	863.262	352.279	62.547	1.312.124
2019	34.785	882.253	360.029	63.923	1.340.990
2020	35.550	901.663	367.950	65.329	1.370.492
2021	36.332	921.500	376.045	66.766	1.400.643
2022	37.132	941.773	384.318	68.235	1.431.457
2023	37.949	962.492	392.773	69.736	1.462.949
2024	38.783	983.666	401.414	71.270	1.495.134
2025	39.637	1.005.307	410.245	72.838	1.528.027
2026	40.509	1.027.424	419.270	74.441	1.561.644
2027	41.362	1.048.474	427.656	75.947	1.593.438
2028	42.107	1.067.346	435.353	77.314	1.622.120
2029	42.865	1.086.558	443.190	78.705	1.651.318
2030	43.636	1.106.117	451.167	80.122	1.681.042
2031	44.422	1.126.027	459.288	81.564	1.711.301
2032	45.221	1.146.295	467.555	83.032	1.742.104
2033	46.035	1.166.928	475.971	84.527	1.773.462
2034	46.864	1.187.933	484.539	86.049	1.805.384
2035	47.707	1.209.316	493.261	87.597	1.837.881
2036	48.566	1.231.084	502.139	89.174	1.870.963
2037	49.440	1.253.243	511.178	90.779	1.904.640

7.3.5 Ωφέλειες από τη μείωση των ατυχημάτων

Οι ωφέλειες από τη μείωση των ατυχημάτων και κατά συνέπεια από τη μείωση του κοινωνικού κόστους που σχετίζεται με τα ατυχήματα παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 7.6 Ωφέλειες από τη μείωση των ατυχημάτων

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Κεφαλόβρυσο	Παράκαμψη Αγρινίου	Κουβαράς - Κομπότι	Παράκαμψη Άρτας	Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	Σχηματάρι – Μαρτίνο	Μαρτίνο - Σκάρφεια	Σχηματάρι - Χαλκίδα	Σύνολο εξοικονόμησης κόστους ατυχημάτων		
										Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Γενικό σύνολο
2007	14.485.586	8.456.755	9.989.626	5.398.419	10.998.388	0	998.044	2.569.751	5.082.816	49.328.774	8.650.611	57.979.385
2008	14.702.870	8.583.607	10.139.471	5.479.395	11.163.364	0	1.013.014	2.608.297	5.159.059	50.068.706	8.780.370	58.849.076
2009	14.923.413	7.711.359	10.291.563	4.498.270	11.330.814	0	798.816	2.650.384	4.892.472	48.755.419	8.341.671	57.097.091
2010	15.147.264	7.101.303	10.445.936	5.645.010	11.500.777	0	810.798	2.690.140	4.244.300	49.840.290	7.745.238	57.585.528
2011	13.498.766	7.207.823	10.602.625	4.656.888	11.673.288	0	822.960	2.730.492	4.243.679	47.639.391	7.797.131	55.436.522
2012	12.749.326	7.315.940	10.761.665	4.726.742	11.848.388	0	835.305	2.771.449	4.307.334	47.402.060	7.914.088	55.316.148
2013	12.780.760	7.324.058	10.833.879	4.737.394	11.941.904	0	847.834	2.813.021	4.371.944	47.617.996	8.032.799	55.650.795
2014	13.036.375	7.470.539	8.957.680	4.832.142	10.205.195	0	864.791	2.869.281	4.459.383	44.501.932	8.193.455	52.695.388
2015	13.297.103	7.619.950	9.136.834	4.928.785	10.409.299	0	882.087	2.926.667	4.548.571	45.391.971	8.357.324	53.749.295
2016	13.563.045	7.772.349	9.319.571	5.027.361	10.617.485	0	899.729	2.985.200	4.639.542	46.299.811	8.524.471	54.824.281
2017	13.861.432	7.943.341	9.524.601	5.137.963	10.851.070	0	919.523	3.050.874	4.741.612	47.318.406	8.712.009	56.030.416
2018	14.166.384	8.118.094	9.734.142	5.250.998	11.089.793	0	939.752	3.117.994	4.845.928	48.359.411	8.903.673	57.263.085
2019	14.478.044	8.296.692	9.948.294	5.366.520	11.333.769	0	960.427	3.186.590	4.952.538	49.423.318	9.099.554	58.522.873
2020	14.796.561	8.479.220	10.167.156	5.484.583	11.583.112	0	981.556	3.256.695	5.061.494	50.510.631	9.299.744	59.810.376
2021	15.122.085	8.665.762	10.390.833	5.605.244	11.837.940	0	1.003.150	3.328.342	5.172.847	51.621.865	9.504.339	61.126.204
2022	15.454.771	8.856.409	10.619.432	5.728.559	12.098.375	0	1.025.220	3.401.565	5.286.649	52.757.546	9.713.434	62.470.981
2023	15.794.776	9.051.250	10.853.059	5.854.588	12.364.539	0	1.047.774	3.476.400	5.402.956	53.918.212	9.927.130	63.845.342
2024	16.142.261	9.250.378	11.091.827	5.983.388	12.636.559	0	1.070.825	3.552.881	5.521.821	55.104.413	10.145.527	65.249.940
2025	16.497.391	9.453.886	11.335.847	6.115.023	12.914.563	0	1.094.384	3.631.044	5.643.301	56.316.710	10.368.728	66.685.438
2026	16.860.334	9.661.871	11.585.235	6.249.554	13.198.684	0	1.118.460	3.710.927	5.767.453	57.555.678	10.596.840	68.152.518
2027	17.197.540	9.855.109	11.816.940	6.374.545	13.462.657	0	1.143.066	3.792.567	5.894.337	58.706.791	10.829.971	69.536.762
2028	17.507.096	10.032.501	12.029.645	6.489.286	13.704.985	0	1.163.641	3.860.834	6.000.435	59.763.513	11.024.910	70.788.424
2029	17.822.224	10.213.086	12.246.179	6.606.094	13.951.675	0	1.184.587	3.930.329	6.108.443	60.839.257	11.223.359	72.062.615
2030	18.143.024	10.396.921	12.466.610	6.725.003	14.202.805	0	1.205.910	4.001.074	6.218.395	61.934.363	11.425.379	73.359.742
2031	18.469.598	10.584.066	12.691.009	6.846.053	14.458.456	0	1.227.616	4.073.094	6.330.326	63.049.182	11.631.036	74.680.218
2032	18.802.051	10.774.579	12.919.447	6.969.282	14.718.708	0	1.249.713	4.146.409	6.444.272	64.184.067	11.840.395	76.024.462
2033	19.140.488	10.968.522	13.151.997	7.094.729	14.983.644	0	1.272.208	4.221.045	6.560.269	65.339.380	12.053.522	77.392.902
2034	19.485.017	11.165.955	13.388.733	7.222.434	15.253.350	0	1.295.108	4.297.024	6.678.354	66.515.489	12.270.485	78.785.974
2035	19.835.747	11.366.942	13.629.730	7.352.438	15.527.910	0	1.318.419	4.374.370	6.798.564	67.712.768	12.491.354	80.204.122
2036	20.192.790	11.571.547	13.875.065	7.484.782	15.807.413	0	1.342.151	4.453.109	6.920.938	68.931.598	12.716.198	81.647.796
2037	20.556.261	11.779.835	14.124.817	7.619.508	16.091.946	0	1.366.310	4.533.265	7.045.515	70.172.367	12.945.090	83.117.456

7.4 Προεξόφληση κοινωνικών εισροών – εκροών και υπολογισμός κοινωνικοοικονομικών δεικτών

Μετά τα παραπάνω προεξοφλούνται οι κοινωνικές εισροές – εκροές και γίνεται ο υπολογισμός των κοινωνικοοικονομικών δεικτών. Τα αποτελέσματα της κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης (η οποία παρατίθεται στον Πίνακα 7.7 που ακολουθεί στο τέλος της ενότητας) είναι συνοπτικά τα εξής:

ENPV(5,5%)= 1.955.308.041	B/C(5,5%)= 1,99	EIRR= 15,80%
ENPV(4,5%)= 2.410.283.663	B/C(4,5%)= 2,17	
ENPV(6,5%)= 1.579.437.807	B/C(6,5%)= 1,83	

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω το έργο είναι εξαιρετικά σκόπιμο τόσο για το βασικό προεξοφλητικό επιτόκιο, όσο και για τα λοιπά προεξοφλητικά επιτόκια της ανάλυσης, με θετική κοινωνικοοικονομική καθαρή παρούσα αξία (ENPV), υψηλό βαθμό απόδοσης EIRR και λόγο ωφελειών- κόστους πολύ μεγαλύτερο του ενός.

7.5 Άμεσες συνέπειες στην απασχόληση

Με βάση την Εγκύκλιο με Α.Π. 32356 / ΕΥΣΣΑΑΠ 1657/23-06-2009 της ΓΓΕΑ «Σχέδιο οδηγιών για την εκτίμηση της απασχόλησης που δημιουργείται κατά την υλοποίηση των έργων των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ» είναι δυνατός ο υπολογισμός της άμεσης απασχόλησης που θα επιφέρει το έργο.

Για τα έργα οδοποιίας θεωρείται ότι 17% του κόστους του έργου αντιστοιχεί σε εργατικό κόστος. Η μέση ετήσια αμοιβή εργασίας σε τιμές 2007 έχει θεωρηθεί 27.170 €. Σε τιμές 2009 η μέση ετήσια αμοιβή εργασίας είναι 28.640€. Ο προϋπολογισμός της κατασκευής του έργου σε σταθερές τιμές 2009 χωρίς ΦΠΑ μόνο για το έργο του ΕΣΠΑ είναι 963.004.638,01€ και επομένως το συνολικό κόστος εργασίας εκτιμάται σε $17\% \times 963.004.638,01 = 163.710.788$ €. Οι θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά την υλοποίηση είναι $163.710.788/28.640 =$ **5.716 ισοδύναμα ανθρωποέτη εργασίας**.

7.6 Έμμεσες συνέπειες στην απασχόληση κατά τη διάρκεια της υλοποίησης

Η έμμεση απασχόληση κατά τη διάρκεια της υλοποίησης προκύπτει από την αύξηση του εργατικού δυναμικού στις επιχειρήσεις που προμηθεύουν τις αναγκαίες εισροές (υλικά και μηχανήματα) κατά τη διάρκεια της κατασκευής.

Με ανάλογο τρόπο με την προαναφερθείσα εκτίμηση της άμεσης απασχόλησης, εκτιμάται ότι το 83% της κατασκευής είναι υλικά και μηχανήματα, εκ των οποίων το 70% είναι εγχώρια και μπορούν να δημιουργήσουν έμμεση απασχόληση την εθνική οικονομία, ήτοι:

$$[(963.004.638,01 \times 83\%) \times 70\%]/28.640 = \mathbf{19.536 \text{ ανθρωποέτη εργασίας.}}$$

7.7 Άμεση απασχόληση κατά τη λειτουργία

Κατά τη φάση λειτουργίας / συντήρησης του έργου θα υπάρξει αύξηση στη απασχόληση από τις παρακάτω συνιστώσες:

- Άμεση ετήσια απασχόληση κατά τη συντήρηση και λειτουργία
- Έμμεση ετήσια απασχόληση στους κλάδους προμήθειας υλικών συντήρησης

Η άμεση ετήσια απασχόληση κατά τη συντήρηση υπολογίζεται από το ετήσιο κόστος συντήρησης του έργου, το οποίο ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 46.886.145€ (τιμές 2009). Από αυτά περίπου το 25% απορροφώνται σε δαπάνες ανθρώπινου δυναμικού (διοικητικοί, προσωπικό διοδίων και προσωπικό συντήρησης) και ως εκ τούτου προκύπτουν 409 θέσεις ετησίως για το έργο.

7.8 Άλλες συνέπειες του έργου που δεν αποτιμώνται σε χρηματικούς όρους

Ο σκοπός του έργου είναι να συμβάλλει στην ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στην Ελλάδα, με την κατασκευή της Ιόνιας Οδού και τη βελτίωση του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στις περιφέρειες Αττικής και Στερεάς Ελλάδας, ώστε να αποτελέσει αυτοκινητόδρομο διεθνών προδιαγραφών. Η Ιόνια Οδός θα αποτελέσει το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου της χώρας δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στις περιοχές από τις οποίες διέρχεται (Δυτική Ελλάδα και Ήπειρο) να αναπτύξουν την οικονομία τους, συνδεδεμένες με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

Επομένως, η σημαντικότερη συνέπεια του έργου που δεν αποτιμάται σε χρηματικούς όρους στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης είναι οι δυνατότητες που δημιουργεί η αύξηση της προσπελασιμότητας της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου, όσον αφορά στη βελτίωση της ελκυστικότητας τους ως τόπων διαμονής, εργασίας και επενδύσεων και στη δημιουργία δυνατοτήτων για την ανάπτυξη τους και την αύξηση της οικονομικής ευημερίας της, δεδομένου μάλιστα ότι είναι από τις φτωχότερες περιοχές της χώρας.

Επιπλέον το έργο θα συμβάλλει στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη χρήση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, οι οποίες οξύνονται από τη συμφόρηση που παρατηρείται σε τμήματα του ΠΑΘΕ και της Ιόνιας Οδού κατά τις περιόδους αιχμής (θερινοί μήνες, Σαββατοκύριακα και λοιπές αργίες). Η συμβολή του έργου στη μείωση της περιβαλλοντικής ρύπανσης συνίσταται κυρίως στην κατασκευή παρακάμψεων των αστικών περιοχών από τις οποίες μέχρι σήμερα διερχόταν η Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων (και κυρίως το Αγρίνιο, η Αμφιλοχία και η Άρτα), η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων στα τμήματα που απαιτούνται (κυρίως τα αστικά τμήματα των οδών), η κατασκευή σιράγγων ώστε να περιορίζονται οι παρεμβάσεις στο τοπίο κλπ.

Ακόμα μια συνέπεια που δεν αποτιμάται χρηματικά είναι η βελτίωση της εξυπηρέτησης των χρηστών των αυτοκινητόδρομων, μέσω της αξιοποίησης τεχνολογιών αιχμής για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, την ενημέρωση των χρηστών, τη συλλογή των διοδίων (διαλειτουργικότητα), τη συντήρηση των αυτοκινητόδρομων και τις κυκλοφοριακές μετρήσεις.

Πίνακας 7.7: Κοινωνικοοικονομική ανάλυση έργου, € τιμές 2009

Έτος	Κόστη		Οφέλη				υπολειμματική αξία	συνολικές εκροές	συνολικές εισροές	καθαρές ροές
	κόστος υλοποίησης	κόστος συντήρησης & λειτουργίας	από εξοικονόμηση χρόνου	από εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους	καταναλωτικό πλεόνασμα	από εξοικονόμηση κόστους ατυχημάτων				
2009	1.065.232.963	18.840.826	56.610.985	53.700.311	0	57.097.091	0	1.084.073.788	167.408.387	-916.665.402
2010	128.359.191	11.467.173	49.168.532	54.155.030	0	57.585.528	0	139.826.364	160.909.089	21.082.726
2011	181.221.127	16.883.495	82.495.055	71.301.637	206.704	55.436.522	0	198.104.621	209.439.918	11.335.296
2012	185.686.394	18.507.790	78.522.516	62.870.481	209.804	55.316.148	0	204.194.184	196.918.949	-7.275.234
2013	251.519.001	18.671.006	127.726.103	123.977.314	755.433	55.650.795	0	270.190.007	308.109.645	37.919.638
2014	2.609.981	19.134.724	108.786.164	86.860.872	1.207.460	52.695.388	0	21.744.705	249.549.884	227.805.179
2015	0	27.457.232	110.961.887	88.598.090	1.231.609	53.749.295	0	27.457.232	254.540.881	227.083.649
2016	0	27.113.576	113.181.125	90.370.052	1.256.241	54.824.281	0	27.113.576	259.631.699	232.518.122
2017	0	20.673.112	115.671.110	92.358.193	1.283.878	56.030.416	0	20.673.112	265.343.596	244.670.484
2018	0	19.469.704	118.215.874	94.390.073	1.312.124	57.263.085	0	19.469.704	271.181.155	251.711.452
2019	0	26.730.344	120.816.623	96.466.655	1.340.990	58.522.873	0	26.730.344	277.147.141	250.416.797
2020	0	22.037.764	123.474.589	98.588.921	1.370.492	59.810.376	0	22.037.764	283.244.378	261.206.614
2021	0	31.130.135	126.191.030	100.757.877	1.400.643	61.126.204	0	31.130.135	289.475.754	258.345.619
2022	0	42.748.275	128.967.233	102.974.551	1.431.457	62.470.981	0	42.748.275	295.844.221	253.095.946
2023	0	34.865.114	131.804.512	105.239.991	1.462.949	63.845.342	0	34.865.114	302.352.794	267.487.679
2024	0	28.236.588	134.704.211	107.555.270	1.495.134	65.249.940	0	28.236.588	309.004.555	280.767.967
2025	0	28.129.883	137.667.704	109.921.486	1.528.027	66.685.438	0	28.129.883	315.802.655	287.672.773
2026	0	24.588.621	140.696.393	112.339.759	1.561.644	68.152.518	0	24.588.621	322.750.314	298.161.692
2027	0	28.317.556	143.613.868	114.670.058	1.593.438	69.536.762	0	28.317.556	329.414.126	301.096.570
2028	0	32.267.005	146.198.918	116.734.119	1.622.120	70.788.424	0	32.267.005	335.343.580	303.076.575
2029	0	37.077.088	148.830.498	118.835.333	1.651.318	72.062.615	0	37.077.088	341.379.765	304.302.677
2030	0	30.780.704	151.509.447	120.974.369	1.681.042	73.359.742	0	30.780.704	347.524.601	316.743.897
2031	0	21.022.017	154.236.617	123.151.908	1.711.301	74.680.218	0	21.022.017	353.780.044	332.758.026
2032	0	24.982.965	157.012.876	125.368.642	1.742.104	76.024.462	0	24.982.965	360.148.084	335.165.119
2033	0	21.111.327	159.839.108	127.625.278	1.773.462	77.392.902	0	21.111.327	366.630.750	345.519.423
2034	0	26.311.959	162.716.212	129.922.533	1.805.384	78.785.974	0	26.311.959	373.230.103	346.918.144
2035	0	44.892.912	165.645.104	132.261.138	1.837.881	80.204.122	0	44.892.912	379.948.245	335.055.333
2036	0	42.276.103	168.626.716	134.641.839	1.870.963	81.647.796	0	42.276.103	386.787.314	344.511.211

Έτος	Κόστη		Οφέλη				υπολειμματική αξία	συνολικές εκροές	συνολικές εισροές	καθαρές ροές
	κόστος υλοποίησης	κόστος συντήρησης & λειτουργίας	από εξοικονόμηση χρόνου	από εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους	καταναλωτικό πλεόνασμα	από εξοικονόμηση κόστους ατυχημάτων				
2037	0	33.978.429	171.661.997	137.065.392	1.904.640	83.117.456	548.307.675	33.978.429	393.749.485	359.771.056
Σύνολο	1.814.628.655	779.703.427	3.735.553.007	3.033.677.172	38.248.242	1.899.112.692	548.307.675	2.594.332.083	8.706.591.112	6.112.259.030
5,5%	1.623.582.375	351.959.315	1.660.805.985	1.369.116.542	15.701.421	885.225.783	116.065.460	1.975.541.690	3.930.849.731	1.955.308.041
4,5%	1.655.252.810	400.009.339	1.892.702.878	1.555.571.253	18.196.753	999.074.927	152.986.075	2.055.262.149	4.465.545.813	2.410.283.663
6,5%	1.593.117.491	311.792.540	1.467.312.538	1.213.384.691	13.628.888	790.021.721	88.284.752	1.904.910.030	3.484.347.837	1.579.437.807
						NPV(5,5%)= 1.955.308.041	EIRR= 15,80%	B/C(5,5%)= 1,99		
						NPV(4,5%)= 2.410.283.663		B/C(4,5%)= 2,17		
						NPV(6,5%)= 1.579.437.807		B/C(6,5%)= 1,83		

8. Ανάλυση ευαισθησίας και κινδύνου

8.1 Ανάλυση ευαισθησίας

Μέσω της ανάλυσης ευαισθησίας προσδιορίζονται οι κρίσιμες παράμετροι του έργου, δηλαδή οι παράμετροι για τις θετικές ή αρνητικές μεταβολές των οποίων, προκύπτουν σημαντικές μεταβολές στους κοινωνικοοικονομικούς δείκτες του έργου. Η ανάλυση ευαισθησίας γίνεται με τη μεταβολή μιας παραμέτρου κάθε φορά. Γενικό κριτήριο για την κρισιμότητα των παραμέτρων, με βάση τον Οδηγό της ΕΕ είναι να λαμβάνονται υπόψη οι μεταβλητές, των οποίων η διακύμανση $\pm 1\%$ μεταβάλλει την Καθαρή Παρούσα Αξία (ΚΠΑ) της επένδυσης τουλάχιστον κατά $\pm 1\%$ (δηλαδή ελαστικότητα ίση τουλάχιστον με τη μονάδα).

Οι βασικές παράμετροι, από τις οποίες εξαρτάται η συμπεριφορά των δεικτών –είτε χρηματοοικονομικών είτε κοινωνικοοικονομικών, είναι οι εξής:

- Μεταβολή του προεξοφλητικού επιτοκίου.
- Μεταβολή του κόστους υλοποίησης του έργου
- Μεταβολή του κόστους συντήρησης και λειτουργίας του έργου
- Μεταβολή των κυκλοφοριακών προβλέψεων, από τις οποίες επηρεάζονται τα έσοδα. Στη συγκεκριμένη περίπτωση θα εξεταστούν δύο μεταβλητές:
 - ✓ Μεταβολή των ποσοστών εκτροπής από το υφιστάμενο δίκτυο στις νέες αρτηρίες
 - ✓ Μεταβολή του ετήσιου ρυθμού αύξησης της κυκλοφορίας
 - ✓ Μεταβολή των παραμέτρων γύρω από τις κοινωνικοοικονομικές ωφέλειες. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, θα εξεταστεί η μεταβολή της αξίας του χρόνου μετακίνησης επειδή η εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης είναι η ωφέλεια με τη μεγαλύτερη βαρύτητα.

Δεν εξετάζεται η μεταβολή του τέλους διοδίων, δεδομένου ότι για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης έχουν ληφθεί είτε τα πραγματικά μέχρι σήμερα μεγέθη είτε τα ανώτατα μεγέθη που ορίζονται με, την κυρωμένη με νόμο, Σύμβαση Παραχώρησης.

Τα αποτελέσματα της ανάλυσης ευαισθησίας συνοψίζονται στον Πίνακα 8.1 που ακολουθεί, από τον οποίο προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

- Το έργο είναι σκόπιμο με μεγάλο βαθμό κοινωνικοοικονομικής απόδοσης, ακόμα και σε μεγάλες μεταβολές των παραμέτρων που επιλέχθηκαν. Ο EIRR κυμαίνεται μεταξύ 12,7% και 20,5% και ο λόγος ωφελειών / κόστους μεταξύ 1,7- 2 για όλες τις μεταβολές των παραμέτρων. Όσον αφορά στην ανάλυση κοινωνικοοικονομικής ευαισθησίας η παράμετρος με τη μεγαλύτερη κρισιμότητα (εκτός από το προεξοφλητικό επιτόκιο) είναι ο βαθμός εκτροπής της κίνησης από το υφιστάμενο στο νέο δίκτυο, για την οποία προκύπτει μεταβολή της ENPV αρκετά μεγαλύτερη από την ισόποση μεταβολή της παραμέτρου. Ακολουθεί το κοινωνικοοικονομικό κόστος κατασκευής για μεταβολή του οποίου κατά $\pm 1,0\%$, προκύπτει μεταβολή της ENPV κατά 0,8%. Σε κάθε περίπτωση πάντως οι κοινωνικοοικονομικοί δείκτες είναι ιδιαίτερα ευμενείς.
- Όσον αφορά στην ανάλυση χρηματοοικονομικής ευαισθησίας, η παράμετρος με τη μεγαλύτερη κρισιμότητα είναι το κόστος κατασκευής, δεδομένου ότι για μεταβολές του οποίου $\pm 1\%$ προκύπτει μεταβολή της FNPV/C κατά $\pm 1,4\%$ και της FNPV(K) κατά 2,6%. Η επόμενη περισσότερο κρίσιμη παράμετρος είναι ο συντελεστής εκτροπής της κίνησης από το υφιστάμενο στο νέο δίκτυο, για μεταβολές του οποίου $\pm 5\%$ προκύπτει μεταβολή της FNPV/C κατά $\pm 4,0\%$ (δηλαδή ελαστικότητα κοντά στη μονάδα) και της FNPV(K) κατά $\pm 16,6\%$. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η FNPV(C), η FNPV(K) είναι αρνητικές, ο βαθμός εσωτερικής απόδοσης της

επένδυσης είναι κάτω του 1% και ο βαθμός εσωτερικής απόδοσης των επενδυμένων κεφαλαίων κάτω από 5%.

8.2 Ανάλυση κινδύνου

Η ανάλυση κινδύνου αφορά στην πιθανότητα διαφοροποίησης των κρίσιμων μεταβλητών της ανάλυσης ευαισθησίας σύμφωνα με τεκμηριωμένα στοιχεία. Ωστόσο σύμφωνα με τις Οδηγίες για την εκπόνηση μελετών κόστους – οφέλους για την περίοδο 2007-2013 και το Έγγραφο Εργασίας 4 η ανάλυση κινδύνων δεν είναι πάντα εφικτή ειδικά στην περίπτωση που δεν υπάρχουν ιστορικά στοιχεία για τους κινδύνους. Δεδομένου ότι στην Ελλάδα δεν τηρούνται βάσεις δεδομένων με τα απαραίτητα στοιχεία δεν στάθηκε δυνατή η ανάλυση κινδύνων.

Δεδομένου ότι το έργο υλοποιείται με σύμβαση παραχώρησης κίνδυνοι όπως η μη τήρηση του χρονοδιαγράμματος, η αύξηση του κόστους κατασκευής του έργου, η μεταβολή των εσόδων που εξαρτώνται από τα κυκλοφοριακά μεγέθη έχουν αναλυθεί και ενσωματωθεί στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο του Παραχωρησιούχου, το οποίο δημιουργήθηκε με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, επικαιροποιείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και ελέγχεται από τις τράπεζες από τις οποίες χρηματοδοτείται το έργο και από ανεξάρτητους ελεγκτές. Με τα δεδομένα αυτά, με το σημερινό επίπεδο γνώσης και πληροφόρησης, οι κίνδυνοι σημαντικής απόκλισης από τα προϋπολογισμένα μεγέθη είναι μικροί.

Σε ποιοτικό επίπεδο ο πιθανότερος κίνδυνος είναι η πιθανότητα να μην εκτραπεί το αναμενόμενο ποσοστό της κυκλοφορίας στο νέο δίκτυο, λόγω των επιβαλλόμενων διοδίων και της αρνητικής εντύπωσης που δημιουργείται στους χρήστες. Ωστόσο, αφενός στην παρούσα μελέτη έχει ληφθεί υπόψη ο κίνδυνος αυτός, με τη χρήση ποσοστών εκτροπής από το υφιστάμενο δίκτυο στο νέο και επιπλέον ενώ κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας μπορεί να παρουσιαστούν μικρότερα μεγέθη κυκλοφορίας, ο κίνδυνος αυτός αναμένεται να μετριαστεί στη συνέχεια, λόγω της αναγνώρισης από την κοινή γνώμη των ωφελειών του έργου.

Πίνακας 8.1α: Ανάλυση ευαισθησίας – χρηματοοικονομική ανάλυση

Συντελεστές Μεταβολής παραμέτρων		Αρχική τιμή	Τελική τιμή	Τιμές χρηματ/κων δεικτών				Μεταβολές χρηματ/κων δεικτών			
				FNPV/C	FIRR/C	FNPV/K	FIRR/K	FNPV/C	FIRR/C	FNPV/K	FIRR/K
				Βασικό σενάριο				0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	+18,2%	6%, 5,5%	7%, 6,5%	-1.548.166.692	0,13%	-363.727.557	3,91%	6,9%	0,0%	31,1%	0,0%
	-18,2%		5%, 4,5%	-1.322.358.141	0,13%	-164.265.500	3,91%	-8,7%	0,0%	-40,8%	0,0%
Κόστος κατασκευής	+1%	2.268.285.819	2.290.968.677	-1.468.559.948	0,10%	-284.783.310	3,87%	1,4%	-25,9%	2,6%	-1,0%
	-1%		2.245.602.961	-1.428.624.198	0,17%	-270.166.981	3,95%	-1,4%	26,3%	-2,6%	1,0%
	+20%		2.721.942.983	-1.847.949.573	-0,46%	-423.504.062	3,20%	27,6%	-452,8%	52,6%	-18,1%
	-20%		1.814.628.655	-1.049.234.573	0,94%	-131.156.179	4,85%	-27,6%	618,8%	-52,7%	24,1%
Κόστος συντήρησης	+1%	974.629.284	984.375.577	-1.452.977.729	0,11%	-280.952.775	3,88%	0,3%	-15,6%	1,3%	-0,7%
	-1%		964.882.991	-1.444.206.417	0,15%	-273.998.239	3,94%	-0,3%	15,5%	-1,3%	0,7%
	+20%		1.169.555.141	-1.536.305.189	-0,28%	-347.020.863	3,35%	6,1%	-314,8%	25,1%	-14,2%
	-20%		779.703.427	-1.360.878.957	0,53%	-207.930.150	4,45%	-6,1%	307,6%	-25,1%	13,9%
Μεταβολή μερμ κίνησης	+1%	διάφοροι	διάφοροι	-1.445.853.495	0,15%	-275.311.007	3,93%	-0,2%	13,5%	-0,8%	0,5%
	-5%		διάφοροι	-1.434.812.389	0,22%	-266.584.414	4,01%	-1,0%	67,5%	-3,9%	2,5%
Μεταβολή συντελεστών εκτροπής κίνησης	+5%	διάφοροι	διάφοροι	-1.390.416.619	0,42%	-231.498.661	4,28%	-4,0%	220,9%	-16,6%	9,5%
	-5%		διάφοροι	-1.506.155.475	-0,16%	-322.968.639	3,53%	4,0%	-223,7%	16,4%	-9,6%
	+10%		διάφοροι	-1.331.629.113	0,71%	-185.038.103	4,64%	-8,1%	439,2%	-33,3%	18,8%
	-10%		διάφοροι	-1.563.106.824	-0,46%	-367.978.058	3,15%	7,9%	-450,3%	32,6%	-19,4%

Πίνακας 8.1β: Ανάλυση ευαισθησίας – κοινωνικοοικονομική ανάλυση

Συντελεστές Μεταβολής παραμέτρων		Αρχική τιμή	Τελική τιμή	Τιμές κοινων/κών δεικτών			Μεταβολές κοινων/κών δεικτών		
				ENPV	EIRR	B/C	ENPV	EIRR	B/C
				Βασικό σενάριο			0,0%	0,0%	0,0%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	+18,2%	6%, 5,5%	7%, 6,5%	1.579.437.807	15,80%	1,83	-19,2%	0,0%	-8,1%
	-18,2%		5%, 4,5%	2.410.283.663	15,80%	2,17	23,3%	0,0%	9,2%
Κόστος κατασκευής	+1%	2.268.285.819	2.290.968.677	1.939.072.217	15,62%	1,97	-0,8%	-1,1%	-0,8%
	-1%		2.245.602.961	1.971.543.865	15,99%	2,01	0,8%	1,2%	0,8%
	+20%		2.721.942.983	1.630.591.566	12,76%	1,71	-16,6%	-19,3%	-14,1%
	-20%		1.814.628.655	2.280.024.516	20,48%	2,38	16,6%	29,6%	19,7%
Κόστος συντήρησης	+1%	974.629.284	984.375.577	1.951.788.448	15,78%	1,99	-0,2%	-0,1%	-0,2%
	-1%		964.882.991	1.958.827.634	15,82%	1,99	0,2%	0,1%	0,2%
	+20%		1.169.555.141	1.884.916.178	15,44%	1,92	-3,6%	-2,3%	-3,4%
	-20%		779.703.427	2.025.699.904	16,16%	2,06	3,6%	2,3%	3,7%
Μεταβολή μερμ κίνησης	+1%	διάφοροι	διάφοροι	1.964.350.697	15,83%	1,99	0,5%	0,2%	0,2%
	-5%		διάφοροι	2.000.812.795	15,93%	2,01	2,3%	0,8%	1,2%
Μεταβολή συντελεστών εκτροπής κίνησης	+5%	διάφοροι	διάφοροι	1.636.131.590	14,27%	1,83	-16,3%	-9,7%	-8,1%
	-5%		διάφοροι	2.273.022.829	17,30%	2,15	16,2%	9,5%	8,1%
	+10%		διάφοροι	1.315.493.475	12,71%	1,67	-32,7%	-19,6%	-16,3%
	-10%		διάφοροι	2.589.275.953	18,77%	2,31	32,4%	18,8%	16,1%
Μεταβολή αξίας χρόνου	+10%	8,72	9,59	2.118.459.414	16,55%	2,07	8,3%	4,8%	4,2%
	-10%		7,85	1.791.813.423	15,03%	1,91	-8,4%	-4,9%	-4,2%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1: Κυκλοφοριακές προβλέψεις – Βασική κυκλοφορία ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο

Πίνακας 2: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – εκτρεπόμενη κυκλοφορία στις εξεταζόμενες οδούς

Πίνακας 3: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – κυκλοφορία στο εναλλακτικό δίκτυο

Πίνακας 4: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – παράγωγη κυκλοφορία στις εξεταζόμενες οδούς

Πίνακας 5: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο – Συνολική κυκλοφορία (εκτρεπόμενη και παράγωγη) στις εξεταζόμενες οδούς

Πίνακας 6: Εκταμιεύσεις Επένδυσης ανά έτος, τρέχουσες τιμές, € προ ΦΠΑ

Πίνακας 7: Εκταμιεύσεις επένδυσης ανά έτος, σταθερές τιμές 2009, προ ΦΠΑ

Πίνακας 8: Εκταμιεύσεις επένδυσης ανά έτος – τρέχουσες τιμές (το κόστος του Δημοσίου με ΦΠΑ, σύμβαση παραχώρησης χωρίς ΦΠΑ)

Πίνακας 9: Εκταμιεύσεις επένδυσης ανά έτος – σταθερές τιμές 2009 (το κόστος του Δημοσίου με ΦΠΑ, σύμβαση παραχώρησης χωρίς ΦΠΑ)

Πίνακας 10: Σύνθεση Κόστους Κατασκευής – Μελετών – Τρέχουσες τιμές, προ ΦΠΑ

Πίνακας 11: Δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης παραχωρησιούχου, σταθερές τιμές 2009 (€, άνευ ΦΠΑ)

Πίνακας 12: Δαπάνες λειτουργίας – συντήρησης ΧΩΡΙΣ το έργο, σταθερές τιμές 2009

Πίνακας 13: Διαφορικό κόστος συντήρησης και λειτουργίας, σταθερές τιμές 2009

Πίνακας 14: Έσοδα με το έργο σε σταθερές τιμές 2009

Πίνακας 15: Έσοδα χωρίς το έργο σε σταθερές τιμές 2009

Πίνακας 16: Πληρωμές προς το Δημόσιο

Πίνακας 17: Ατυχήματα στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο

Πίνακας 18: Στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων στον ΠΑΘΕ (ΧΘ +9.00- ΧΘ 180+00)

Πίνακας 19: Υπολογισμός δεικτών ατυχημάτων

Πίνακας 20: Ατυχήματα ΜΕ το έργο

Πίνακας 21: Ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο

Πίνακας 22: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΜΕ το έργο ανά οδικό τμήμα, € 2009

Πίνακας 23: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΧΩΡΙΣ το έργο ανά οδικό τμήμα, € 2009

Πίνακας 24: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο (σύνολο οδικών τμημάτων), €2009

Πίνακας 25: Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης ανά οδικό τμήμα και στο σύνολο

Πίνακας 26: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ το έργο, € 2009

Πίνακας 27: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΧΩΡΙΣ το έργο, €2009

Πίνακας 28: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο

Πίνακας 29: Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους οχημάτων, € 2009

Πίνακας 30: Πηγές και χρήσεις πόρων, τρέχουσες τιμές, € (Χρηματοοικονομικό μοντέλο παραχωρησιούχου)

Πίνακας 31: Κατάσταση ταμειακών ροών, τρέχουσες τιμές, € (Χρηματοοικονομικό μοντέλο παραχωρησιούχου)

Πίνακας 1: Κυκλοφοριακές προβλέψεις - Βασική Κυκλοφορία ΧΩΡΙΣ και ΜΕ το έργο

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	74.169	3.634.270	246.027	178.158	4.132.623	59.249	2.903.225	225.285	163.137	3.350.896	40.991	2.008.553	168.082	121.714	2.339.340
2008	75.281	3.688.784	249.718	180.830	4.194.613	60.138	2.946.774	228.664	165.584	3.401.160	41.606	2.038.682	170.603	123.540	2.374.431
2009	76.411	3.744.116	253.463	183.542	4.257.532	61.040	2.990.975	232.094	168.068	3.452.177	42.230	2.069.262	173.162	125.393	2.410.047
2010	77.557	3.800.277	257.265	186.296	4.321.395	61.956	3.035.840	235.575	170.589	3.503.960	42.863	2.100.301	175.760	127.274	2.446.198
2011	78.720	3.857.281	261.124	189.090	4.386.216	62.885	3.081.377	239.109	173.148	3.556.519	43.506	2.131.805	178.396	129.183	2.482.891
2012	79.901	3.915.141	265.041	191.926	4.452.009	63.829	3.127.598	242.696	175.745	3.609.867	44.159	2.163.782	181.072	131.121	2.520.134
2013	81.099	3.973.868	269.017	194.805	4.518.789	64.786	3.174.512	246.336	178.381	3.664.015	44.821	2.196.239	183.788	133.088	2.557.936
2014	82.721	4.053.345	274.397	198.701	4.609.165	66.082	3.238.002	251.263	181.949	3.737.295	45.718	2.240.164	187.464	135.750	2.609.095
2015	84.376	4.134.412	279.885	202.675	4.701.348	67.403	3.302.762	256.288	185.588	3.812.041	46.632	2.284.967	191.213	138.465	2.661.277
2016	86.063	4.217.100	285.483	206.729	4.795.375	68.751	3.368.818	261.414	189.300	3.888.282	47.565	2.330.667	195.037	141.234	2.714.502
2017	87.957	4.309.877	291.763	211.277	4.900.873	70.264	3.442.932	267.165	193.464	3.973.824	48.611	2.381.941	199.328	144.341	2.774.221
2018	89.892	4.404.694	298.182	215.925	5.008.693	71.810	3.518.676	273.042	197.720	4.061.249	49.680	2.434.344	203.713	147.516	2.835.254
2019	91.869	4.501.597	304.742	220.675	5.118.884	73.390	3.596.087	279.049	202.070	4.150.596	50.773	2.487.900	208.195	150.762	2.897.630
2020	93.890	4.600.632	311.446	225.530	5.231.499	75.004	3.675.201	285.188	206.516	4.241.909	51.890	2.542.633	212.775	154.079	2.961.378
2021	95.956	4.701.846	318.298	230.492	5.346.592	76.654	3.756.055	291.463	211.059	4.335.231	53.032	2.598.571	217.456	157.468	3.026.528
2022	98.067	4.805.287	325.301	235.563	5.464.217	78.341	3.838.689	297.875	215.702	4.430.606	54.199	2.655.740	222.240	160.933	3.093.112
2023	100.225	4.911.003	332.457	240.745	5.584.430	80.064	3.923.140	304.428	220.448	4.528.080	55.391	2.714.166	227.130	164.473	3.161.160
2024	102.429	5.019.045	339.772	246.041	5.707.288	81.825	4.009.449	311.125	225.298	4.627.697	56.610	2.773.878	232.126	168.092	3.230.706
2025	104.683	5.129.464	347.246	251.454	5.832.848	83.626	4.097.657	317.970	230.254	4.729.507	57.855	2.834.903	237.233	171.790	3.301.781
2026	106.986	5.242.312	354.886	256.986	5.961.171	85.465	4.187.805	324.966	235.320	4.833.556	59.128	2.897.271	242.452	175.569	3.374.420
2027	109.126	5.347.159	361.984	262.126	6.080.394	87.175	4.271.561	331.465	240.026	4.930.227	60.311	2.955.216	247.301	179.080	3.441.909
2028	111.090	5.443.407	368.499	266.844	6.189.841	88.744	4.348.449	337.431	244.347	5.018.971	61.396	3.008.410	251.753	182.304	3.503.863
2029	113.090	5.541.389	375.132	271.648	6.301.258	90.341	4.426.721	343.505	248.745	5.109.313	62.501	3.062.562	256.284	185.585	3.566.933
2030	115.125	5.641.134	381.885	276.537	6.414.681	91.967	4.506.402	349.688	253.222	5.201.280	63.626	3.117.688	260.898	188.926	3.631.137
2031	117.197	5.742.674	388.759	281.515	6.530.145	93.623	4.587.518	355.982	257.780	5.294.903	64.772	3.173.806	265.594	192.326	3.696.498
2032	119.307	5.846.042	395.756	286.582	6.647.688	95.308	4.670.093	362.390	262.420	5.390.211	65.937	3.230.935	270.374	195.788	3.763.035
2033	121.455	5.951.271	402.880	291.741	6.767.346	97.024	4.754.155	368.913	267.144	5.487.235	67.124	3.289.091	275.241	199.313	3.830.769
2034	123.641	6.058.394	410.132	296.992	6.889.158	98.770	4.839.729	375.554	271.953	5.586.005	68.333	3.348.295	280.195	202.900	3.899.723
2035	125.866	6.167.445	417.514	302.338	7.013.163	100.548	4.926.844	382.314	276.848	5.686.554	69.563	3.408.564	285.239	206.552	3.969.918
2036	128.132	6.278.459	425.029	307.780	7.139.400	102.358	5.015.528	389.195	281.831	5.788.912	70.815	3.469.919	290.373	210.270	4.041.377
2037	130.438	6.391.471	432.680	313.320	7.267.909	104.200	5.105.807	396.201	286.904	5.893.112	72.089	3.532.377	295.600	214.055	4.114.122

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Αφίδνες (Διόδια Αφιδνών)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	75.381	3.693.685	216.877	157.049	4.142.992	41.744	2.045.450	145.154	105.111	2.337.459	278.191	19.375.058	1.555.117	819.857	22.028.223
2008	76.512	3.749.090	220.130	159.405	4.205.137	42.370	2.076.131	147.331	106.688	2.372.521	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646
2009	62.812	3.077.789	180.714	130.862	4.268.214	43.006	2.107.273	149.541	108.288	2.408.108	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743
2010	78.825	3.862.407	226.784	164.223	4.332.238	43.651	2.138.882	151.784	109.913	2.444.230	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663
2011	80.007	3.920.343	230.185	166.686	4.397.221	44.305	2.170.966	154.061	111.561	2.480.893	322.164	20.484.320	1.633.464	836.705	23.276.653
2012	81.207	3.979.148	233.638	169.186	4.463.179	44.970	2.203.530	156.372	113.235	2.518.107	326.997	20.791.585	1.657.966	849.255	23.625.803
2013	82.425	4.038.835	237.143	171.724	4.530.127	45.645	2.236.583	158.717	114.933	2.555.878	331.902	21.103.459	1.682.835	861.994	23.980.190
2014	84.074	4.119.612	241.886	175.159	4.620.730	46.557	2.281.315	161.892	117.232	2.606.996	338.540	21.525.528	1.716.492	879.234	24.459.794
2015	85.755	4.202.004	246.723	178.662	4.713.144	47.489	2.326.941	165.130	119.577	2.659.136	345.311	21.956.039	1.750.822	896.819	24.948.990
2016	87.470	4.286.044	251.658	182.235	4.807.407	48.438	2.373.480	168.432	121.968	2.712.319	352.217	22.395.159	1.785.838	914.755	25.447.969
2017	89.395	4.380.337	257.194	186.244	4.913.170	49.504	2.425.696	172.138	124.652	2.771.990	359.966	22.887.853	1.825.126	934.880	26.007.825
2018	91.361	4.476.705	262.852	190.341	5.021.260	50.593	2.479.062	175.925	127.394	2.832.973	367.885	23.391.386	1.865.279	955.447	26.579.997
2019	93.371	4.575.192	268.635	194.529	5.131.728	51.706	2.533.601	179.795	130.196	2.895.299	375.978	23.905.996	1.906.315	976.467	27.164.757
2020	95.425	4.675.846	274.545	198.809	5.244.626	52.844	2.589.340	183.751	133.061	2.958.995	384.250	24.431.928	1.948.254	997.949	27.762.382
2021	97.525	4.778.715	280.585	203.182	5.360.007	54.006	2.646.306	187.793	135.988	3.024.093	392.703	24.969.431	1.991.116	1.019.904	28.373.154
2022	99.670	4.883.847	286.758	207.652	5.477.927	55.194	2.704.525	191.925	138.980	3.090.623	401.343	25.518.758	2.034.920	1.042.342	28.997.363
2023	101.863	4.991.291	293.067	212.221	5.598.442	56.409	2.764.024	196.147	142.037	3.158.617	410.172	26.080.171	2.079.689	1.065.274	29.635.305
2024	104.104	5.101.100	299.514	216.890	5.721.608	57.650	2.824.833	200.462	145.162	3.228.107	419.196	26.653.934	2.125.442	1.088.710	30.287.282
2025	106.394	5.213.324	306.104	221.661	5.847.483	58.918	2.886.979	204.872	148.356	3.299.125	428.418	27.240.321	2.172.202	1.112.661	30.953.602
2026	108.735	5.328.017	312.838	226.538	5.976.128	60.214	2.950.492	209.380	151.620	3.371.706	437.844	27.839.608	2.219.990	1.137.140	31.634.581
2027	110.910	5.434.577	319.095	231.068	6.095.650	61.418	3.009.502	213.567	154.652	3.439.140	447.476	28.452.079	2.268.830	1.162.157	32.330.542
2028	112.906	5.532.400	324.838	235.228	6.205.372	62.524	3.063.673	217.411	157.436	3.501.044	455.531	28.964.217	2.309.669	1.183.076	32.912.492
2029	114.938	5.631.983	330.685	239.462	6.317.069	63.649	3.118.819	221.325	160.270	3.564.063	463.730	29.485.573	2.351.243	1.204.371	33.504.917
2030	117.007	5.733.359	336.638	243.772	6.430.776	64.795	3.174.958	225.309	163.155	3.628.216	472.077	30.016.313	2.393.565	1.226.050	34.108.005
2031	119.113	5.836.559	342.697	248.160	6.546.530	65.961	3.232.107	229.364	166.091	3.693.524	480.575	30.556.607	2.436.649	1.248.119	34.721.950
2032	121.257	5.941.617	348.866	252.627	6.664.367	67.149	3.290.285	233.493	169.081	3.760.008	489.225	31.106.626	2.480.509	1.270.585	35.346.945
2033	123.440	6.048.566	355.145	257.174	6.784.326	68.357	3.349.511	237.696	172.124	3.827.688	498.031	31.666.545	2.525.158	1.293.455	35.983.190
2034	125.662	6.157.440	361.538	261.803	6.906.444	69.588	3.409.802	241.974	175.223	3.896.586	506.996	32.236.543	2.570.611	1.316.738	36.630.887
2035	127.924	6.268.274	368.046	266.516	7.030.760	70.840	3.471.178	246.330	178.377	3.966.725	516.122	32.816.800	2.616.882	1.340.439	37.290.243
2036	130.227	6.381.103	374.670	271.313	7.157.313	72.115	3.533.659	250.764	181.587	4.038.126	525.412	33.407.503	2.663.986	1.364.567	37.961.467
2037	132.571	6.495.963	381.415	276.197	7.286.145	73.414	3.597.265	255.277	184.856	4.110.812	534.869	34.008.838	2.711.938	1.389.129	38.644.774

Οδικό τμήμα/έτος	Αφίδνες - Σχηματάρι					Σχηματάρι - Θήβα					Θήβα-Σκάρφεια				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	189.605	13.205.344	1.059.912	558.785	15.013.646	69.990	7.909.697	562.193	514.698	9.056.578	44.186	5.489.028	446.814	781.691	6.761.718
2008	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	71.040	8.028.343	570.626	522.418	9.192.426	44.849	5.571.363	453.516	793.416	6.863.144
2009	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	72.086	7.915.673	562.938	510.754	9.061.450	51.659	5.728.136	424.032	756.286	6.960.113
2010	195.412	13.609.783	1.092.374	575.899	15.473.468	73.167	8.034.408	571.382	518.415	9.197.372	52.434	5.814.058	430.392	767.630	7.064.515
2011	198.343	13.813.930	1.108.759	584.537	15.705.570	74.265	8.154.924	579.952	526.192	9.335.333	53.220	5.901.269	436.848	779.145	7.170.482
2012	201.318	14.021.139	1.125.391	593.305	15.941.153	75.379	8.277.248	588.652	534.085	9.475.363	54.019	5.989.788	443.401	790.832	7.278.040
2013	204.338	14.231.456	1.142.272	602.205	16.180.270	76.509	8.401.407	597.481	542.096	9.617.493	54.829	6.079.635	450.052	802.694	7.387.210
2014	208.425	14.516.085	1.165.117	614.249	16.503.876	78.040	8.569.435	609.431	552.938	9.809.843	55.926	6.201.228	459.053	818.748	7.534.954
2015	212.594	14.806.407	1.188.419	626.534	16.833.953	79.600	8.740.823	621.620	563.996	10.006.040	57.044	6.325.252	468.234	835.123	7.685.654
2016	216.845	15.102.535	1.212.188	639.065	17.170.632	81.192	8.915.640	634.052	575.276	10.206.161	58.185	6.451.757	477.599	851.826	7.839.367
2017	221.616	15.434.790	1.238.856	653.124	17.548.386	82.979	9.111.784	648.001	587.932	10.430.696	59.465	6.593.696	488.106	870.566	8.011.833
2018	226.492	15.774.356	1.266.111	667.493	17.934.451	84.804	9.312.243	662.257	600.867	10.660.172	60.773	6.738.757	498.844	889.718	8.188.093
2019	231.474	16.121.392	1.293.965	682.178	18.329.009	86.670	9.517.113	676.827	614.086	10.894.695	62.110	6.887.010	509.819	909.292	8.368.231
2020	236.567	16.476.062	1.322.432	697.185	18.732.247	88.577	9.726.489	691.717	627.596	11.134.379	63.477	7.038.524	521.035	929.297	8.552.332
2021	241.771	16.838.536	1.351.526	712.524	19.144.356	90.525	9.940.472	706.935	641.403	11.379.335	64.873	7.193.372	532.497	949.741	8.740.483
2022	247.090	17.208.983	1.381.259	728.199	19.565.532	92.517	10.159.162	722.487	655.514	11.629.680	66.300	7.351.626	544.212	970.635	8.932.774
2023	252.526	17.587.581	1.411.647	744.219	19.995.974	94.552	10.382.664	738.382	669.935	11.885.533	67.759	7.513.362	556.185	991.989	9.129.295
2024	258.082	17.974.508	1.442.703	760.592	20.435.885	96.632	10.611.082	754.627	684.674	12.147.015	69.250	7.678.656	568.421	1.013.813	9.330.140
2025	263.760	18.369.947	1.474.443	777.325	20.885.475	98.758	10.844.526	771.228	699.737	12.414.249	70.773	7.847.586	580.926	1.036.117	9.535.403
2026	269.562	18.774.086	1.506.881	794.426	21.344.955	100.931	11.083.106	788.195	715.131	12.687.363	72.330	8.020.233	593.707	1.058.912	9.745.181
2027	275.493	19.187.116	1.540.032	811.904	21.814.544	103.151	11.326.934	805.536	730.864	12.966.485	73.922	8.196.678	606.768	1.082.208	9.959.575
2028	280.452	19.532.484	1.567.753	826.518	22.207.206	105.008	11.530.819	820.035	744.019	13.199.882	75.252	8.344.218	617.690	1.101.687	10.138.848
2029	285.500	19.884.069	1.595.972	841.395	22.606.936	106.898	11.738.374	834.796	757.412	13.437.479	76.607	8.494.414	628.808	1.121.518	10.321.347
2030	290.639	20.241.982	1.624.700	856.541	23.013.861	108.822	11.949.664	849.822	771.045	13.679.354	77.986	8.647.314	640.127	1.141.705	10.507.131
2031	295.870	20.606.337	1.653.944	871.958	23.428.110	110.781	12.164.758	865.119	784.924	13.925.582	79.389	8.802.965	651.649	1.162.256	10.696.260
2032	301.196	20.977.251	1.683.715	887.654	23.849.816	112.775	12.383.724	880.691	799.052	14.176.243	80.818	8.961.419	663.379	1.183.176	10.888.792
2033	306.617	21.354.842	1.714.022	903.631	24.279.113	114.805	12.606.631	896.544	813.435	14.431.415	82.273	9.122.724	675.320	1.204.474	11.084.791
2034	312.136	21.739.229	1.744.875	919.897	24.716.137	116.872	12.833.550	912.681	828.077	14.691.181	83.754	9.286.933	687.476	1.226.154	11.284.317
2035	317.755	22.130.535	1.776.282	936.455	25.161.027	118.975	13.064.554	929.110	842.983	14.955.622	85.262	9.454.098	699.850	1.248.225	11.487.435
2036	323.474	22.528.885	1.808.255	953.311	25.613.926	121.117	13.299.716	945.834	858.156	15.224.823	86.796	9.624.272	712.447	1.270.693	11.694.208
2037	329.297	22.934.405	1.840.804	970.471	26.074.976	123.297	13.539.111	962.859	873.603	15.498.870	88.359	9.797.509	725.272	1.293.565	11.904.704

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου					Διόδια Μαλακάσας				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	65.996	4.196.247	471.507	241.519	4.975.269	3.221	399.824	59.965	27.848	490.859	1.401	128.956	10.856	7.546	148.760
2008	66.986	4.259.191	478.579	245.142	5.049.898	3.270	405.821	60.865	28.266	498.222	1.422	130.891	11.019	7.660	150.991
2009	68.326	4.344.375	488.151	250.044	5.150.896	3.597	462.754	56.872	30.045	553.268	1.443	132.854	11.185	7.774	153.256
2010	69.829	4.439.951	498.890	255.545	5.264.216	3.651	469.695	57.725	30.495	561.567	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555
2011	70.876	4.506.550	506.374	259.379	5.343.179	3.706	476.741	58.591	30.953	569.991	1.487	136.870	11.523	8.009	157.888
2012	71.939	4.574.149	513.969	263.269	5.423.327	3.761	483.892	59.470	31.417	578.541	1.509	138.923	11.696	8.130	160.257
2013	73.018	4.642.761	521.679	267.218	5.504.676	3.818	491.150	60.362	31.888	587.219	1.531	141.007	11.871	8.252	162.660
2014	74.479	4.735.616	532.112	272.563	5.614.770	3.894	500.973	61.569	32.526	598.963	1.562	143.827	12.108	8.417	165.914
2015	75.968	4.830.329	542.755	278.014	5.727.065	3.972	510.993	62.801	33.177	610.942	1.593	146.703	12.351	8.585	169.232
2016	77.488	4.926.935	553.610	283.574	5.841.607	4.051	521.213	64.057	33.840	623.161	1.625	149.637	12.598	8.757	172.617
2017	79.192	5.035.328	565.789	289.813	5.970.122	4.141	532.679	65.466	34.585	636.871	1.661	152.929	12.875	8.949	176.414
2018	80.935	5.146.105	578.237	296.189	6.101.465	4.232	544.398	66.906	35.346	650.882	1.697	156.294	13.158	9.146	180.295
2019	82.715	5.259.319	590.958	302.705	6.235.697	4.325	556.375	68.378	36.123	665.201	1.735	159.732	13.447	9.347	184.262
2020	84.535	5.375.024	603.959	309.364	6.372.882	4.420	568.615	69.883	36.918	679.836	1.773	163.246	13.743	9.553	188.316
2021	86.395	5.493.275	617.246	316.170	6.513.086	4.517	581.125	71.420	37.730	694.792	1.812	166.838	14.046	9.763	192.458
2022	88.295	5.614.127	630.825	323.126	6.656.374	4.617	593.910	72.991	38.560	710.078	1.852	170.508	14.355	9.978	196.693
2023	90.238	5.737.638	644.704	330.235	6.802.814	4.718	606.976	74.597	39.409	725.699	1.893	174.259	14.670	10.197	201.020
2024	92.223	5.863.866	658.887	337.500	6.952.476	4.822	620.329	76.238	40.276	741.665	1.934	178.093	14.993	10.422	205.442
2025	94.252	5.992.871	673.382	344.925	7.105.430	4.928	633.976	77.915	41.162	757.981	1.977	182.011	15.323	10.651	209.962
2026	96.326	6.124.714	688.197	352.513	7.261.750	5.036	647.924	79.630	42.067	774.657	2.020	186.015	15.660	10.885	214.581
2027	98.445	6.259.457	703.337	360.269	7.421.508	5.147	662.178	81.381	42.993	791.699	2.065	190.108	16.005	11.125	219.302
2028	100.217	6.372.128	715.997	366.753	7.555.095	5.240	674.097	82.846	43.767	805.950	2.102	193.530	16.293	11.325	223.249
2029	102.021	6.486.826	728.885	373.355	7.691.087	5.334	686.231	84.338	44.554	820.457	2.140	197.013	16.586	11.529	227.268
2030	103.857	6.603.589	742.005	380.075	7.829.527	5.430	698.583	85.856	45.356	835.225	2.178	200.559	16.885	11.736	231.359
2031	105.726	6.722.453	755.361	386.917	7.970.458	5.528	711.158	87.401	46.173	850.259	2.217	204.169	17.188	11.948	235.523
2032	107.630	6.843.458	768.958	393.881	8.113.926	5.627	723.959	88.974	47.004	865.564	2.257	207.845	17.498	12.163	239.763
2033	109.567	6.966.640	782.799	400.971	8.259.977	5.729	736.990	90.576	47.850	881.144	2.298	211.586	17.813	12.382	244.078
2034	111.539	7.092.039	796.889	408.189	8.408.657	5.832	750.256	92.206	48.711	897.005	2.339	215.394	18.133	12.605	248.472
2035	113.547	7.219.696	811.233	415.536	8.560.012	5.937	763.760	93.866	49.588	913.151	2.381	219.271	18.460	12.831	252.944
2036	115.591	7.349.651	825.836	423.016	8.714.093	6.044	777.508	95.555	50.481	929.588	2.424	223.218	18.792	13.062	257.497
2037	117.671	7.481.944	840.701	430.630	8.870.946	6.152	791.503	97.275	51.389	946.320	2.468	227.236	19.130	13.298	262.132

Οδικό τμήμα/έτος	Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας					Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	7.521	999.295	91.043	70.598	1.168.456	12.423	1.737.520	127.034	193.307	2.070.285	132	29.994	3.822	1.174	35.123
2008	7.633	1.014.285	92.408	71.657	1.185.983	12.609	1.763.583	128.940	196.207	2.101.339	134	30.444	3.879	1.192	35.649
2009	7.728	796.404	77.547	53.232	934.911	12.799	1.790.037	130.874	199.150	2.132.859	136	30.900	3.938	1.210	36.184
2010	7.844	808.350	78.710	54.030	948.934	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	138	31.364	3.997	1.228	36.727
2011	7.962	820.475	79.890	54.840	963.168	13.185	1.844.141	134.829	205.169	2.197.325	140	31.834	4.057	1.247	37.278
2012	8.081	832.782	81.089	55.663	977.616	13.383	1.871.803	136.852	208.247	2.230.285	142	32.312	4.117	1.265	37.837
2013	8.203	845.274	82.305	56.498	992.280	13.584	1.899.880	138.905	211.371	2.263.739	145	32.797	4.179	1.284	38.405
2014	8.367	862.180	83.951	57.628	1.012.126	13.856	1.937.877	141.683	215.598	2.309.014	147	33.453	4.263	1.310	39.173
2015	8.534	879.423	85.630	58.781	1.032.368	14.133	1.976.635	144.516	219.910	2.355.194	150	34.122	4.348	1.336	39.956
2016	8.705	897.012	87.343	59.956	1.053.015	14.415	2.016.168	147.407	224.308	2.402.298	153	34.804	4.435	1.363	40.755
2017	8.896	916.746	89.264	61.275	1.076.182	14.732	2.060.523	150.650	229.243	2.455.148	157	35.570	4.533	1.393	41.652
2018	9.092	936.914	91.228	62.623	1.099.858	15.057	2.105.855	153.964	234.286	2.509.162	160	36.352	4.632	1.423	42.568
2019	9.292	957.527	93.235	64.001	1.124.055	15.388	2.152.184	157.351	239.441	2.564.363	164	37.152	4.734	1.455	43.505
2020	9.496	978.592	95.286	65.409	1.148.784	15.726	2.199.532	160.813	244.708	2.620.779	167	37.969	4.838	1.487	44.462
2021	9.705	1.000.121	97.383	66.848	1.174.057	16.072	2.247.921	164.351	250.092	2.678.436	171	38.805	4.945	1.519	45.440
2022	9.919	1.022.124	99.525	68.319	1.199.886	16.426	2.297.376	167.966	255.594	2.737.362	175	39.658	5.054	1.553	46.440
2023	10.137	1.044.611	101.715	69.822	1.226.284	16.787	2.347.918	171.662	261.217	2.797.584	179	40.531	5.165	1.587	47.461
2024	10.360	1.067.592	103.952	71.358	1.253.262	17.157	2.399.572	175.438	266.964	2.859.131	183	41.423	5.278	1.622	48.506
2025	10.588	1.091.079	106.239	72.928	1.280.834	17.534	2.452.363	179.298	272.837	2.922.032	187	42.334	5.395	1.658	49.573
2026	10.821	1.115.083	108.577	74.532	1.309.012	17.920	2.506.315	183.242	278.840	2.986.316	191	43.265	5.513	1.694	50.663
2027	11.059	1.139.615	110.965	76.172	1.337.810	18.314	2.561.454	187.274	284.974	3.052.015	195	44.217	5.635	1.731	51.778
2028	11.258	1.160.128	112.963	77.543	1.361.891	18.644	2.607.560	190.645	290.104	3.106.952	198	45.013	5.736	1.763	52.710
2029	11.461	1.181.010	114.996	78.939	1.386.405	18.979	2.654.496	194.076	295.325	3.162.877	202	45.823	5.839	1.794	53.659
2030	11.667	1.202.268	117.066	80.359	1.411.360	19.321	2.702.277	197.570	300.641	3.219.808	206	46.648	5.944	1.827	54.624
2031	11.877	1.223.909	119.173	81.806	1.436.765	19.669	2.750.918	201.126	306.053	3.277.765	209	47.488	6.051	1.859	55.608
2032	12.091	1.245.939	121.318	83.278	1.462.627	20.023	2.800.434	204.746	311.562	3.336.765	213	48.342	6.160	1.893	56.609
2033	12.308	1.268.366	123.502	84.777	1.488.954	20.383	2.850.842	208.432	317.170	3.396.827	217	49.213	6.271	1.927	57.628
2034	12.530	1.291.197	125.725	86.303	1.515.755	20.750	2.902.157	212.183	322.879	3.457.969	221	50.098	6.384	1.962	58.665
2035	12.756	1.314.438	127.988	87.857	1.543.039	21.124	2.954.396	216.003	328.691	3.520.213	225	51.000	6.499	1.997	59.721
2036	12.985	1.338.098	130.292	89.438	1.570.813	21.504	3.007.575	219.891	334.607	3.583.577	229	51.918	6.616	2.033	60.796
2037	13.219	1.362.184	132.637	91.048	1.599.088	21.891	3.061.711	223.849	340.630	3.648.081	233	52.853	6.735	2.070	61.890

Πίνακας 2: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο - εκτρεπόμενη κυκλοφορία στις εξεταζόμενες οδούς (οχήματα/έτος)

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	25.637	1.256.210	97.479	70.589	1.449.914	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	44.608	2.185.805	169.614	122.824	2.522.851	0	0	0	0	0
2011	37.786	1.851.495	125.340	90.763	2.105.384	45.277	2.218.592	172.158	124.666	2.560.694	0	0	0	0	0
2012	57.529	2.818.901	190.830	138.187	3.205.446	45.957	2.251.871	174.741	126.536	2.599.104	0	0	0	0	0
2013	58.392	2.861.185	193.692	140.260	3.253.528	46.646	2.285.649	177.362	128.434	2.638.091	1.345	65.887	5.514	3.993	76.738
2014	59.559	2.918.409	197.566	143.065	3.318.599	47.579	2.331.362	180.909	131.003	2.690.853	32.917	1.612.918	134.974	97.740	1.878.548
2015	60.751	2.976.777	201.517	145.926	3.384.971	48.530	2.377.989	184.527	133.623	2.744.670	33.575	1.645.176	137.673	99.694	1.916.119
2016	61.966	3.036.312	205.548	148.845	3.452.670	49.501	2.425.549	188.218	136.296	2.799.563	34.247	1.678.080	140.427	101.688	1.954.442
2017	63.329	3.103.111	210.070	152.119	3.528.629	50.590	2.478.911	192.359	139.294	2.861.154	35.000	1.714.998	143.516	103.926	1.997.439
2018	64.722	3.171.380	214.691	155.466	3.606.259	51.703	2.533.447	196.591	142.359	2.924.099	35.770	1.752.728	146.674	106.212	2.041.383
2019	66.146	3.241.150	219.414	158.886	3.685.596	52.840	2.589.183	200.916	145.491	2.988.429	36.557	1.791.288	149.900	108.549	2.086.293
2020	67.601	3.312.455	224.241	162.382	3.766.679	54.003	2.646.145	205.336	148.691	3.054.175	37.361	1.830.696	153.198	110.937	2.132.192
2021	69.088	3.385.329	229.175	165.954	3.849.546	55.191	2.704.360	209.853	151.963	3.121.366	38.183	1.870.971	156.569	113.377	2.179.100
2022	70.608	3.459.806	234.217	169.605	3.934.236	56.405	2.763.856	214.470	155.306	3.190.036	39.023	1.912.133	160.013	115.872	2.227.040
2023	72.162	3.535.922	239.369	173.336	4.020.790	57.646	2.824.661	219.188	158.722	3.260.217	39.882	1.954.200	163.533	118.421	2.276.035
2024	73.749	3.613.712	244.635	177.150	4.109.247	58.914	2.886.803	224.010	162.214	3.331.942	40.759	1.997.192	167.131	121.026	2.326.108
2025	75.372	3.693.214	250.017	181.047	4.199.650	60.210	2.950.313	228.939	165.783	3.405.245	41.656	2.041.130	170.808	123.689	2.377.282
2026	77.030	3.774.465	255.518	185.030	4.292.043	61.535	3.015.220	233.975	169.430	3.480.160	42.572	2.086.035	174.566	126.410	2.429.583
2027	78.570	3.849.954	260.628	188.731	4.377.884	62.766	3.075.524	238.655	172.819	3.549.763	43.424	2.127.756	178.057	128.938	2.478.174
2028	79.985	3.919.253	265.320	192.128	4.456.686	63.896	3.130.883	242.950	175.930	3.613.659	44.205	2.166.055	181.262	131.259	2.522.781
2029	81.424	3.989.800	270.095	195.586	4.536.906	65.046	3.187.239	247.324	179.096	3.678.705	45.001	2.205.044	184.525	133.621	2.568.191
2030	82.890	4.061.616	274.957	199.107	4.618.570	66.217	3.244.610	251.775	182.320	3.744.922	45.811	2.244.735	187.846	136.027	2.614.419
2031	84.382	4.134.725	279.906	202.691	4.701.704	67.408	3.303.013	256.307	185.602	3.812.330	46.636	2.285.140	191.227	138.475	2.661.478
2032	85.901	4.209.150	284.945	206.339	4.786.335	68.622	3.362.467	260.921	188.943	3.880.952	47.475	2.326.273	194.670	140.968	2.709.385
2033	87.447	4.284.915	290.074	210.053	4.872.489	69.857	3.422.991	265.617	192.344	3.950.809	48.330	2.368.146	198.174	143.505	2.758.154
2034	89.021	4.362.044	295.295	213.834	4.960.194	71.114	3.484.605	270.399	195.806	4.021.924	49.199	2.410.772	201.741	146.088	2.807.801
2035	90.624	4.440.560	300.610	217.683	5.049.477	72.394	3.547.328	275.266	199.330	4.094.319	50.085	2.454.166	205.372	148.718	2.858.341
2036	92.255	4.520.490	306.021	221.602	5.140.368	73.698	3.611.180	280.221	202.918	4.168.016	50.987	2.498.341	209.069	151.395	2.909.791
2037	93.915	4.601.859	311.530	225.590	5.232.895	75.024	3.676.181	285.264	206.571	4.243.041	51.904	2.543.312	212.832	154.120	2.962.168

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Αφίδνες (Διόδια Αφιδνών)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278.191	19.375.058	1.555.117	819.857	22.028.223
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663
2011	57.605	2.822.647	165.733	120.014	3.165.999	0	0	0	0	0	322.164	20.484.320	1.633.464	836.705	23.276.653
2012	58.469	2.864.987	168.219	121.814	3.213.489	0	0	0	0	0	326.997	20.791.585	1.657.966	849.255	23.625.803
2013	59.346	2.907.961	170.743	123.641	3.261.692	1.369	67.097	4.762	3.448	76.676	331.902	21.103.459	1.682.835	861.994	23.980.190
2014	60.533	2.966.121	174.158	126.114	3.326.925	33.521	1.642.547	116.562	84.407	1.877.037	338.540	21.525.528	1.716.492	879.234	24.459.794
2015	61.744	3.025.443	177.641	128.636	3.393.464	34.192	1.675.398	118.893	86.095	1.914.578	345.311	21.956.039	1.750.822	896.819	24.948.990
2016	62.979	3.085.952	181.194	131.209	3.461.333	34.876	1.708.906	121.271	87.817	1.952.869	352.217	22.395.159	1.785.838	914.755	25.447.969
2017	64.364	3.153.843	185.180	134.096	3.537.482	35.643	1.746.501	123.939	89.749	1.995.833	359.966	22.887.853	1.825.126	934.880	26.007.825
2018	65.780	3.223.227	189.254	137.046	3.615.307	36.427	1.784.924	126.666	91.724	2.039.741	367.885	23.391.386	1.865.279	955.447	26.579.997
2019	67.227	3.294.138	193.417	140.061	3.694.844	37.228	1.824.193	129.453	93.741	2.084.615	375.978	23.905.996	1.906.315	976.467	27.164.757
2020	68.706	3.366.609	197.673	143.142	3.776.130	38.047	1.864.325	132.300	95.804	2.130.477	384.250	24.431.928	1.948.254	997.949	27.762.382
2021	70.218	3.440.675	202.021	146.291	3.859.205	38.884	1.905.340	135.211	97.911	2.177.347	392.703	24.969.431	1.991.116	1.019.904	28.373.154
2022	71.763	3.516.370	206.466	149.510	3.944.108	39.740	1.947.258	138.186	100.066	2.225.249	401.343	25.518.758	2.034.920	1.042.342	28.997.363
2023	73.341	3.593.730	211.008	152.799	4.030.878	40.614	1.990.097	141.226	102.267	2.274.204	410.172	26.080.171	2.079.689	1.065.274	29.635.305
2024	74.955	3.672.792	215.650	156.161	4.119.557	41.508	2.033.879	144.333	104.517	2.324.237	419.196	26.653.934	2.125.442	1.088.710	30.287.282
2025	76.604	3.753.593	220.395	159.596	4.210.188	42.421	2.078.625	147.508	106.816	2.375.370	428.418	27.240.321	2.172.202	1.112.661	30.953.602
2026	78.289	3.836.172	225.243	163.107	4.302.812	43.354	2.124.355	150.753	109.166	2.427.628	437.844	27.839.608	2.219.990	1.137.140	31.634.581
2027	79.855	3.912.896	229.748	166.369	4.388.868	44.221	2.166.842	153.768	111.349	2.476.181	447.476	28.452.079	2.268.830	1.162.157	32.330.542
2028	81.292	3.983.328	233.884	169.364	4.467.868	45.017	2.205.845	156.536	113.354	2.520.752	455.531	28.964.217	2.309.669	1.183.076	32.912.492
2029	82.756	4.055.028	238.093	172.413	4.548.289	45.828	2.245.550	159.354	115.394	2.566.126	463.730	29.485.573	2.351.243	1.204.371	33.504.917
2030	84.245	4.128.018	242.379	175.516	4.630.159	46.652	2.285.970	162.222	117.471	2.612.316	472.077	30.016.313	2.393.565	1.226.050	34.108.005
2031	85.762	4.202.323	246.742	178.675	4.713.501	47.492	2.327.117	165.142	119.586	2.659.338	480.575	30.556.607	2.436.649	1.248.119	34.721.950
2032	87.305	4.277.964	251.183	181.891	4.798.344	48.347	2.369.005	168.115	121.738	2.707.206	489.225	31.106.626	2.480.509	1.270.585	35.346.945
2033	88.877	4.354.968	255.705	185.165	4.884.715	49.217	2.411.648	171.141	123.930	2.755.935	498.031	31.666.545	2.525.158	1.293.455	35.983.190
2034	90.477	4.433.357	260.307	188.498	4.972.640	50.103	2.455.057	174.221	126.160	2.805.542	506.996	32.236.543	2.570.611	1.316.738	36.630.887
2035	92.105	4.513.158	264.993	191.891	5.062.147	51.005	2.499.248	177.357	128.431	2.856.042	516.122	32.816.800	2.616.882	1.340.439	37.290.243
2036	93.763	4.594.394	269.763	195.345	5.153.266	51.923	2.544.235	180.550	130.743	2.907.451	525.412	33.407.503	2.663.986	1.364.567	37.961.467
2037	95.451	4.677.093	274.618	198.862	5.246.024	52.858	2.590.031	183.800	133.096	2.959.785	534.869	34.008.838	2.711.938	1.389.129	38.644.774

Οδικό τμήμα/έτος	Αφίδνες - Σχηματάρι					Σχηματάρι - Θήβα					Θήβα-Σκάρφεια				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	189.605	13.205.344	1.059.912	558.785	15.013.646	64.457	7.216.011	497.147	466.618	8.244.234	39.455	4.669.571	416.600	690.077	5.815.703
2008	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	65.424	7.324.251	504.604	473.618	8.367.898	40.047	4.739.614	422.849	700.428	5.902.938
2009	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	66.400	7.362.829	507.534	474.502	8.411.265	46.128	4.872.983	395.359	667.649	5.982.118
2010	195.412	13.609.783	1.092.374	575.899	15.473.468	67.396	7.473.271	515.147	481.619	8.537.434	46.820	4.946.077	401.289	677.664	6.071.850
2011	198.343	13.813.930	1.108.759	584.537	15.705.570	68.407	7.585.370	522.874	488.844	8.665.496	47.522	5.020.268	407.309	687.829	6.162.928
2012	201.318	14.021.139	1.125.391	593.305	15.941.153	69.433	7.699.151	530.717	496.176	8.795.478	48.235	5.095.573	413.418	698.147	6.255.372
2013	204.338	14.231.456	1.142.272	602.205	16.180.270	70.475	7.814.638	538.678	503.619	8.927.410	48.958	5.172.006	419.619	708.619	6.349.203
2014	208.425	14.516.085	1.165.117	614.249	16.503.876	71.884	7.970.931	549.452	513.691	9.105.959	49.937	5.275.446	428.012	722.791	6.476.187
2015	212.594	14.806.407	1.188.419	626.534	16.833.953	73.322	8.130.350	560.441	523.965	9.288.078	50.936	5.380.955	436.572	737.247	6.605.710
2016	216.845	15.102.535	1.212.188	639.065	17.170.632	74.789	8.292.957	571.650	534.445	9.473.839	51.955	5.488.574	445.303	751.992	6.737.825
2017	221.616	15.434.790	1.238.856	653.124	17.548.386	76.434	8.475.402	584.226	546.202	9.682.264	53.098	5.609.323	455.100	768.536	6.886.057
2018	226.492	15.774.356	1.266.111	667.493	17.934.451	78.116	8.661.861	597.079	558.219	9.895.274	54.266	5.732.728	465.112	785.444	7.037.550
2019	231.474	16.121.392	1.293.965	682.178	18.329.009	79.834	8.852.421	610.215	570.500	10.112.970	55.460	5.858.848	475.345	802.723	7.192.376
2020	236.567	16.476.062	1.322.432	697.185	18.732.247	81.590	9.047.175	623.639	583.051	10.335.455	56.680	5.987.743	485.802	820.383	7.350.608
2021	241.771	16.838.536	1.351.526	712.524	19.144.356	83.385	9.246.213	637.359	595.878	10.562.835	57.927	6.119.473	496.490	838.432	7.512.322
2022	247.090	17.208.983	1.381.259	728.199	19.565.532	85.220	9.449.629	651.381	608.987	10.795.217	59.201	6.254.101	507.413	856.877	7.677.593
2023	252.526	17.587.581	1.411.647	744.219	19.995.974	87.095	9.657.521	665.712	622.385	11.032.712	60.504	6.391.692	518.576	875.728	7.846.500
2024	258.082	17.974.508	1.442.703	760.592	20.435.885	89.011	9.869.987	680.357	636.077	11.275.432	61.835	6.532.309	529.985	894.995	8.019.123
2025	263.760	18.369.947	1.474.443	777.325	20.885.475	90.969	10.087.126	695.325	650.071	11.523.491	63.195	6.676.020	541.644	914.684	8.195.543
2026	269.562	18.774.086	1.506.881	794.426	21.344.955	92.970	10.309.043	710.622	664.372	11.777.008	64.585	6.822.892	553.560	934.807	8.375.845
2027	275.493	19.187.116	1.540.032	811.904	21.814.544	95.016	10.535.842	726.256	678.989	12.036.102	66.006	6.972.996	565.739	955.373	8.560.114
2028	280.452	19.532.484	1.567.753	826.518	22.207.206	96.726	10.725.487	739.329	691.210	12.252.752	67.194	7.098.510	575.922	972.570	8.714.196
2029	285.500	19.884.069	1.595.972	841.395	22.606.936	98.467	10.918.546	752.636	703.652	12.473.302	68.404	7.226.283	586.289	990.076	8.871.052
2030	290.639	20.241.982	1.624.700	856.541	23.013.861	100.239	11.115.080	766.184	716.318	12.697.821	69.635	7.356.356	596.842	1.007.898	9.030.731
2031	295.870	20.606.337	1.653.944	871.958	23.428.110	102.044	11.315.151	779.975	729.212	12.926.382	70.889	7.488.770	607.585	1.026.040	9.193.284
2032	301.196	20.977.251	1.683.715	887.654	23.849.816	103.881	11.518.824	794.015	742.338	13.159.057	72.165	7.623.568	618.522	1.044.508	9.358.763
2033	306.617	21.354.842	1.714.022	903.631	24.279.113	105.750	11.726.163	808.307	755.700	13.395.920	73.464	7.760.792	629.655	1.063.310	9.527.221
2034	312.136	21.739.229	1.744.875	919.897	24.716.137	107.654	11.937.234	822.857	769.302	13.637.046	74.786	7.900.487	640.989	1.082.449	9.698.710
2035	317.755	22.130.535	1.776.282	936.455	25.161.027	109.592	12.152.104	837.668	783.150	13.882.513	76.132	8.042.695	652.527	1.101.933	9.873.287
2036	323.474	22.528.885	1.808.255	953.311	25.613.926	111.564	12.370.842	852.746	797.246	14.132.398	77.502	8.187.464	664.272	1.121.768	10.051.006
2037	329.297	22.934.405	1.840.804	970.471	26.074.976	113.572	12.593.517	868.095	811.597	14.386.782	78.897	8.334.838	676.229	1.141.960	10.231.925

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου					Διόδια Μαλακάσας				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	2.635	281.737	52.748	20.453	357.574	1.401	128.956	10.856	7.546	148.760
2008	0	0	0	0	0	2.674	285.963	53.540	20.760	362.937	1.422	130.891	11.019	7.660	150.991
2009	22.160	1.409.026	125.780	64.428	1.621.394	2.942	326.081	50.028	22.066	401.118	1.443	132.854	11.185	7.774	153.256
2010	67.943	4.320.073	385.642	197.537	4.971.195	2.986	330.972	50.778	22.397	407.134	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555
2011	68.962	4.384.874	391.427	200.500	5.045.763	3.031	335.937	51.540	22.733	413.241	1.487	136.870	11.523	8.009	157.888
2012	69.997	4.450.647	397.298	203.507	5.121.449	3.077	340.976	52.313	23.074	419.440	1.509	138.923	11.696	8.130	160.257
2013	71.047	4.517.406	403.258	206.560	5.198.271	3.123	346.091	53.098	23.420	425.732	1.531	141.007	11.871	8.252	162.660
2014	72.468	4.607.755	411.323	210.691	5.302.236	3.185	353.013	54.160	23.889	434.246	1.562	143.827	12.108	8.417	165.914
2015	73.917	4.699.910	419.549	214.905	5.408.281	3.249	360.073	55.243	24.366	442.931	1.593	146.703	12.351	8.585	169.232
2016	75.396	4.793.908	427.940	219.203	5.516.447	3.314	367.274	56.348	24.854	451.790	1.625	149.637	12.598	8.757	172.617
2017	77.054	4.899.374	437.355	224.025	5.637.808	3.387	375.354	57.587	25.401	461.729	1.661	152.929	12.875	8.949	176.414
2018	78.749	5.007.160	446.977	228.954	5.761.840	3.461	383.612	58.854	25.959	471.887	1.697	156.294	13.158	9.146	180.295
2019	80.482	5.117.318	456.810	233.991	5.888.601	3.537	392.052	60.149	26.531	482.269	1.735	159.732	13.447	9.347	184.262
2020	82.253	5.229.899	466.860	239.139	6.018.150	3.615	400.677	61.472	27.114	492.879	1.773	163.246	13.743	9.553	188.316
2021	84.062	5.344.956	477.131	244.400	6.150.549	3.695	409.492	62.825	27.711	503.722	1.812	166.838	14.046	9.763	192.458
2022	85.911	5.462.545	487.628	249.776	6.285.861	3.776	418.500	64.207	28.320	514.804	1.852	170.508	14.355	9.978	196.693
2023	87.801	5.582.721	498.356	255.272	6.424.150	3.859	427.707	65.619	28.943	526.129	1.893	174.259	14.670	10.197	201.020
2024	89.733	5.705.541	509.320	260.887	6.565.481	3.944	437.117	67.063	29.580	537.704	1.934	178.093	14.993	10.422	205.442
2025	91.707	5.831.063	520.525	266.627	6.709.922	4.031	446.734	68.538	30.231	549.534	1.977	182.011	15.323	10.651	209.962
2026	93.725	5.959.347	531.976	272.493	6.857.540	4.120	456.562	70.046	30.896	561.624	2.020	186.015	15.660	10.885	214.581
2027	95.787	6.090.452	543.680	278.488	7.008.406	4.210	466.606	71.587	31.576	573.979	2.065	190.108	16.005	11.125	219.302
2028	97.511	6.200.080	553.466	283.500	7.134.558	4.286	475.005	72.876	32.144	584.311	2.102	193.530	16.293	11.325	223.249
2029	99.266	6.311.682	563.428	288.603	7.262.980	4.363	483.555	74.188	32.723	594.829	2.140	197.013	16.586	11.529	227.268
2030	101.053	6.425.292	573.570	293.798	7.393.713	4.442	492.259	75.523	33.312	605.535	2.178	200.559	16.885	11.736	231.359
2031	102.872	6.540.947	583.894	299.087	7.526.800	4.522	501.120	76.882	33.911	616.435	2.217	204.169	17.188	11.948	235.523
2032	104.724	6.658.684	594.404	304.470	7.662.282	4.603	510.140	78.266	34.522	627.531	2.257	207.845	17.498	12.163	239.763
2033	106.609	6.778.541	605.104	309.951	7.800.204	4.686	519.322	79.675	35.143	638.826	2.298	211.586	17.813	12.382	244.078
2034	108.528	6.900.554	615.996	315.530	7.940.607	4.770	528.670	81.109	35.776	650.325	2.339	215.394	18.133	12.605	248.472
2035	110.481	7.024.764	627.083	321.209	8.083.538	4.856	538.186	82.569	36.420	662.031	2.381	219.271	18.460	12.831	252.944
2036	112.470	7.151.210	638.371	326.991	8.229.042	4.943	547.874	84.055	37.075	673.948	2.424	223.218	18.792	13.062	257.497
2037	114.494	7.279.932	649.862	332.877	8.377.165	5.032	557.735	85.568	37.743	686.079	2.468	227.236	19.130	13.298	262.132

Οδικό τμήμα/έτος	Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας					Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	1.988	305.609	25.997	22.519	356.113	12.423	1.737.520	127.034	193.307	2.070.285	132	29.994	3.822	1.174	35.123
2008	2.018	310.193	26.387	22.857	361.454	12.609	1.763.583	128.940	196.207	2.101.339	134	30.444	3.879	1.192	35.649
2009	2.043	243.560	22.143	16.979	284.725	12.799	1.790.037	130.874	199.150	2.132.859	136	30.900	3.938	1.210	36.184
2010	2.074	247.214	22.475	17.234	288.996	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	138	31.364	3.997	1.228	36.727
2011	2.105	250.922	22.812	17.493	293.331	13.185	1.844.141	134.829	205.169	2.197.325	140	31.834	4.057	1.247	37.278
2012	2.136	254.686	23.154	17.755	297.731	13.383	1.871.803	136.852	208.247	2.230.285	142	32.312	4.117	1.265	37.837
2013	2.168	258.506	23.502	18.021	302.197	13.584	1.899.880	138.905	211.371	2.263.739	145	32.797	4.179	1.284	38.405
2014	2.212	263.676	23.972	18.382	308.241	13.856	1.937.877	141.683	215.598	2.309.014	147	33.453	4.263	1.310	39.173
2015	2.256	268.949	24.451	18.749	314.406	14.133	1.976.635	144.516	219.910	2.355.194	150	34.122	4.348	1.336	39.956
2016	2.301	274.328	24.940	19.124	320.694	14.415	2.016.168	147.407	224.308	2.402.298	153	34.804	4.435	1.363	40.755
2017	2.352	280.364	25.489	19.545	327.749	14.732	2.060.523	150.650	229.243	2.455.148	157	35.570	4.533	1.393	41.652
2018	2.403	286.532	26.050	19.975	334.960	15.057	2.105.855	153.964	234.286	2.509.162	160	36.352	4.632	1.423	42.568
2019	2.456	292.835	26.623	20.414	342.329	15.388	2.152.184	157.351	239.441	2.564.363	164	37.152	4.734	1.455	43.505
2020	2.510	299.278	27.209	20.864	349.860	15.726	2.199.532	160.813	244.708	2.620.779	167	37.969	4.838	1.487	44.462
2021	2.566	305.862	27.807	21.323	357.557	16.072	2.247.921	164.351	250.092	2.678.436	171	38.805	4.945	1.519	45.440
2022	2.622	312.591	28.419	21.792	365.423	16.426	2.297.376	167.966	255.594	2.737.362	175	39.658	5.054	1.553	46.440
2023	2.680	319.468	29.044	22.271	373.463	16.787	2.347.918	171.662	261.217	2.797.584	179	40.531	5.165	1.587	47.461
2024	2.739	326.496	29.683	22.761	381.679	17.157	2.399.572	175.438	266.964	2.859.131	183	41.423	5.278	1.622	48.506
2025	2.799	333.679	30.336	23.262	390.076	17.534	2.452.363	179.298	272.837	2.922.032	187	42.334	5.395	1.658	49.573
2026	2.860	341.020	31.003	23.774	398.657	17.920	2.506.315	183.242	278.840	2.986.316	191	43.265	5.513	1.694	50.663
2027	2.923	348.522	31.686	24.297	407.428	18.314	2.561.454	187.274	284.974	3.052.015	195	44.217	5.635	1.731	51.778
2028	2.976	354.796	32.256	24.734	414.762	18.644	2.607.560	190.645	290.104	3.106.952	198	45.013	5.736	1.763	52.710
2029	3.030	361.182	32.837	25.179	422.227	18.979	2.654.496	194.076	295.325	3.162.877	202	45.823	5.839	1.794	53.659
2030	3.084	367.683	33.428	25.632	429.827	19.321	2.702.277	197.570	300.641	3.219.808	206	46.648	5.944	1.827	54.624
2031	3.140	374.302	34.029	26.094	437.564	19.669	2.750.918	201.126	306.053	3.277.765	209	47.488	6.051	1.859	55.608
2032	3.196	381.039	34.642	26.563	445.441	20.023	2.800.434	204.746	311.562	3.336.765	213	48.342	6.160	1.893	56.609
2033	3.254	387.898	35.265	27.042	453.458	20.383	2.850.842	208.432	317.170	3.396.827	217	49.213	6.271	1.927	57.628
2034	3.312	394.880	35.900	27.528	461.621	20.750	2.902.157	212.183	322.879	3.457.969	221	50.098	6.384	1.962	58.665
2035	3.372	401.988	36.546	28.024	469.930	21.124	2.954.396	216.003	328.691	3.520.213	225	51.000	6.499	1.997	59.721
2036	3.433	409.224	37.204	28.528	478.389	21.504	3.007.575	219.891	334.607	3.583.577	229	51.918	6.616	2.033	60.796
2037	3.494	416.590	37.874	29.042	487.000	21.891	3.061.711	223.849	340.630	3.648.081	233	52.853	6.735	2.070	61.890

Πίνακας 3: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο - Κυκλοφορία στο εναλλακτικό δίκτυο (οχήματα ανά έτος)

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αργινίου					Παράκαμψη Αργινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αργινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2007	74.169	3.634.270	246.027	178.158	4.132.623	59.249	2.903.225	225.285	163.137	3.350.896	40.991	2.008.553	168.082	121.714	2.339.340
2008	75.281	3.688.784	249.718	180.830	4.194.613	60.138	2.946.774	228.664	165.584	3.401.160	41.606	2.038.682	170.603	123.540	2.374.431
2009	76.411	3.744.116	253.463	183.542	4.257.532	35.403	1.734.766	134.614	97.479	2.002.263	42.230	2.069.262	173.162	125.393	2.410.047
2010	77.557	3.800.277	257.265	186.296	4.321.395	17.348	850.035	65.961	47.765	981.109	42.863	2.100.301	175.760	127.274	2.446.198
2011	40.934	2.005.786	135.785	98.327	2.280.832	17.608	862.786	66.950	48.481	995.825	43.506	2.131.805	178.396	129.183	2.482.891
2012	22.372	1.096.239	74.212	53.739	1.246.563	17.872	875.727	67.955	49.209	1.010.763	44.159	2.163.782	181.072	131.121	2.520.134
2013	22.708	1.112.683	75.325	54.545	1.265.261	18.140	888.863	68.974	49.947	1.025.924	43.477	2.130.352	178.274	129.095	2.481.198
2014	23.162	1.134.937	76.831	55.636	1.290.566	18.503	906.641	70.354	50.946	1.046.443	12.801	627.246	52.490	38.010	730.547
2015	23.625	1.157.635	78.368	56.749	1.316.377	18.873	924.773	71.761	51.965	1.067.372	13.057	639.791	53.540	38.770	745.157
2016	24.098	1.180.788	79.935	57.884	1.342.705	19.250	943.269	73.196	53.004	1.088.719	13.318	652.587	54.610	39.545	760.061
2017	24.628	1.206.765	81.694	59.158	1.372.245	19.674	964.021	74.806	54.170	1.112.671	13.611	666.944	55.812	40.415	776.782
2018	25.170	1.233.314	83.491	60.459	1.402.434	20.107	985.229	76.452	55.362	1.137.150	13.911	681.616	57.040	41.305	793.871
2019	25.723	1.260.447	85.328	61.789	1.433.287	20.549	1.006.904	78.134	56.580	1.162.167	14.217	696.612	58.295	42.213	811.336
2020	26.289	1.288.177	87.205	63.148	1.464.820	21.001	1.029.056	79.853	57.824	1.187.735	14.529	711.937	59.577	43.142	829.186
2021	26.868	1.316.517	89.124	64.538	1.497.046	21.463	1.051.695	81.610	59.097	1.213.865	14.849	727.600	60.888	44.091	847.428
2022	27.459	1.345.480	91.084	65.958	1.529.981	21.935	1.074.833	83.405	60.397	1.240.570	15.176	743.607	62.227	45.061	866.071
2023	28.063	1.375.081	93.088	67.409	1.563.640	22.418	1.098.479	85.240	61.725	1.267.862	15.510	759.967	63.596	46.052	885.125
2024	28.680	1.405.333	95.136	68.892	1.598.041	22.911	1.122.646	87.115	63.083	1.295.755	15.851	776.686	64.995	47.066	904.598
2025	29.311	1.436.250	97.229	70.407	1.633.197	23.415	1.147.344	89.032	64.471	1.324.262	16.199	793.773	66.425	48.101	924.499
2026	29.956	1.467.847	99.368	71.956	1.669.128	23.930	1.172.585	90.990	65.890	1.353.396	16.556	811.236	67.887	49.159	944.838
2027	30.555	1.497.204	101.355	73.395	1.702.510	24.409	1.196.037	92.810	67.207	1.380.464	16.887	827.461	69.244	50.142	963.734
2028	31.105	1.524.154	103.180	74.716	1.733.155	24.848	1.217.566	94.481	68.417	1.405.312	17.191	842.355	70.491	51.045	981.082
2029	31.665	1.551.589	105.037	76.061	1.764.352	25.296	1.239.482	96.181	69.649	1.430.608	17.500	857.517	71.760	51.964	998.741
2030	32.235	1.579.517	106.928	77.430	1.796.111	25.751	1.261.793	97.913	70.902	1.456.358	17.815	872.953	73.051	52.899	1.016.718
2031	32.815	1.607.949	108.852	78.824	1.828.441	26.214	1.284.505	99.675	72.179	1.482.573	18.136	888.666	74.366	53.851	1.035.019
2032	33.406	1.636.892	110.812	80.243	1.861.353	26.686	1.307.626	101.469	73.478	1.509.259	18.462	904.662	75.705	54.821	1.053.650
2033	34.007	1.666.356	112.806	81.687	1.894.857	27.167	1.331.163	103.296	74.800	1.536.426	18.795	920.946	77.068	55.808	1.072.615
2034	34.619	1.696.350	114.837	83.158	1.928.964	27.656	1.355.124	105.155	76.147	1.564.082	19.133	937.523	78.455	56.812	1.091.922
2035	35.243	1.726.885	116.904	84.655	1.963.686	28.153	1.379.516	107.048	77.517	1.592.235	19.478	954.398	79.867	57.835	1.111.577
2036	35.877	1.757.969	119.008	86.178	1.999.032	28.660	1.404.348	108.975	78.913	1.620.895	19.828	971.577	81.305	58.876	1.131.585
2037	36.523	1.789.612	121.150	87.730	2.035.015	29.176	1.429.626	110.936	80.333	1.650.071	20.185	989.066	82.768	59.935	1.151.954

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Σχηματάρι - Θήβα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	75.381	3.693.685	216.877	157.049	4.142.992	41.744	2.045.450	145.154	105.111	2.337.459	5.533	693.686	65.046	48.079	812.344
2008	76.512	3.749.090	220.130	159.405	4.205.137	42.370	2.076.131	147.331	106.688	2.372.521	5.616	704.091	66.021	48.801	824.529
2009	62.812	3.077.789	180.714	130.862	3.452.177	43.006	2.107.273	149.541	108.288	2.408.108	5.685	552.844	55.404	36.252	650.185
2010	78.825	3.862.407	226.784	164.223	4.332.238	43.651	2.138.882	151.784	109.913	2.444.230	5.771	561.137	56.235	36.796	659.938
2011	22.402	1.097.696	64.452	46.672	1.231.222	44.305	2.170.966	154.061	111.561	2.480.893	5.857	569.554	57.078	37.348	669.837
2012	22.738	1.114.161	65.419	47.372	1.249.690	44.970	2.203.530	156.372	113.235	2.518.107	5.945	578.097	57.934	37.908	679.884
2013	23.079	1.130.874	66.400	48.083	1.268.436	44.275	2.169.486	153.956	111.485	2.479.202	6.034	586.768	58.803	38.477	690.083
2014	23.541	1.153.491	67.728	49.044	1.293.804	13.036	638.768	45.330	32.825	729.959	6.155	598.504	59.979	39.246	703.884
2015	24.011	1.176.561	69.083	50.025	1.319.680	13.297	651.543	46.236	33.481	744.558	6.278	610.474	61.179	40.031	717.962
2016	24.492	1.200.092	70.464	51.026	1.346.074	13.563	664.574	47.161	34.151	759.449	6.404	622.683	62.402	40.832	732.321
2017	25.030	1.226.494	72.014	52.148	1.375.688	13.861	679.195	48.199	34.902	776.157	6.545	636.382	63.775	41.730	748.432
2018	25.581	1.253.477	73.599	53.296	1.405.953	14.166	694.137	49.259	35.670	793.233	6.689	650.383	65.178	42.648	764.898
2019	26.144	1.281.054	75.218	54.468	1.436.884	14.478	709.408	50.343	36.455	810.684	6.836	664.691	66.612	43.586	781.726
2020	26.719	1.309.237	76.873	55.666	1.468.495	14.796	725.015	51.450	37.257	828.519	6.986	679.314	68.078	44.545	798.924
2021	27.307	1.338.040	78.564	56.891	1.500.802	15.122	740.966	52.582	38.077	846.746	7.140	694.259	69.576	45.525	816.500
2022	27.908	1.367.477	80.292	58.143	1.533.820	15.454	757.267	53.739	38.914	865.375	7.297	709.533	71.106	46.527	834.463
2023	28.522	1.397.562	82.059	59.422	1.567.564	15.794	773.927	54.921	39.770	884.413	7.457	725.143	72.671	47.550	852.821
2024	29.149	1.428.308	83.864	60.729	1.602.050	16.142	790.953	56.129	40.645	903.870	7.621	741.096	74.269	48.597	871.583
2025	29.790	1.459.731	85.709	62.065	1.637.295	16.497	808.354	57.364	41.540	923.755	7.789	757.400	75.903	49.666	890.758
2026	30.446	1.491.845	87.595	63.431	1.673.316	16.860	826.138	58.626	42.454	944.078	7.961	774.063	77.573	50.758	910.355
2027	31.055	1.521.682	89.346	64.699	1.706.782	17.197	842.661	59.799	43.303	962.959	8.136	791.092	79.280	51.875	930.383
2028	31.614	1.549.072	90.955	65.864	1.737.504	17.507	857.829	60.875	44.082	980.292	8.282	805.332	80.707	52.809	947.129
2029	32.183	1.576.955	92.592	67.049	1.768.779	17.822	873.269	61.971	44.876	997.938	8.431	819.828	82.159	53.759	964.178
2030	32.762	1.605.340	94.259	68.256	1.800.617	18.143	888.988	63.086	45.683	1.015.901	8.583	834.585	83.638	54.727	981.533
2031	33.352	1.634.237	95.955	69.485	1.833.028	18.469	904.990	64.222	46.506	1.034.187	8.737	849.607	85.144	55.712	999.201
2032	33.952	1.663.653	97.682	70.736	1.866.023	18.802	921.280	65.378	47.343	1.052.802	8.895	864.900	86.676	56.715	1.017.186
2033	34.563	1.693.599	99.441	72.009	1.899.611	19.140	937.863	66.555	48.195	1.071.753	9.055	880.468	88.237	57.736	1.035.495
2034	35.185	1.724.083	101.231	73.305	1.933.804	19.485	954.744	67.753	49.062	1.091.044	9.218	896.317	89.825	58.775	1.054.134
2035	35.819	1.755.117	103.053	74.624	1.968.613	19.835	971.930	68.972	49.945	1.110.683	9.384	912.450	91.442	59.833	1.073.109
2036	36.463	1.786.709	104.908	75.968	2.004.048	20.192	989.425	70.214	50.844	1.130.675	9.553	928.875	93.088	60.910	1.092.425
2037	37.120	1.818.870	106.796	77.335	2.040.121	20.556	1.007.234	71.478	51.760	1.151.027	9.725	945.594	94.763	62.006	1.112.088

Οδικό τμήμα/έτος	Θήβα-Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	4.731	819.457	30.213	91.614	946.016	65.996	4.196.247	471.507	241.519	4.975.269	586	118.087	7.217	7.395	133.285
2008	4.802	831.749	30.667	92.988	960.206	66.986	4.259.191	478.579	245.142	5.049.898	595	119.858	7.325	7.506	135.284
2009	5.531	855.154	28.673	88.636	977.994	46.165	2.935.349	362.371	185.616	3.529.502	655	136.673	6.844	7.979	152.151
2010	5.614	867.981	29.103	89.966	992.664	1.885	119.879	113.248	58.009	293.021	665	138.723	6.947	8.098	154.433
2011	5.699	881.001	29.540	91.316	1.007.554	1.914	121.677	114.947	58.879	297.416	675	140.804	7.051	8.220	156.749
2012	5.784	894.216	29.983	92.685	1.022.668	1.942	123.502	116.671	59.762	301.878	685	142.916	7.157	8.343	159.101
2013	5.871	907.629	30.432	94.076	1.038.008	1.971	125.355	118.421	60.659	306.406	695	145.060	7.264	8.468	161.487
2014	5.988	925.782	31.041	95.957	1.058.768	2.011	127.862	120.790	61.872	312.534	709	147.961	7.410	8.638	164.717
2015	6.108	944.297	31.662	97.876	1.079.943	2.051	130.419	123.205	63.109	318.784	723	150.920	7.558	8.810	168.011
2016	6.230	963.183	32.295	99.834	1.101.542	2.092	133.027	125.669	64.371	325.160	738	153.938	7.709	8.986	171.372
2017	6.367	984.373	33.006	102.030	1.125.776	2.138	135.954	128.434	65.787	332.314	754	157.325	7.879	9.184	175.142
2018	6.507	1.006.029	33.732	104.275	1.150.543	2.185	138.945	131.260	67.235	339.625	770	160.786	8.052	9.386	178.995
2019	6.651	1.028.162	34.474	106.569	1.175.855	2.233	142.002	134.147	68.714	347.096	787	164.324	8.229	9.593	182.933
2020	6.797	1.050.782	35.232	108.913	1.201.724	2.282	145.126	137.099	70.226	354.732	805	167.939	8.410	9.804	186.957
2021	6.946	1.073.899	36.007	111.309	1.228.162	2.333	148.318	140.115	71.771	362.537	822	171.633	8.595	10.019	191.070
2022	7.099	1.097.524	36.799	113.758	1.255.181	2.384	151.581	143.197	73.350	370.512	840	175.409	8.784	10.240	195.274
2023	7.255	1.121.670	37.609	116.261	1.282.795	2.436	154.916	146.348	74.963	378.664	859	179.268	8.978	10.465	199.570
2024	7.415	1.146.347	38.436	118.819	1.311.017	2.490	158.324	149.567	76.612	386.994	878	183.212	9.175	10.695	203.960
2025	7.578	1.171.566	39.282	121.433	1.339.859	2.545	161.808	152.858	78.298	395.508	897	187.243	9.377	10.931	208.448
2026	7.745	1.197.341	40.146	124.104	1.369.336	2.601	165.367	156.221	80.021	404.209	917	191.362	9.583	11.171	213.033
2027	7.915	1.223.682	41.029	126.834	1.399.461	2.658	169.005	159.658	81.781	413.102	937	195.572	9.794	11.417	217.720
2028	8.058	1.245.709	41.768	129.117	1.424.652	2.706	172.047	162.531	83.253	420.538	954	199.092	9.970	11.622	221.639
2029	8.203	1.268.131	42.520	131.442	1.450.296	2.755	175.144	165.457	84.752	428.107	971	202.676	10.150	11.832	225.629
2030	8.350	1.290.958	43.285	133.807	1.476.401	2.804	178.297	168.435	86.277	435.813	989	206.324	10.333	12.045	229.690
2031	8.501	1.314.195	44.064	136.216	1.502.976	2.855	181.506	171.467	87.830	443.658	1.006	210.038	10.519	12.261	233.824
2032	8.654	1.337.851	44.857	138.668	1.530.030	2.906	184.773	174.553	89.411	451.644	1.024	213.819	10.708	12.482	238.033
2033	8.810	1.361.932	45.665	141.164	1.557.570	2.958	188.099	177.695	91.020	459.773	1.043	217.667	10.901	12.707	242.318
2034	8.968	1.386.447	46.487	143.705	1.585.606	3.012	191.485	180.894	92.659	468.049	1.062	221.585	11.097	12.936	246.679
2035	9.129	1.411.403	47.324	146.292	1.614.147	3.066	194.932	184.150	94.327	476.474	1.081	225.574	11.297	13.168	251.120
2036	9.294	1.436.808	48.175	148.925	1.643.202	3.121	198.441	187.465	96.025	485.051	1.100	229.634	11.500	13.405	255.640
2037	9.461	1.462.670	49.043	151.605	1.672.780	3.177	202.012	190.839	97.753	493.782	1.120	233.768	11.707	13.647	260.241

Οδικό τμήμα/έτος	Διόδια Οινοφύτων				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο
2007	5.533	693.686	65.046	48.079	812.344
2008	5.616	704.091	66.021	48.801	824.529
2009	5.685	552.844	55.404	36.252	650.185
2010	5.771	561.137	56.235	36.796	659.938
2011	5.857	569.554	57.078	37.348	669.837
2012	5.945	578.097	57.934	37.908	679.884
2013	6.034	586.768	58.803	38.477	690.083
2014	6.155	598.504	59.979	39.246	703.884
2015	6.278	610.474	61.179	40.031	717.962
2016	6.404	622.683	62.402	40.832	732.321
2017	6.545	636.382	63.775	41.730	748.432
2018	6.689	650.383	65.178	42.648	764.898
2019	6.836	664.691	66.612	43.586	781.726
2020	6.986	679.314	68.078	44.545	798.924
2021	7.140	694.259	69.576	45.525	816.500
2022	7.297	709.533	71.106	46.527	834.463
2023	7.457	725.143	72.671	47.550	852.821
2024	7.621	741.096	74.269	48.597	871.583
2025	7.789	757.400	75.903	49.666	890.758
2026	7.961	774.063	77.573	50.758	910.355
2027	8.136	791.092	79.280	51.875	930.383
2028	8.282	805.332	80.707	52.809	947.129
2029	8.431	819.828	82.159	53.759	964.178
2030	8.583	834.585	83.638	54.727	981.533
2031	8.737	849.607	85.144	55.712	999.201
2032	8.895	864.900	86.676	56.715	1.017.186
2033	9.055	880.468	88.237	57.736	1.035.495
2034	9.218	896.317	89.825	58.775	1.054.134
2035	9.384	912.450	91.442	59.833	1.073.109
2036	9.553	928.875	93.088	60.910	1.092.425
2037	9.725	945.594	94.763	62.006	1.112.088

Πίνακας 4: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο - Παράγωνα κυκλοφορία στις εξεταζόμενες οδούς

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	2.920	143.059	19.369	14.026	179.374	2.332	114.282	17.736	12.843	147.194	67	3.294	551	399	4.312
2014	2.978	145.920	19.757	14.306	182.961	2.379	116.568	18.091	13.100	150.138	1.646	80.646	13.497	9.774	105.563
2015	3.038	148.839	20.152	14.593	186.621	2.427	118.899	18.453	13.362	153.141	1.679	82.259	13.767	9.969	107.674
2016	3.098	151.816	20.555	14.884	190.353	2.475	121.277	18.822	13.630	156.204	1.712	83.904	14.043	10.169	109.828
2017	3.166	155.156	21.007	15.212	194.541	2.530	123.946	19.236	13.929	159.640	1.750	85.750	14.352	10.393	112.244
2018	3.236	158.569	21.469	15.547	198.821	2.585	126.672	19.659	14.236	163.152	1.788	87.636	14.667	10.621	114.713
2019	3.307	162.057	21.941	15.889	203.195	2.642	129.459	20.092	14.549	166.742	1.828	89.564	14.990	10.855	117.237
2020	3.380	165.623	22.424	16.238	207.665	2.700	132.307	20.534	14.869	170.410	1.868	91.535	15.320	11.094	119.816
2021	3.454	169.266	22.917	16.595	212.234	2.760	135.218	20.985	15.196	174.159	1.909	93.549	15.657	11.338	122.452
2022	3.530	172.990	23.422	16.961	216.903	2.820	138.193	21.447	15.531	177.991	1.951	95.607	16.001	11.587	125.146
2023	3.608	176.796	23.937	17.334	221.675	2.882	141.233	21.919	15.872	181.906	1.994	97.710	16.353	11.842	127.899
2024	3.687	180.686	24.464	17.715	226.552	2.946	144.340	22.401	16.221	185.908	2.038	99.860	16.713	12.103	130.713
2025	3.769	184.661	25.002	18.105	231.536	3.011	147.516	22.894	16.578	189.998	2.083	102.057	17.081	12.369	133.589
2026	3.851	188.723	25.552	18.503	236.630	3.077	150.761	23.398	16.943	194.178	2.129	104.302	17.457	12.641	136.528
2027	3.929	192.498	26.063	18.873	241.362	3.138	153.776	23.865	17.282	198.062	2.171	106.388	17.806	12.894	139.258
2028	3.999	195.963	26.532	19.213	245.707	3.195	156.544	24.295	17.593	201.627	2.210	108.303	18.126	13.126	141.765
2029	4.071	199.490	27.010	19.559	250.129	3.252	159.362	24.732	17.910	205.256	2.250	110.252	18.452	13.362	144.317
2030	4.145	203.081	27.496	19.911	254.632	3.311	162.230	25.178	18.232	208.951	2.291	112.237	18.785	13.603	146.915
2031	4.219	206.736	27.991	20.269	259.215	3.370	165.151	25.631	18.560	212.712	2.332	114.257	19.123	13.848	149.559
2032	4.295	210.458	28.494	20.634	263.881	3.431	168.123	26.092	18.894	216.541	2.374	116.314	19.467	14.097	152.251
2033	4.372	214.246	29.007	21.005	268.631	3.493	171.150	26.562	19.234	220.439	2.416	118.407	19.817	14.351	154.992
2034	4.451	218.102	29.529	21.383	273.466	3.556	174.230	27.040	19.581	224.406	2.460	120.539	20.174	14.609	157.781
2035	4.531	222.028	30.061	21.768	278.389	3.620	177.366	27.527	19.933	228.446	2.504	122.708	20.537	14.872	160.622
2036	4.613	226.025	30.602	22.160	283.400	3.685	180.559	28.022	20.292	232.558	2.549	124.917	20.907	15.139	163.513
2037	4.696	230.093	31.153	22.559	288.501	3.751	183.809	28.526	20.657	236.744	2.595	127.166	21.283	15.412	166.456

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Σχηματάρι - Χαλκίδα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.448	219.244	39.143	20.050	281.884
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.500	222.532	39.730	20.351	286.113
2013	2.967	145.398	17.074	12.364	177.804	68	3.355	476	345	4.244	3.552	225.870	40.326	20.656	290.404
2014	3.027	148.306	17.416	12.611	181.360	1.676	82.127	11.656	8.441	103.900	3.623	230.388	41.132	21.069	296.212
2015	3.087	151.272	17.764	12.864	184.987	1.710	83.770	11.889	8.610	105.978	3.696	234.995	41.955	21.490	302.137
2016	3.149	154.298	18.119	13.121	188.687	1.744	85.445	12.127	8.782	108.098	3.770	239.695	42.794	21.920	308.179
2017	3.218	157.692	18.518	13.410	192.838	1.782	87.325	12.394	8.975	110.476	3.853	244.969	43.736	22.403	314.959
2018	3.289	161.161	18.925	13.705	197.080	1.821	89.246	12.667	9.172	112.907	3.937	250.358	44.698	22.895	321.889
2019	3.361	164.707	19.342	14.006	201.416	1.861	91.210	12.945	9.374	115.390	4.024	255.866	45.681	23.399	328.970
2020	3.435	168.330	19.767	14.314	205.847	1.902	93.216	13.230	9.580	117.929	4.113	261.495	46.686	23.914	336.207
2021	3.511	172.034	20.202	14.629	210.376	1.944	95.267	13.521	9.791	120.523	4.203	267.248	47.713	24.440	343.604
2022	3.588	175.818	20.647	14.951	215.004	1.987	97.363	13.819	10.007	123.175	4.296	273.127	48.763	24.978	351.163
2023	3.667	179.686	21.101	15.280	219.734	2.031	99.505	14.123	10.227	125.885	4.390	279.136	49.836	25.527	358.889
2024	3.748	183.640	21.565	15.616	224.568	2.075	101.694	14.433	10.452	128.654	4.487	285.277	50.932	26.089	366.784
2025	3.830	187.680	22.039	15.960	229.509	2.121	103.931	14.751	10.682	131.485	4.585	291.553	52.052	26.663	374.854
2026	3.914	191.809	22.524	16.311	234.558	2.168	106.218	15.075	10.917	134.377	4.686	297.967	53.198	27.249	383.100
2027	3.993	195.645	22.975	16.637	239.249	2.211	108.342	15.377	11.135	137.065	4.789	304.523	54.368	27.849	391.529
2028	4.065	199.166	23.388	16.936	243.556	2.251	110.292	15.654	11.335	139.532	4.876	310.004	55.347	28.350	398.576
2029	4.138	202.751	23.809	17.241	247.940	2.291	112.278	15.935	11.539	142.044	4.963	315.584	56.343	28.860	405.751
2030	4.212	206.401	24.238	17.552	252.403	2.333	114.298	16.222	11.747	144.600	5.053	321.265	57.357	29.380	413.054
2031	4.288	210.116	24.674	17.868	256.946	2.375	116.356	16.514	11.959	147.203	5.144	327.047	58.389	29.909	420.489
2032	4.365	213.898	25.118	18.189	261.571	2.417	118.450	16.811	12.174	149.853	5.236	332.934	59.440	30.447	428.058
2033	4.444	217.748	25.570	18.517	266.279	2.461	120.582	17.114	12.393	152.550	5.330	338.927	60.510	30.995	435.763
2034	4.524	221.668	26.031	18.850	271.072	2.505	122.753	17.422	12.616	155.296	5.426	345.028	61.600	31.553	443.607
2035	4.605	225.658	26.499	19.189	275.952	2.550	124.962	17.736	12.843	158.092	5.524	351.238	62.708	32.121	451.592
2036	4.688	229.720	26.976	19.535	280.919	2.596	127.212	18.055	13.074	160.937	5.623	357.561	63.837	32.699	459.720
2037	4.773	233.855	27.462	19.886	285.975	2.643	129.502	18.380	13.310	163.834	5.725	363.997	64.986	33.288	467.995

Πίνακας 5: Κυκλοφοριακές προβλέψεις ΜΕ το έργο - Συνολική κυκλοφορία (εκτρεπόμενη και παράγωνα) στις εξεταζόμενες οδούς

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία															
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	25.637	1.256.210	97.479	70.589	1.449.914	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	44.608	2.185.805	169.614	122.824	2.522.851	0	0	0	0	0
2011	37.786	1.851.495	125.340	90.763	2.105.384	45.277	2.218.592	172.158	124.666	2.560.694	0	0	0	0	0
2012	57.529	2.818.901	190.830	138.187	3.205.446	45.957	2.251.871	174.741	126.536	2.599.104	0	0	0	0	0
2013	61.311	3.004.244	213.061	154.286	3.432.902	48.978	2.399.931	195.098	141.278	2.785.285	1.412	69.182	6.065	4.392	81.050
2014	62.537	3.064.329	217.322	157.371	3.501.560	49.958	2.447.930	199.000	144.103	2.840.991	34.563	1.693.564	148.471	107.514	1.984.111
2015	63.788	3.125.616	221.669	160.519	3.571.591	50.957	2.496.888	202.980	146.986	2.897.811	35.254	1.727.435	151.441	109.664	2.023.794
2016	65.064	3.188.128	226.102	163.729	3.643.023	51.976	2.546.826	207.040	149.925	2.955.767	35.959	1.761.984	154.469	111.857	2.064.269
2017	66.495	3.258.267	231.077	167.331	3.723.170	53.120	2.602.856	211.595	153.224	3.020.794	36.750	1.800.748	157.868	114.318	2.109.683
2018	67.958	3.329.949	236.160	171.013	3.805.079	54.288	2.660.119	216.250	156.595	3.087.251	37.558	1.840.364	161.341	116.833	2.156.096
2019	69.453	3.403.207	241.356	174.775	3.888.791	55.482	2.718.642	221.007	160.040	3.155.171	38.385	1.880.852	164.890	119.403	2.203.531
2020	70.981	3.478.078	246.666	178.620	3.974.345	56.703	2.778.452	225.869	163.560	3.224.585	39.229	1.922.231	168.518	122.030	2.252.008
2021	72.543	3.554.596	252.092	182.550	4.061.780	57.951	2.839.578	230.838	167.159	3.295.526	40.092	1.964.520	172.225	124.715	2.301.552
2022	74.139	3.632.797	257.638	186.566	4.151.139	59.225	2.902.049	235.917	170.836	3.368.027	40.974	2.007.739	176.014	127.459	2.352.187
2023	75.770	3.712.718	263.306	190.670	4.242.464	60.528	2.965.894	241.107	174.595	3.442.124	41.876	2.051.910	179.887	130.263	2.403.935
2024	77.437	3.794.398	269.099	194.865	4.335.799	61.860	3.031.143	246.411	178.436	3.517.850	42.797	2.097.052	183.844	133.129	2.456.821
2025	79.140	3.877.875	275.019	199.152	4.431.186	63.221	3.097.828	251.832	182.361	3.595.243	43.739	2.143.187	187.889	136.057	2.510.871
2026	80.881	3.963.188	281.070	203.533	4.528.672	64.612	3.165.981	257.373	186.373	3.674.338	44.701	2.190.337	192.022	139.051	2.566.110
2027	82.499	4.042.452	286.691	207.604	4.619.246	65.904	3.229.300	262.520	190.101	3.747.825	45.595	2.234.144	195.863	141.832	2.617.433
2028	83.984	4.115.216	291.851	211.341	4.702.392	67.090	3.287.428	267.245	193.523	3.815.286	46.415	2.274.358	199.388	144.385	2.664.546
2029	85.496	4.189.290	297.105	215.145	4.787.035	68.298	3.346.601	272.056	197.006	3.883.961	47.251	2.315.297	202.977	146.984	2.712.508
2030	87.035	4.264.697	302.453	219.017	4.873.202	69.527	3.406.840	276.953	200.552	3.953.873	48.101	2.356.972	206.631	149.629	2.761.333
2031	88.601	4.341.462	307.897	222.960	4.960.920	70.779	3.468.163	281.938	204.162	4.025.042	48.967	2.399.397	210.350	152.323	2.811.037
2032	90.196	4.419.608	313.439	226.973	5.050.216	72.053	3.530.590	287.013	207.837	4.097.493	49.849	2.442.587	214.136	155.064	2.861.636
2033	91.820	4.499.161	319.081	231.059	5.141.120	73.350	3.594.141	292.179	211.578	4.171.248	50.746	2.486.553	217.991	157.856	2.913.146
2034	93.472	4.580.146	324.824	235.218	5.233.660	74.670	3.658.835	297.438	215.386	4.246.330	51.659	2.531.311	221.915	160.697	2.965.582
2035	95.155	4.662.588	330.671	239.452	5.327.866	76.014	3.724.694	302.792	219.263	4.322.764	52.589	2.576.875	225.909	163.589	3.018.963
2036	96.868	4.746.515	336.623	243.762	5.423.768	77.382	3.791.739	308.243	223.210	4.400.574	53.536	2.623.258	229.976	166.534	3.073.304
2037	98.611	4.831.952	342.682	248.149	5.521.395	78.775	3.859.990	313.791	227.228	4.479.784	54.500	2.670.477	234.115	169.532	3.128.623

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Αφίδνες (Διόδια Αφιδνών)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278.191	19.375.058	1.555.117	819.857	22.028.223
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282.364	19.665.684	1.578.444	832.154	22.358.646
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293.795	19.739.545	1.485.079	800.324	22.318.743
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317.403	20.181.596	1.609.324	824.340	22.932.663
2011	57.605	2.822.647	165.733	120.014	3.165.999	0	0	0	0	0	322.164	20.484.320	1.633.464	836.705	23.276.653
2012	58.469	2.864.987	168.219	121.814	3.213.489	0	0	0	0	0	326.997	20.791.585	1.657.966	849.255	23.625.803
2013	62.313	3.053.359	187.817	136.005	3.439.495	1.438	70.452	5.238	3.793	80.921	331.902	21.103.459	1.682.835	861.994	23.980.190
2014	63.560	3.114.427	191.573	138.726	3.508.285	35.197	1.724.674	128.218	92.848	1.980.937	338.540	21.525.528	1.716.492	879.234	24.459.794
2015	64.831	3.176.715	195.405	141.500	3.578.451	35.901	1.759.167	130.783	94.705	2.020.556	345.311	21.956.039	1.750.822	896.819	24.948.990
2016	66.128	3.240.249	199.313	144.330	3.650.020	36.619	1.794.351	133.398	96.599	2.060.967	352.217	22.395.159	1.785.838	914.755	25.447.969
2017	67.582	3.311.535	203.698	147.505	3.730.320	37.425	1.833.826	136.333	98.724	2.106.309	359.966	22.887.853	1.825.126	934.880	26.007.825
2018	69.069	3.384.389	208.179	150.750	3.812.387	38.248	1.874.171	139.332	100.896	2.152.647	367.885	23.391.386	1.865.279	955.447	26.579.997
2019	70.589	3.458.845	212.759	154.067	3.896.260	39.090	1.915.402	142.398	103.116	2.200.006	375.978	23.905.996	1.906.315	976.467	27.164.757
2020	72.142	3.534.940	217.440	157.456	3.981.978	39.950	1.957.541	145.531	105.384	2.248.406	384.250	24.431.928	1.948.254	997.949	27.762.382
2021	73.729	3.612.708	222.223	160.920	4.069.581	40.829	2.000.607	148.732	107.703	2.297.871	392.703	24.969.431	1.991.116	1.019.904	28.373.154
2022	75.351	3.692.188	227.112	164.461	4.159.112	41.727	2.044.621	152.004	110.072	2.348.424	401.343	25.518.758	2.034.920	1.042.342	28.997.363
2023	77.008	3.773.416	232.109	168.079	4.250.612	42.645	2.089.602	155.348	112.494	2.400.089	410.172	26.080.171	2.079.689	1.065.274	29.635.305
2024	78.703	3.856.431	237.215	171.777	4.344.126	43.583	2.135.573	158.766	114.969	2.452.891	419.196	26.653.934	2.125.442	1.088.710	30.287.282
2025	80.434	3.941.273	242.434	175.556	4.439.697	44.542	2.182.556	162.259	117.498	2.506.855	428.418	27.240.321	2.172.202	1.112.661	30.953.602
2026	82.204	4.027.981	247.768	179.418	4.537.370	45.522	2.230.572	165.829	120.083	2.562.006	437.844	27.839.608	2.219.990	1.137.140	31.634.581
2027	83.848	4.108.540	252.723	183.006	4.628.117	46.432	2.275.184	169.145	122.484	2.613.246	447.476	28.452.079	2.268.830	1.162.157	32.330.542
2028	85.357	4.182.494	257.272	186.300	4.711.423	47.268	2.316.137	172.190	124.689	2.660.284	455.531	28.964.217	2.309.669	1.183.076	32.912.492
2029	86.893	4.257.779	261.903	189.654	4.796.229	48.119	2.357.828	175.289	126.934	2.708.169	463.730	29.485.573	2.351.243	1.204.371	33.504.917
2030	88.458	4.334.419	266.617	193.068	4.882.561	48.985	2.400.268	178.444	129.218	2.756.916	472.077	30.016.313	2.393.565	1.226.050	34.108.005
2031	90.050	4.412.439	271.416	196.543	4.970.447	49.867	2.443.473	181.656	131.544	2.806.541	480.575	30.556.607	2.436.649	1.248.119	34.721.950
2032	91.671	4.491.863	276.302	200.081	5.059.915	50.764	2.487.456	184.926	133.912	2.857.059	489.225	31.106.626	2.480.509	1.270.585	35.346.945
2033	93.321	4.572.716	281.275	203.682	5.150.994	51.678	2.532.230	188.255	136.323	2.908.486	498.031	31.666.545	2.525.158	1.293.455	35.983.190
2034	95.001	4.655.025	286.338	207.348	5.243.712	52.608	2.577.810	191.643	138.776	2.960.838	506.996	32.236.543	2.570.611	1.316.738	36.630.887
2035	96.711	4.738.815	291.492	211.081	5.338.099	53.555	2.624.211	195.093	141.274	3.014.133	516.122	32.816.800	2.616.882	1.340.439	37.290.243
2036	98.451	4.824.114	296.739	214.880	5.434.184	54.519	2.671.446	198.605	143.817	3.068.388	525.412	33.407.503	2.663.986	1.364.567	37.961.467
2037	100.223	4.910.948	302.080	218.748	5.532.000	55.501	2.719.533	202.180	146.406	3.123.619	534.869	34.008.838	2.711.938	1.389.129	38.644.774

Οδικό τμήμα/έτος	Αφίδνες - Σχηματάρι					Σχηματάρι - Θήβα					Θήβα-Σκάρφεια				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	189.605	13.205.344	1.059.912	558.785	15.013.646	64.457	7.216.011	497.147	466.618	8.244.234	39.455	4.669.571	416.600	690.077	5.815.703
2008	192.449	13.403.424	1.075.811	567.167	15.238.851	65.424	7.324.251	504.604	473.618	8.367.898	40.047	4.739.614	422.849	700.428	5.902.938
2009	192.524	13.408.653	1.076.230	567.388	15.244.796	66.400	7.362.829	507.534	474.502	8.411.265	46.128	4.872.983	395.359	667.649	5.982.118
2010	195.412	13.609.783	1.092.374	575.899	15.473.468	67.396	7.473.271	515.147	481.619	8.537.434	46.820	4.946.077	401.289	677.664	6.071.850
2011	198.343	13.813.930	1.108.759	584.537	15.705.570	68.407	7.585.370	522.874	488.844	8.665.496	47.522	5.020.268	407.309	687.829	6.162.928
2012	201.318	14.021.139	1.125.391	593.305	15.941.153	69.433	7.699.151	530.717	496.176	8.795.478	48.235	5.095.573	413.418	698.147	6.255.372
2013	204.338	14.231.456	1.142.272	602.205	16.180.270	70.475	7.814.638	538.678	503.619	8.927.410	48.958	5.172.006	419.619	708.619	6.349.203
2014	208.425	14.516.085	1.165.117	614.249	16.503.876	71.884	7.970.931	549.452	513.691	9.105.959	49.937	5.275.446	428.012	722.791	6.476.187
2015	212.594	14.806.407	1.188.419	626.534	16.833.953	73.322	8.130.350	560.441	523.965	9.288.078	50.936	5.380.955	436.572	737.247	6.605.710
2016	216.845	15.102.535	1.212.188	639.065	17.170.632	74.789	8.292.957	571.650	534.445	9.473.839	51.955	5.488.574	445.303	751.992	6.737.825
2017	221.616	15.434.790	1.238.856	653.124	17.548.386	76.434	8.475.402	584.226	546.202	9.682.264	53.098	5.609.323	455.100	768.536	6.886.057
2018	226.492	15.774.356	1.266.111	667.493	17.934.451	78.116	8.661.861	597.079	558.219	9.895.274	54.266	5.732.728	465.112	785.444	7.037.550
2019	231.474	16.121.392	1.293.965	682.178	18.329.009	79.834	8.852.421	610.215	570.500	10.112.970	55.460	5.858.848	475.345	802.723	7.192.376
2020	236.567	16.476.062	1.322.432	697.185	18.732.247	81.590	9.047.175	623.639	583.051	10.335.455	56.680	5.987.743	485.802	820.383	7.350.608
2021	241.771	16.838.536	1.351.526	712.524	19.144.356	83.385	9.246.213	637.359	595.878	10.562.835	57.927	6.119.473	496.490	838.432	7.512.322
2022	247.090	17.208.983	1.381.259	728.199	19.565.532	85.220	9.449.629	651.381	608.987	10.795.217	59.201	6.254.101	507.413	856.877	7.677.593
2023	252.526	17.587.581	1.411.647	744.219	19.995.974	87.095	9.657.521	665.712	622.385	11.032.712	60.504	6.391.692	518.576	875.728	7.846.500
2024	258.082	17.974.508	1.442.703	760.592	20.435.885	89.011	9.869.987	680.357	636.077	11.275.432	61.835	6.532.309	529.985	894.995	8.019.123
2025	263.760	18.369.947	1.474.443	777.325	20.885.475	90.969	10.087.126	695.325	650.071	11.523.491	63.195	6.676.020	541.644	914.684	8.195.543
2026	269.562	18.774.086	1.506.881	794.426	21.344.955	92.970	10.309.043	710.622	664.372	11.777.008	64.585	6.822.892	553.560	934.807	8.375.845
2027	275.493	19.187.116	1.540.032	811.904	21.814.544	95.016	10.535.842	726.256	678.989	12.036.102	66.006	6.972.996	565.739	955.373	8.560.114
2028	280.452	19.532.484	1.567.753	826.518	22.207.206	96.726	10.725.487	739.329	691.210	12.252.752	67.194	7.098.510	575.922	972.570	8.714.196
2029	285.500	19.884.069	1.595.972	841.395	22.606.936	98.467	10.918.546	752.636	703.652	12.473.302	68.404	7.226.283	586.289	990.076	8.871.052
2030	290.639	20.241.982	1.624.700	856.541	23.013.861	100.239	11.115.080	766.184	716.318	12.697.821	69.635	7.356.356	596.842	1.007.898	9.030.731
2031	295.870	20.606.337	1.653.944	871.958	23.428.110	102.044	11.315.151	779.975	729.212	12.926.382	70.889	7.488.770	607.585	1.026.040	9.193.284
2032	301.196	20.977.251	1.683.715	887.654	23.849.816	103.881	11.518.824	794.015	742.338	13.159.057	72.165	7.623.568	618.522	1.044.508	9.358.763
2033	306.617	21.354.842	1.714.022	903.631	24.279.113	105.750	11.726.163	808.307	755.700	13.395.920	73.464	7.760.792	629.655	1.063.310	9.527.221
2034	312.136	21.739.229	1.744.875	919.897	24.716.137	107.654	11.937.234	822.857	769.302	13.637.046	74.786	7.900.487	640.989	1.082.449	9.698.710
2035	317.755	22.130.535	1.776.282	936.455	25.161.027	109.592	12.152.104	837.668	783.150	13.882.513	76.132	8.042.695	652.527	1.101.933	9.873.287
2036	323.474	22.528.885	1.808.255	953.311	25.613.926	111.564	12.370.842	852.746	797.246	14.132.398	77.502	8.187.464	664.272	1.121.768	10.051.006
2037	329.297	22.934.405	1.840.804	970.471	26.074.976	113.572	12.593.517	868.095	811.597	14.386.782	78.897	8.334.838	676.229	1.141.960	10.231.925

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου					Διόδια Μαλακάσας				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	2.635	281.737	52.748	20.453	357.574	1.401	128.956	10.856	7.546	148.760
2008	0	0	0	0	0	2.674	285.963	53.540	20.760	362.937	1.422	130.891	11.019	7.660	150.991
2009	22.160	1.409.026	125.780	64.428	1.621.394	2.942	326.081	50.028	22.066	401.118	1.443	132.854	11.185	7.774	153.256
2010	67.943	4.320.073	385.642	197.537	4.971.195	2.986	330.972	50.778	22.397	407.134	1.465	134.847	11.352	7.891	155.555
2011	72.411	4.604.117	430.570	220.550	5.327.647	3.031	335.937	51.540	22.733	413.241	1.487	136.870	11.523	8.009	157.888
2012	73.497	4.673.179	437.028	223.858	5.407.562	3.077	340.976	52.313	23.074	419.440	1.509	138.923	11.696	8.130	160.257
2013	74.599	4.743.277	443.584	227.216	5.488.675	3.123	346.091	53.098	23.420	425.732	1.531	141.007	11.871	8.252	162.660
2014	76.091	4.838.142	452.455	231.760	5.598.449	3.185	353.013	54.160	23.889	434.246	1.562	143.827	12.108	8.417	165.914
2015	77.613	4.934.905	461.504	236.395	5.710.418	3.249	360.073	55.243	24.366	442.931	1.593	146.703	12.351	8.585	169.232
2016	79.165	5.033.603	470.734	241.123	5.824.626	3.314	367.274	56.348	24.854	451.790	1.625	149.637	12.598	8.757	172.617
2017	80.907	5.144.342	481.091	246.428	5.952.768	3.387	375.354	57.587	25.401	461.729	1.661	152.929	12.875	8.949	176.414
2018	82.687	5.257.518	491.675	251.849	6.083.729	3.461	383.612	58.854	25.959	471.887	1.697	156.294	13.158	9.146	180.295
2019	84.506	5.373.183	502.491	257.390	6.217.571	3.537	392.052	60.149	26.531	482.269	1.735	159.732	13.447	9.347	184.262
2020	86.365	5.491.393	513.546	263.052	6.354.357	3.615	400.677	61.472	27.114	492.879	1.773	163.246	13.743	9.553	188.316
2021	88.265	5.612.204	524.844	268.840	6.494.153	3.695	409.492	62.825	27.711	503.722	1.812	166.838	14.046	9.763	192.458
2022	90.207	5.735.673	536.391	274.754	6.637.024	3.776	418.500	64.207	28.320	514.804	1.852	170.508	14.355	9.978	196.693
2023	92.192	5.861.857	548.191	280.799	6.783.039	3.859	427.707	65.619	28.943	526.129	1.893	174.259	14.670	10.197	201.020
2024	94.220	5.990.818	560.252	286.976	6.932.266	3.944	437.117	67.063	29.580	537.704	1.934	178.093	14.993	10.422	205.442
2025	96.293	6.122.616	572.577	293.290	7.084.776	4.031	446.734	68.538	30.231	549.534	1.977	182.011	15.323	10.651	209.962
2026	98.411	6.257.314	585.174	299.742	7.240.641	4.120	456.562	70.046	30.896	561.624	2.020	186.015	15.660	10.885	214.581
2027	100.576	6.394.975	598.048	306.336	7.399.935	4.210	466.606	71.587	31.576	573.979	2.065	190.108	16.005	11.125	219.302
2028	102.386	6.510.084	608.813	311.850	7.533.134	4.286	475.005	72.876	32.144	584.311	2.102	193.530	16.293	11.325	223.249
2029	104.229	6.627.266	619.771	317.464	7.668.730	4.363	483.555	74.188	32.723	594.829	2.140	197.013	16.586	11.529	227.268
2030	106.106	6.746.557	630.927	323.178	7.806.767	4.442	492.259	75.523	33.312	605.535	2.178	200.559	16.885	11.736	231.359
2031	108.015	6.867.995	642.284	328.995	7.947.289	4.522	501.120	76.882	33.911	616.435	2.217	204.169	17.188	11.948	235.523
2032	109.960	6.991.619	653.845	334.917	8.090.340	4.603	510.140	78.266	34.522	627.531	2.257	207.845	17.498	12.163	239.763
2033	111.939	7.117.468	665.614	340.946	8.235.966	4.686	519.322	79.675	35.143	638.826	2.298	211.586	17.813	12.382	244.078
2034	113.954	7.245.582	677.595	347.083	8.384.214	4.770	528.670	81.109	35.776	650.325	2.339	215.394	18.133	12.605	248.472
2035	116.005	7.376.003	689.792	353.330	8.535.130	4.856	538.186	82.569	36.420	662.031	2.381	219.271	18.460	12.831	252.944
2036	118.093	7.508.771	702.208	359.690	8.688.762	4.943	547.874	84.055	37.075	673.948	2.424	223.218	18.792	13.062	257.497
2037	120.219	7.643.928	714.848	366.165	8.845.160	5.032	557.735	85.568	37.743	686.079	2.468	227.236	19.130	13.298	262.132

Οδικό τμήμα/έτος	Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας					Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	1.988	305.609	25.997	22.519	356.113	12.423	1.737.520	127.034	193.307	2.070.285	132	29.994	3.822	1.174	35.123
2008	2.018	310.193	26.387	22.857	361.454	12.609	1.763.583	128.940	196.207	2.101.339	134	30.444	3.879	1.192	35.649
2009	2.043	243.560	22.143	16.979	284.725	12.799	1.790.037	130.874	199.150	2.132.859	136	30.900	3.938	1.210	36.184
2010	2.074	247.214	22.475	17.234	288.996	12.990	1.816.887	132.837	202.137	2.164.852	138	31.364	3.997	1.228	36.727
2011	2.105	250.922	22.812	17.493	293.331	13.185	1.844.141	134.829	205.169	2.197.325	140	31.834	4.057	1.247	37.278
2012	2.136	254.686	23.154	17.755	297.731	13.383	1.871.803	136.852	208.247	2.230.285	142	32.312	4.117	1.265	37.837
2013	2.168	258.506	23.502	18.021	302.197	13.584	1.899.880	138.905	211.371	2.263.739	145	32.797	4.179	1.284	38.405
2014	2.212	263.676	23.972	18.382	308.241	13.856	1.937.877	141.683	215.598	2.309.014	147	33.453	4.263	1.310	39.173
2015	2.256	268.949	24.451	18.749	314.406	14.133	1.976.635	144.516	219.910	2.355.194	150	34.122	4.348	1.336	39.956
2016	2.301	274.328	24.940	19.124	320.694	14.415	2.016.168	147.407	224.308	2.402.298	153	34.804	4.435	1.363	40.755
2017	2.352	280.364	25.489	19.545	327.749	14.732	2.060.523	150.650	229.243	2.455.148	157	35.570	4.533	1.393	41.652
2018	2.403	286.532	26.050	19.975	334.960	15.057	2.105.855	153.964	234.286	2.509.162	160	36.352	4.632	1.423	42.568
2019	2.456	292.835	26.623	20.414	342.329	15.388	2.152.184	157.351	239.441	2.564.363	164	37.152	4.734	1.455	43.505
2020	2.510	299.278	27.209	20.864	349.860	15.726	2.199.532	160.813	244.708	2.620.779	167	37.969	4.838	1.487	44.462
2021	2.566	305.862	27.807	21.323	357.557	16.072	2.247.921	164.351	250.092	2.678.436	171	38.805	4.945	1.519	45.440
2022	2.622	312.591	28.419	21.792	365.423	16.426	2.297.376	167.966	255.594	2.737.362	175	39.658	5.054	1.553	46.440
2023	2.680	319.468	29.044	22.271	373.463	16.787	2.347.918	171.662	261.217	2.797.584	179	40.531	5.165	1.587	47.461
2024	2.739	326.496	29.683	22.761	381.679	17.157	2.399.572	175.438	266.964	2.859.131	183	41.423	5.278	1.622	48.506
2025	2.799	333.679	30.336	23.262	390.076	17.534	2.452.363	179.298	272.837	2.922.032	187	42.334	5.395	1.658	49.573
2026	2.860	341.020	31.003	23.774	398.657	17.920	2.506.315	183.242	278.840	2.986.316	191	43.265	5.513	1.694	50.663
2027	2.923	348.522	31.686	24.297	407.428	18.314	2.561.454	187.274	284.974	3.052.015	195	44.217	5.635	1.731	51.778
2028	2.976	354.796	32.256	24.734	414.762	18.644	2.607.560	190.645	290.104	3.106.952	198	45.013	5.736	1.763	52.710
2029	3.030	361.182	32.837	25.179	422.227	18.979	2.654.496	194.076	295.325	3.162.877	202	45.823	5.839	1.794	53.659
2030	3.084	367.683	33.428	25.632	429.827	19.321	2.702.277	197.570	300.641	3.219.808	206	46.648	5.944	1.827	54.624
2031	3.140	374.302	34.029	26.094	437.564	19.669	2.750.918	201.126	306.053	3.277.765	209	47.488	6.051	1.859	55.608
2032	3.196	381.039	34.642	26.563	445.441	20.023	2.800.434	204.746	311.562	3.336.765	213	48.342	6.160	1.893	56.609
2033	3.254	387.898	35.265	27.042	453.458	20.383	2.850.842	208.432	317.170	3.396.827	217	49.213	6.271	1.927	57.628
2034	3.312	394.880	35.900	27.528	461.621	20.750	2.902.157	212.183	322.879	3.457.969	221	50.098	6.384	1.962	58.665
2035	3.372	401.988	36.546	28.024	469.930	21.124	2.954.396	216.003	328.691	3.520.213	225	51.000	6.499	1.997	59.721
2036	3.433	409.224	37.204	28.528	478.389	21.504	3.007.575	219.891	334.607	3.583.577	229	51.918	6.616	2.033	60.796
2037	3.494	416.590	37.874	29.042	487.000	21.891	3.061.711	223.849	340.630	3.648.081	233	52.853	6.735	2.070	61.890

Πίνακας 6: Εκταμιεύσεις Επένδυσης ανά Έτος - Τρέχουσες Τιμές, €, προ ΦΠΑ

Έτος	Άμεσο Αντικείμενο Παραχώρησης	Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου							Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου						Γενικό Σύνολο	
		Αμγώς Δημόσιες Επενδύσεις Οδικού Έργου							Λοιπός Κόστος Δημοσίου Σχετικό με την Παραχώρηση					Γενικό Σύνολο		
		Σχηματάρι - Χαλκίδα	Παράκαμψη Άρτας-Φιλιππιάδας	Παράκαμψη Αγρινίου	Παράκαμψη Αγ.Κων/νου-Κ.Βούρλων	Υλική - /Α. Κωνσταντίνος	Άλλα	Σύνολο	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιο-λογία	ΟΚΩ	Σύμβουλοι	Δημοσιότητα			Σύνολο
2000	0	0	0	0	334.328	3.880.731	15.134.283	19.349.342	0	0	0	0	0	0	19.349.342	19.349.342
2001	0	0	0	0	504.830	18.477.337	30.268.565	49.250.732	0	0	0	0	0	0	49.250.732	49.250.732
2002	0	0	0	0	5.007.752	9.710.325	45.402.848	60.120.925	0	0	0	0	0	0	60.120.925	60.120.925
2003	0	0	0	1.877.907	1.541.190	8.538.827	45.402.848	57.360.772	0	0	0	0	0	0	57.360.772	57.360.772
2004	0	0	0	1.139.331	13.684.156	7.734.725	15.134.283	37.692.495	0	0	0	0	0	0	37.692.495	37.692.495
2005	0	979.523	6.912.738	12.387.125	67.939.814	7.346.821	0	95.566.021	0	0	0	0	0	0	95.566.021	95.566.021
2006	0	4.978.482	11.363.033	25.656.612	58.180.811	8.201.481	0	108.380.419	0	0	0	0	0	0	108.380.419	108.380.419
2007	49.528.956	4.532.307	13.177.108	35.855.077	63.258.976	0	0	116.823.468	0	0	0	0	0	0	116.823.468	166.352.424
2008	87.411.199	6.782.518	8.057.171	20.602.264	9.485.128	0	0	44.927.081	2.467.954	0	0	0	64.883	2.532.837	47.459.919	134.871.117
2009	138.843.625	15.524.932	8.315.910	27.009.725	6.804.378	0	0	57.654.946	10.560.230	615.504	0	1.498.257	0	12.673.991	70.328.937	209.172.562
2010	137.386.926	3.857.444	7.717.365	5.876.936	0	0	0	17.451.744	16.243.376	1.433.819	0	536.926	0	18.214.121	35.665.866	173.052.792
2011	159.808.889	0	0	0	0	0	0	0	80.000.000	2.720.000	1.219.512	2.073.171	0	86.012.683	86.012.683	245.821.572
2012	204.294.912	0	0	0	0	0	0	0	40.000.000	3.180.000	4.065.041	3.089.431	406.504	50.740.976	50.740.976	255.035.888
2013	335.518.095	0	0	0	0	0	0	0	10.756.624	1.300.000	2.845.528	2.494.549	406.504	17.803.205	17.803.205	353.321.300
2014	3.052.932	0	0	0	0	0	0	0	0	749.679	0	0	0	749.679	749.679	3.802.612
Σύνολο	1.115.845.536	36.655.204	55.543.325	130.404.978	226.741.364	63.890.246	151.342.827	664.577.944	160.028.184	9.999.002	8.130.081	9.692.334	877.891	188.727.492	853.305.436	1.969.150.972

Πίνακας 7: Εκταμιεύσεις Επένδυσης ανά Έτος - Σταθερές Τιμές 2009, προ ΦΠΑ

Έτος	Άμεσο Αντικείμενο Παραχώρησης	Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου							Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου						Γενικό Σύνολο	
		Αμγώς Δημόσιες Επενδύσεις Οδικού Έργου							Λοιπός Κόστος Δημοσίου Σχετικό με την Παραχώρηση					Γενικό Σύνολο Πρόσθετης Δημόσιας Επένδυσης		
		Σχηματάρι - Χαλκίδα	Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	Παράκαμψη Αγρινίου	Παράκαμψη Άγ.Κων/νου-Κ.Βούρλων	Υλική - /Α. Κωνσταντίνος	Άλλα	Σύνολο	Απαλλοτριώσεις	Αρχαιο-λογία	ΟΚΩ	Σύμβουλοι	Δημοσιότητα			Σύνολο
2000	0	0	0	0	442.212	5.133.001	20.017.950	25.593.163	0	0	0	0	0	0	25.593.163	25.593.163
2001	0	0	0	0	645.936	23.641.973	38.728.991	63.016.899	0	0	0	0	0	0	63.016.899	63.016.899
2002	0	0	0	0	6.183.075	11.989.345	56.058.928	74.231.348	0	0	0	0	0	0	74.231.348	74.231.348
2003	0	0	0	2.239.575	1.838.010	10.183.328	54.147.029	68.407.942	0	0	0	0	0	0	68.407.942	68.407.942
2004	0	0	0	1.320.478	15.859.849	8.964.497	17.540.536	43.685.360	0	0	0	0	0	0	43.685.360	43.685.360
2005	0	1.096.393	7.737.518	13.865.071	76.045.924	8.223.393	0	106.968.300	0	0	0	0	0	0	106.968.300	106.968.300
2006	0	5.399.902	12.324.895	27.828.402	63.105.719	8.895.723	0	117.554.640	0	0	0	0	0	0	117.554.640	117.554.640
2007	48.753.569	4.777.646	13.890.401	37.795.956	66.683.262	0	0	123.147.265	0	0	0	0	0	0	123.147.265	171.900.834
2008	85.684.904	6.864.591	8.154.669	20.851.567	9.599.905	0	0	45.470.732	2.497.818	0	0	0	65.668	2.563.486	48.034.219	133.719.122
2009	135.574.369	15.524.932	8.315.910	27.009.725	6.804.378	0	0	57.654.946	10.560.230	615.504	0	1.498.257	0	12.673.991	70.328.937	205.903.305
2010	123.018.987	3.683.826	7.370.017	5.612.424	0	0	0	16.666.266	15.512.285	1.369.285	0	512.760	0	17.394.330	34.060.596	157.079.583
2011	146.075.334	0	0	0	0	0	0	0	74.174.092	2.521.919	1.130.703	1.922.194	0	79.748.908	79.748.908	225.824.242
2012	184.636.574	0	0	0	0	0	0	0	36.182.484	2.876.507	3.677.082	2.794.582	367.708	45.898.363	45.898.363	230.534.937
2013	297.521.018	0	0	0	0	0	0	0	9.492.716	1.147.249	2.511.178	2.201.438	358.740	15.711.321	15.711.321	313.232.339
2014	2.617.020	0	0	0	0	0	0	0	0	645.455	0	0	0	645.455	645.455	3.262.476
Σύνολο	1.023.881.775	37.347.289	57.793.410	136.523.198	247.208.271	77.031.259	186.493.435	742.396.861	148.419.624	9.175.920	7.318.962	8.929.232	792.116	174.635.854	917.032.716	1.940.914.491

Πίνακας 8: Εκταμιεύσεις Επένδυσης ανά Έτος - Τρέχουσες Τιμές (το κόστος του Δημοσίου με ΦΠΑ, σύμβαση παραχώρησης χωρίς ΦΠΑ)

Έτος	Άμεσο Αντικείμενο Παραχώρησης	Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου							Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου						Γενικό Σύνολο	
		Αμγώς Δημόσιες Επενδύσεις Οδικού Έργου							Λοιποί Κόστος Δημοσίου Σχετικό με την Παραχώρηση					Γενικό Σύνολο Πρόσθετης Δημόσιας Επένδυσης		
		Σχηματάρι - Χαλκίδα	Παράκαμψη Άρτας- Φιλιππιάδας	Παράκαμψη Αγρινίου	Παράκαμψη 'Αγ.Κων/νου- Κ.Βούρλων	Υλική - /Α. Κωνσταντίνος	Άλλα	Σύνολο	Απαλλο- τριώσεις	Αρχαιο- λογία	ΟΚΩ	Σύμβουλοι	Δημοσιό- τητα			Σύνολο
2000	0	0	0	0	391.095	4.539.658	17.704.000	22.634.753	0	0	0	0	0	0	22.634.753	22.634.753
2001	0	0	0	0	590.547	21.614.686	35.408.000	57.613.233	0	0	0	0	0	0	57.613.233	57.613.233
2002	0	0	0	0	5.858.041	11.359.084	53.112.000	70.329.125	0	0	0	0	0	0	70.329.125	70.329.125
2003	0	0	0	1.877.907	1.802.876	9.988.672	53.112.000	66.781.455	0	0	0	0	0	0	66.781.455	66.781.455
2004	0	0	0	1.139.331	16.007.650	9.048.039	17.704.000	43.899.020	0	0	0	0	0	0	43.899.020	43.899.020
2005	0	1.165.633	6.945.558	13.795.041	79.475.618	8.594.270	0	109.976.120	0	0	0	0	0	0	109.976.120	109.976.120
2006	0	5.342.542	12.510.303	30.148.665	68.059.590	9.594.047	0	125.655.148	0	0	0	0	0	0	125.655.148	125.655.148
2007	49.528.956	5.393.445	14.172.021	42.300.644	74.000.000	0	0	135.866.110	0	0	0	0	0	0	135.866.110	185.395.067
2008	87.411.199	7.954.860	8.583.231	24.138.644	11.095.650	0	0	51.772.385	2.467.954	0	0	0	77.211	2.545.165	54.317.550	141.728.749
2009	138.843.625	18.474.669	8.892.733	31.761.724	7.959.724	0	0	67.088.850	10.560.230	615.504	0	1.748.232	0	12.923.966	80.012.816	218.856.441
2010	137.386.926	4.667.507	9.039.032	7.228.632	0	0	0	20.935.170	16.243.376	1.433.819	0	581.705	0	18.258.900	39.194.070	176.580.996
2011	159.808.889	0	0	0	0	0	0	0	80.000.000	2.720.000	1.500.000	2.550.000	0	86.770.000	86.770.000	246.578.889
2012	204.294.912	0	0	0	0	0	0	0	40.000.000	3.180.000	5.000.000	3.800.000	500.000	52.480.000	52.480.000	256.774.912
2013	335.518.095	0	0	0	0	0	0	0	10.756.624	1.300.000	3.500.000	3.068.295	500.000	19.124.919	19.124.919	354.643.014
2014	3.052.932	0	0	0	0	0	0	0	0	749.679	0	0	0	749.679	749.679	3.802.612
Σύνολο	1.115.845.536	42.998.655	60.142.879	152.390.588	265.240.791	74.738.456	177.040.000	772.551.369	160.028.184	9.999.002	10.000.000	11.748.232	1.077.211	192.852.629	965.403.998	2.081.249.534

Πίνακας 9: Εκταμιεύσεις Επένδυσης ανά Έτος - Σταθερές Τιμές 2009, για αξιολόγηση (το κόστος του Δημοσίου με ΦΠΑ, σύμβαση παραχώρησης χωρίς ΦΠΑ)

Έτος	Άμεσο Αντικείμενο Παραχώρησης	Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου							Πρόσθετη Επένδυση Δημοσίου						Γενικό Σύνολο	Γενικό Σύνολο
		Αμγώς Δημόσιες Επενδύσεις Οδικού Έργου							Λοιπά Κόστος Δημοσίου Σχετικό με την Παραχώρηση					Πρόσθετης Δημόσιας Επένδυσης		
		Σχηματάρι - Χαλκίδα	Παράκαμψη Άρτας- Φιλιπτιάδας	Παράκαμψη Αγρινίου	Παράκαμψη 'Αγ.Κων/νου-Κ.Βούρλων	Υλίκη - /Α. Κωνστα- ντίνος	Άλλα	Σύνολο	Απαλλο- τριώσεις	Αρχαιο- λογία	ΟΚΩ	Σύμβουλοι	Δημοσιό- τητα			
2000	0	0	0	0	517.297	6.004.556	23.416.887	29.938.740	0	0	0	0	0	0	29.938.740	29.938.740
2001	0	0	0	0	755.612	27.656.249	45.304.959	73.716.820	0	0	0	0	0	0	73.716.820	73.716.820
2002	0	0	0	0	7.232.927	14.025.069	65.577.424	86.835.420	0	0	0	0	0	0	86.835.420	86.835.420
2003	0	0	0	2.239.575	2.150.094	11.912.401	63.340.895	79.642.964	0	0	0	0	0	0	79.642.964	79.642.964
2004	0	0	0	1.320.478	18.552.763	10.486.619	20.518.822	50.878.682	0	0	0	0	0	0	50.878.682	50.878.682
2005	0	1.304.708	7.774.254	15.440.971	88.958.101	9.619.679	0	123.097.713	0	0	0	0	0	0	123.097.713	123.097.713
2006	0	5.794.779	13.569.280	32.700.700	73.820.721	10.406.167	0	136.291.647	0	0	0	0	0	0	136.291.647	136.291.647
2007	48.753.569	5.685.398	14.939.170	44.590.430	78.005.710	0	0	143.220.709	0	0	0	0	0	0	143.220.709	191.974.278
2008	85.684.904	8.051.120	8.687.094	24.430.739	11.229.916	0	0	52.398.869	2.497.818	0	0	0	78.145	2.575.963	54.974.832	140.659.736
2009	135.574.369	18.474.669	8.892.733	31.761.724	7.959.724	0	0	67.088.850	10.560.230	615.504	0	1.748.232	0	12.923.966	80.012.816	215.587.184
2010	123.018.987	4.457.429	8.632.198	6.903.281	0	0	0	19.992.908	15.512.285	1.369.285	0	555.523	0	17.437.093	37.430.001	160.448.989
2011	146.075.334	0	0	0	0	0	0	0	74.174.092	2.521.919	1.390.764	2.364.299	0	80.451.074	80.451.074	226.526.408
2012	184.636.574	0	0	0	0	0	0	0	36.182.484	2.876.507	4.522.810	3.437.336	452.281	47.471.419	47.471.419	232.107.992
2013	297.521.018	0	0	0	0	0	0	0	9.492.716	1.147.249	3.088.749	2.707.769	441.250	16.877.733	16.877.733	314.398.751
2014	2.617.020	0	0	0	0	0	0	0	0	645.455	0	0	0	645.455	645.455	3.262.476
Σύνολο	1.023.881.775	43.768.104	62.494.730	159.387.897	289.182.865	90.110.740	218.158.987	863.103.321	148.419.624	9.175.920	9.002.323	10.813.160	971.676	178.382.703	1.041.486.025	2.065.367.800

Πίνακας 10: Σύνθεση Κόστους Κατασκευής-Μελετών Τρέχουσες Τιμές, προ ΦΠΑ

Με αναγωγή εκταμιεύσεων 2000-2006 σε αξίες 2007 και έναρξη απαξίωσης το 2013 ή, για τα αμιγώς δημόσια οδικά έργα, περί το μέσο της περιόδου του συνόλου των εκταμιεύσεων.

	Κατηγορία εργασιών				Δίκτυα ΟΚΩ	Οδοστρωσία , Ασφαλτό- στρωση	Εξοπλ. Οδού - Πράσινο	Λοιπές εργασίες	Κτίρια Διοδίων & ΣΕΑ	Αμιγώς Δημόσιες Επενδύσεις Οδικών Έργων	
	B5	B6+B7+B10	B11	B12, B19	B8, B9	B13, B14	B15, B16-17-24	B1-2-3-4	B21, B22-23	Σύνολο	Κατασκευή
€	143.543.675	82.305.352	218.337.634	106.958.797	6.938.123	103.565.149	136.977.445	43.388.822	82.984.851	881.611.027	655.025.335
%	16,3%	9,3%	24,8%	12,1%	0,8%	11,7%	15,5%	4,9%	9,4%	100,0%	100,0%
Ωφέλιμη ζωή	75,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	30,00	24,00	40,00	47,51	47,51
Απαξίωση	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	32,00
Υπολ. Αξία	97.609.699	42.798.783	113.535.570	55.618.575	1.387.625	20.713.030	27.395.489	0	33.193.940	436.305.359	213.883.705

Υπολειμματική αξία ως ποσοστό του κόστους του έργου: 42,31%

Υπολειμματική αξία σε σταθερές τιμές 2009 685.384.594

Πίνακας 11: Δαπάνες Λειτουργίας - Συντήρησης Παραχωρησιούχου, Σταθερές Τιμές 2009 (€, άνευ ΦΠΑ)

Έτος	Συνήθης Συντήρηση-Λειτουργία									
	Κόστος συντήρησης χωρίς κόστος προσωπικού	Κόστος προσωπικού συντήρησης	Συντήρηση TCS	Συντήρηση ITS	Κόστος προσωπικού συλλογής διοδίων	Άλλα κόστη συλλογής διοδίων	Overheads	Σύμβουλοι	Ασφάλιση	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	12.951.658	407.771	2.543.277	0	1.458.779	552.421	2.017.177	5.167.005	1.020.844	26.118.931
2009	9.083.798	1.135.018	350.415	563.126	2.714.795	1.287.632	2.476.951	4.696.161	1.273.405	23.581.300
2010	4.775.254	1.553.084	402.174	1.126.251	3.902.476	2.503.107	2.866.415	5.053.032	1.681.290	23.863.083
2011	7.531.345	2.352.922	611.341	1.524.179	4.700.157	3.762.130	2.866.415	5.078.361	3.002.499	31.429.349
2012	8.470.576	2.376.451	611.341	1.524.179	4.672.282	4.095.829	3.152.084	5.085.095	3.082.399	33.070.237
2013	7.531.345	2.400.215	611.341	1.524.179	4.643.380	4.452.927	3.176.435	5.150.662	3.685.245	33.175.730
2014	10.116.668	3.232.290	820.508	1.922.106	5.463.231	5.124.513	2.630.669	863.566	3.722.775	33.896.325
2015	11.141.283	3.264.613	820.508	1.922.106	5.438.641	5.408.581	2.630.669	868.022	3.879.386	35.373.810
2016	10.116.668	3.297.259	820.508	1.922.106	5.413.013	5.696.187	2.630.669	860.618	3.931.008	34.688.036
2017	10.999.195	3.330.232	820.508	1.922.106	5.386.328	5.987.544	2.630.669	865.243	3.965.544	35.907.369
2018	9.974.579	3.363.534	820.508	1.922.106	5.358.568	6.196.576	2.630.669	871.105	4.099.078	35.236.723
2019	9.974.579	3.397.169	820.508	1.922.106	5.329.715	6.454.016	2.666.615	893.284	4.094.355	35.552.346
2020	10.857.106	3.431.141	820.508	1.922.106	5.299.748	6.529.410	2.630.669	896.040	4.123.360	36.510.088
2021	9.832.491	3.465.452	820.508	1.922.106	5.241.103	5.710.282	2.630.669	898.673	4.156.794	34.678.077
2022	10.857.106	3.500.107	820.508	1.922.106	5.180.755	6.176.132	2.630.669	902.876	4.205.888	36.196.147
2023	9.832.491	3.535.108	820.508	1.922.106	5.118.676	6.311.033	2.630.669	906.275	4.240.154	35.317.019
2024	9.832.491	3.570.459	820.508	1.922.106	5.054.837	6.448.902	2.630.669	876.691	4.293.019	35.449.681
2025	10.857.106	3.606.164	820.508	1.922.106	4.989.209	6.589.804	2.655.019	879.720	4.325.004	36.644.641
2026	9.832.491	3.642.225	820.508	1.922.106	4.921.764	6.733.805	2.630.669	882.473	4.355.436	35.741.477
2027	10.857.106	3.678.648	820.508	1.922.106	4.852.471	6.880.975	2.630.669	885.230	4.386.701	36.914.412
2028	9.832.491	3.715.434	820.508	1.922.106	4.781.299	7.031.383	2.630.669	889.266	4.431.273	36.054.428
2029	9.832.491	3.752.588	820.508	1.922.106	4.748.517	7.185.099	2.630.669	893.203	4.473.126	36.258.306
2030	10.857.106	3.790.114	820.508	1.922.106	4.796.002	7.342.197	2.630.669	898.499	4.528.687	37.585.888
2031	9.832.491	3.828.015	820.508	1.922.106	4.843.962	7.502.751	2.666.615	901.539	4.561.980	36.879.967
2032	10.857.106	3.866.296	820.508	1.922.106	4.892.402	7.666.838	2.630.669	906.241	4.612.020	38.174.185
2033	9.832.491	3.904.959	820.508	1.922.106	4.941.326	7.804.044	2.630.669	906.486	4.610.183	37.372.770
2034	9.832.491	3.944.008	820.508	1.922.106	4.990.739	7.943.720	2.630.669	912.705	4.666.846	37.663.791
2035	10.857.106	3.983.448	820.508	1.922.106	5.040.646	8.085.910	2.630.669	917.246	4.706.972	38.964.611
2036	9.832.491	4.023.283	820.508	1.922.106	5.091.053	8.230.659	2.630.669	922.369	4.752.722	38.225.859
2037	10.857.106	4.063.516	820.508	1.922.106	5.141.963	8.378.014	2.655.019	925.672	4.780.086	39.543.991
Σύνολο	297.848.706	97.411.523	24.822.080	52.392.447	144.407.837	180.072.424	79.812.119	51.653.358	117.648.081	1.046.068.576

Έτος	Βαρειά Συντήρηση								Γενικό σύνολο
	Οδοστρωσία	ITC	TSC	Αντικατάστασ η στοιχείων οδού	Σύνολο	Εγγυητική κατασκευής	Εγγυητική λειτουργίας	Σύνολο	
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	234.234	31.206	265.441	26.384.371
2009	0	0	0	0	0	801.036	46.032	847.069	24.428.369
2010	0	0	0	1.217.917	1.217.917	1.105.730	46.736	1.152.465	26.233.465
2011	0	0	0	0	0	868.165	46.509	914.674	32.344.023
2012	0	0	0	1.217.917	1.217.917	868.165	46.509	914.674	35.202.827
2013	0	0	0	608.958	608.958	868.165	46.509	914.674	34.699.362
2014	0	0	0	1.217.917	1.217.917	38.347	76.145	114.492	35.228.734
2015	0	5.148.578	4.942.693	1.217.917	11.309.188	0	77.515	77.515	46.760.513
2016	0	5.148.578	4.942.693	3.537.612	13.628.883	0	77.515	77.515	48.394.434
2017	0	0	0	1.217.917	1.217.917	0	77.515	77.515	37.202.800
2018	0	0	0	2.451.492	2.451.492	0	77.515	77.515	37.765.730
2019	6.213.408	0	0	4.771.187	10.984.595	0	77.515	77.515	46.614.456
2020	6.213.408	0	0	2.451.492	8.664.900	0	77.515	77.515	45.252.502
2021	6.213.408	3.638.190	5.267.382	10.889.791	26.008.771	0	77.515	77.515	60.764.363
2022	9.483.493	8.786.768	10.210.075	3.685.068	32.165.404	0	77.515	77.515	68.439.066
2023	9.483.493	5.148.578	4.942.693	3.685.068	23.259.832	0	77.515	77.515	58.654.366
2024	3.270.086	0	0	13.209.486	16.479.572	0	77.515	77.515	52.006.768
2025	8.051.354	0	0	3.685.068	11.736.422	0	77.515	77.515	48.458.578
2026	5.006.684	0	0	3.685.068	8.691.752	0	77.515	77.515	44.510.743
2027	5.006.684	0	0	6.004.763	11.011.447	0	77.515	77.515	48.003.374
2028	5.006.684	3.638.190	5.267.382	2.451.492	16.363.749	0	77.515	77.515	52.495.692
2029	331.079	8.786.768	10.210.075	2.451.492	21.779.415	0	77.515	77.515	58.115.235
2030	331.079	5.148.578	4.942.693	2.451.492	12.873.842	0	77.515	77.515	50.537.245
2031	105.663	0	0	1.217.917	1.323.580	0	77.515	77.515	38.281.062
2032	3.797.693	0	0	3.537.612	7.335.304	0	77.515	77.515	45.587.004
2033	3.917.445	0	0	1.217.917	5.135.362	0	77.515	77.515	42.585.646
2034	8.635.469	0	0	10.889.791	19.525.260	0	77.515	77.515	57.266.566
2035	8.635.469	8.786.768	10.210.075	6.004.763	33.637.075	0	77.515	77.515	72.679.201
2036	8.964.200	8.786.768	10.210.075	3.685.068	31.646.111	0	77.515	77.515	69.949.485
2037	5.319.132	0	0	13.356.942	18.676.075	0	77.515	77.515	58.297.580
Σύνολο	103.985.932	63.017.767	71.145.835	112.019.124	350.168.658	4.783.842	2.122.485	6.906.327	1.403.143.561

Πίνακας 12: Δαπάνες Λειτουργίας - Συντήρησης ΧΩΡΙΣ το έργο , Σταθερές Τιμές 2009

Έτος	Συνήθης Συντήρηση-Λειτουργία			Βαρεία Συντήρηση			Γενικό σύνολο
	Κόστος συντήρησης χωρίς κόστος προσωπικού	Κόστος προσωπικού συλλογής διοδίων	Σύνολο	Οδοστρωσία	Αντικατάστασ η στοιχείων οδού	Σύνολο	
2007	7.030.219	1.458.779	8.488.999	0	0	0	8.488.999
2008	7.030.219	1.458.779	8.488.999	0	0	0	8.488.999
2009	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	0	693.577	9.182.575
2010	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	788.543	1.482.120	9.971.119
2011	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	0	693.577	9.182.575
2012	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	718.529	1.412.106	9.901.104
2013	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	0	693.577	9.182.575
2014	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	718.529	1.412.106	9.901.104
2015	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.014.593	0	2.014.593	10.503.591
2016	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.014.593	2.086.743	4.101.336	12.590.335
2017	7.030.219	1.458.779	8.488.999	1.396.071	0	1.396.071	9.885.070
2018	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.098.565	1.446.123	3.544.688	12.033.687
2019	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.098.565	727.765	2.826.330	11.315.328
2020	7.030.219	1.458.779	8.488.999	6.201.497	1.446.123	7.647.621	16.136.619
2021	7.030.219	1.458.779	8.488.999	6.201.497	4.977.293	11.178.790	19.667.789
2022	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.098.565	1.446.123	3.544.688	12.033.687
2023	7.030.219	1.458.779	8.488.999	3.419.581	727.765	4.147.346	12.636.344
2024	7.030.219	1.458.779	8.488.999	3.419.581	2.814.337	6.233.918	14.722.917
2025	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.098.565	727.765	2.826.330	11.315.328
2026	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.098.565	1.446.123	3.544.688	12.033.687
2027	7.030.219	1.458.779	8.488.999	1.396.071	727.765	2.123.836	10.612.834
2028	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	718.529	1.412.106	9.901.104
2029	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	0	693.577	9.182.575
2030	7.030.219	1.458.779	8.488.999	693.577	718.529	1.412.106	9.901.104
2031	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.014.593	0	2.014.593	10.503.591
2032	7.030.219	1.458.779	8.488.999	2.014.593	2.086.743	4.101.336	12.590.335
2033	7.030.219	1.458.779	8.488.999	6.201.497	0	6.201.497	14.690.496
2034	7.030.219	1.458.779	8.488.999	7.606.486	6.423.245	14.029.731	22.518.730
2035	7.030.219	1.458.779	8.488.999	3.503.554	1.455.359	4.958.913	13.447.912
2036	7.030.219	1.458.779	8.488.999	3.503.554	2.173.717	5.677.271	14.166.270
2037	7.030.219	1.458.779	8.488.999	3.503.554	1.455.359	4.958.913	13.447.912
Σύνολο	217.936.799	45.222.155	263.158.954	71.146.334	35.831.008	106.977.342	370.136.296

Πίνακας 13: Διαφορικό κόστος συντήρησης και λειτουργίας, σταθερές τιμές 2009

Έτος	Συνήθης Συντήρηση-Λειτουργία									
	Κόστος συντήρησης χωρίς κόστος προσωπικού	Κόστος προσωπικού συντήρησης	Συντήρηση TCS	Συντήρηση ITS	Κόστος προσωπικού συλλογής διοδίων	Άλλα κόστη συλλογής διοδίων	Overheads	Σύμβουλοι	Ασφάλιση	Σύνολο
2007	-7.030.219	0	0	0	-1.458.779	0	0	0	0	-8.488.999
2008	5.921.439	407.771	2.543.277	0	0	552.421	2.017.177	5.167.005	1.020.844	17.629.932
2009	2.053.578	1.135.018	350.415	563.126	1.256.016	1.287.632	2.476.951	4.696.161	1.273.405	15.092.301
2010	-2.254.965	1.553.084	402.174	1.126.251	2.443.696	2.503.107	2.866.415	5.053.032	1.681.290	15.374.085
2011	501.126	2.352.922	611.341	1.524.179	3.241.378	3.762.130	2.866.415	5.078.361	3.002.499	22.940.351
2012	1.440.357	2.376.451	611.341	1.524.179	3.213.503	4.095.829	3.152.084	5.085.095	3.082.399	24.581.238
2013	501.126	2.400.215	611.341	1.524.179	3.184.601	4.452.927	3.176.435	5.150.662	3.685.245	24.686.731
2014	3.086.448	3.232.290	820.508	1.922.106	4.004.452	5.124.513	2.630.669	863.566	3.722.775	25.407.327
2015	4.111.064	3.264.613	820.508	1.922.106	3.979.862	5.408.581	2.630.669	868.022	3.879.386	26.884.811
2016	3.086.448	3.297.259	820.508	1.922.106	3.954.234	5.696.187	2.630.669	860.618	3.931.008	26.199.037
2017	3.968.975	3.330.232	820.508	1.922.106	3.927.549	5.987.544	2.630.669	865.243	3.965.544	27.418.370
2018	2.944.360	3.363.534	820.508	1.922.106	3.899.789	6.196.576	2.630.669	871.105	4.099.078	26.747.724
2019	2.944.360	3.397.169	820.508	1.922.106	3.870.936	6.454.016	2.666.615	893.284	4.094.355	27.063.348
2020	3.826.887	3.431.141	820.508	1.922.106	3.840.969	6.529.410	2.630.669	896.040	4.123.360	28.021.089
2021	2.802.271	3.465.452	820.508	1.922.106	3.782.324	5.710.282	2.630.669	898.673	4.156.794	26.189.079
2022	3.826.887	3.500.107	820.508	1.922.106	3.721.976	6.176.132	2.630.669	902.876	4.205.888	27.707.148
2023	2.802.271	3.535.108	820.508	1.922.106	3.659.897	6.311.033	2.630.669	906.275	4.240.154	26.828.020
2024	2.802.271	3.570.459	820.508	1.922.106	3.596.058	6.448.902	2.630.669	876.691	4.293.019	26.960.683
2025	3.826.887	3.606.164	820.508	1.922.106	3.530.430	6.589.804	2.655.019	879.720	4.325.004	28.155.642
2026	2.802.271	3.642.225	820.508	1.922.106	3.462.985	6.733.805	2.630.669	882.473	4.355.436	27.252.478
2027	3.826.887	3.678.648	820.508	1.922.106	3.393.691	6.880.975	2.630.669	885.230	4.386.701	28.425.414
2028	2.802.271	3.715.434	820.508	1.922.106	3.322.520	7.031.383	2.630.669	889.266	4.431.273	27.565.430
2029	2.802.271	3.752.588	820.508	1.922.106	3.289.738	7.185.099	2.630.669	893.203	4.473.126	27.769.308
2030	3.826.887	3.790.114	820.508	1.922.106	3.337.223	7.342.197	2.630.669	898.499	4.528.687	29.096.890
2031	2.802.271	3.828.015	820.508	1.922.106	3.385.183	7.502.751	2.666.615	901.539	4.561.980	28.390.968
2032	3.826.887	3.866.296	820.508	1.922.106	3.433.622	7.666.838	2.630.669	906.241	4.612.020	29.685.186
2033	2.802.271	3.904.959	820.508	1.922.106	3.482.546	7.804.044	2.630.669	906.486	4.610.183	28.883.772
2034	2.802.271	3.944.008	820.508	1.922.106	3.531.960	7.943.720	2.630.669	912.705	4.666.846	29.174.792
2035	3.826.887	3.983.448	820.508	1.922.106	3.581.867	8.085.910	2.630.669	917.246	4.706.972	30.475.613
2036	2.802.271	4.023.283	820.508	1.922.106	3.632.274	8.230.659	2.630.669	922.369	4.752.722	29.736.860
2037	3.826.887	4.063.516	820.508	1.922.106	3.683.184	8.378.014	2.655.019	925.672	4.780.086	31.054.992
Σύνολο	79.911.907	97.411.523	24.822.080	52.392.447	99.185.683	180.072.424	79.812.119	51.653.358	117.648.081	782.909.622

Έτος	Βαρεία Συντήρηση								Γενικό σύνολο
	Οδοστρωσία	ITC	TSC	Αντικατάστασ η στοιχείων οδού	Σύνολο	Εγγυητική κατασκευής	Εγγυητική λειτουργίας	Σύνολο	
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.488.999
2008	0	0	0	0	0	234.234	31.206	265.441	17.629.932
2009	-693.577	0	0	0	-693.577	801.036	46.032	847.069	14.398.724
2010	-693.577	0	0	429.374	-264.203	1.105.730	46.736	1.152.465	15.109.881
2011	-693.577	0	0	0	-693.577	868.165	46.509	914.674	22.246.774
2012	-693.577	0	0	499.388	-194.189	868.165	46.509	914.674	24.387.049
2013	-693.577	0	0	608.958	-84.619	868.165	46.509	914.674	24.602.113
2014	-693.577	0	0	499.388	-194.189	38.347	76.145	114.492	25.213.138
2015	-2.014.593	5.148.578	4.942.693	1.217.917	9.294.595	0	77.515	77.515	36.179.407
2016	-2.014.593	5.148.578	4.942.693	1.450.868	9.527.547	0	77.515	77.515	35.726.584
2017	-1.396.071	0	0	1.217.917	-178.154	0	77.515	77.515	27.240.216
2018	-2.098.565	0	0	1.005.369	-1.093.196	0	77.515	77.515	25.654.528
2019	4.114.842	0	0	4.043.422	8.158.265	0	77.515	77.515	35.221.613
2020	11.910	0	0	1.005.369	1.017.279	0	77.515	77.515	29.038.369
2021	11.910	3.638.190	5.267.382	5.912.498	14.829.980	0	77.515	77.515	41.019.059
2022	7.384.928	8.786.768	10.210.075	2.238.945	28.620.716	0	77.515	77.515	56.327.864
2023	6.063.912	5.148.578	4.942.693	2.957.303	19.112.487	0	77.515	77.515	45.940.507
2024	-149.495	0	0	10.395.149	10.245.653	0	77.515	77.515	37.206.336
2025	5.952.789	0	0	2.957.303	8.910.092	0	77.515	77.515	37.065.735
2026	2.908.119	0	0	2.238.945	5.147.064	0	77.515	77.515	32.399.542
2027	3.610.613	0	0	5.276.998	8.887.611	0	77.515	77.515	37.313.025
2028	4.313.107	3.638.190	5.267.382	1.732.963	14.951.643	0	77.515	77.515	42.517.072
2029	-362.498	8.786.768	10.210.075	2.451.492	21.085.838	0	77.515	77.515	48.855.145
2030	-362.498	5.148.578	4.942.693	1.732.963	11.461.737	0	77.515	77.515	40.558.626
2031	-1.908.929	0	0	1.217.917	-691.012	0	77.515	77.515	27.699.956
2032	1.783.100	0	0	1.450.868	3.233.968	0	77.515	77.515	32.919.155
2033	-2.284.053	0	0	1.217.917	-1.066.136	0	77.515	77.515	27.817.636
2034	1.028.984	0	0	4.466.546	5.495.529	0	77.515	77.515	34.670.322
2035	5.131.915	8.786.768	10.210.075	4.549.404	28.678.162	0	77.515	77.515	59.153.775
2036	5.460.646	8.786.768	10.210.075	1.511.351	25.968.840	0	77.515	77.515	55.705.700
2037	1.815.578	0	0	11.901.583	13.717.161	0	77.515	77.515	44.772.154
Σύνολο	32.839.597	63.017.767	71.145.835	76.188.116	243.191.316	4.783.842	2.122.485	6.906.327	1.026.100.938

Πίνακας 14: Έσοδα με το έργο σε σταθερές τιμές 2009

Οδικό τμήμα / έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αργινίου					Παράκαμψη Αργινίου				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	37.302	2.611.117	441.908	448.004	3.538.330	33.098	2.316.860	449.460	455.659	3.255.077
2012	56.792	5.521.424	934.452	947.341	7.460.009	53.751	5.225.807	1.013.781	1.027.764	7.321.103
2013	71.235	4.986.461	884.101	896.295	6.838.092	67.421	4.719.486	959.155	972.385	6.718.447
2014	72.660	5.086.190	901.783	914.221	6.974.854	68.770	4.813.875	978.338	991.833	6.852.816
2015	86.465	6.052.566	1.073.121	1.087.923	8.300.076	81.836	5.728.512	1.164.223	1.180.281	8.154.851
2016	88.195	6.173.618	1.094.584	1.109.681	8.466.077	83.473	5.843.082	1.187.507	1.203.886	8.317.948
2017	103.011	7.210.785	1.278.474	1.296.108	9.888.378	85.309	5.971.630	1.213.632	1.230.372	8.500.943
2018	105.277	7.369.423	1.306.600	1.324.622	10.105.923	131.800	9.226.010	1.789.801	1.814.488	12.962.099
2019	107.594	7.531.550	1.335.345	1.353.764	10.328.253	134.700	9.428.982	1.829.177	1.854.407	13.247.265
2020	109.961	7.697.244	1.364.723	1.383.547	10.555.475	137.663	9.636.420	1.869.418	1.895.203	13.538.705
2021	112.380	7.866.583	1.394.747	1.413.985	10.787.695	140.692	9.848.421	1.910.546	1.936.898	13.836.556
2022	114.852	8.039.648	1.425.431	1.445.093	11.025.024	143.787	10.065.086	1.952.578	1.979.510	14.140.960
2023	117.379	8.216.521	1.456.791	1.476.885	11.267.575	146.950	10.286.518	1.995.534	2.023.059	14.452.062
2024	119.961	8.397.284	1.488.840	1.509.376	11.515.461	150.183	10.512.821	2.039.436	2.067.566	14.770.007
2025	122.600	8.582.024	1.521.595	1.542.582	11.768.802	153.487	10.744.103	2.084.304	2.113.053	15.094.947
2026	125.298	8.770.829	1.555.070	1.576.519	12.027.715	156.864	10.980.474	2.130.158	2.159.540	15.427.036
2027	127.804	8.946.245	1.586.171	1.608.049	12.268.270	160.001	11.200.083	2.172.762	2.202.731	15.735.577
2028	130.104	9.107.278	1.614.722	1.636.994	12.489.098	162.881	11.401.685	2.211.871	2.242.380	16.018.817
2029	132.446	9.271.209	1.643.787	1.666.460	12.713.902	165.813	11.606.915	2.251.685	2.282.743	16.307.156
2030	134.830	9.438.091	1.673.376	1.696.457	12.942.752	168.798	11.815.840	2.292.215	2.323.832	16.600.685
2031	137.257	9.607.976	1.703.496	1.726.993	13.175.722	171.836	12.028.525	2.333.475	2.365.661	16.899.497
2032	139.727	9.780.920	1.734.159	1.758.079	13.412.885	174.929	12.245.038	2.375.478	2.408.243	17.203.688
2033	142.243	9.956.976	1.765.374	1.789.724	13.654.317	178.078	12.465.449	2.418.236	2.451.591	17.513.354
2034	144.803	10.136.202	1.797.151	1.821.939	13.900.095	181.283	12.689.827	2.461.765	2.495.720	17.828.595
2035	147.409	10.318.654	1.829.500	1.854.734	14.150.296	184.546	12.918.244	2.506.076	2.540.643	18.149.509
2036	150.063	10.504.389	1.862.430	1.888.119	14.405.002	187.868	13.150.772	2.551.186	2.586.374	18.476.200
2037	152.764	10.693.468	1.895.954	1.922.105	14.664.292	191.250	13.387.486	2.597.107	2.632.929	18.808.772

Οδικό τμήμα / έτος	Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	1.623	113.580	24.893	25.237	165.332	1.798	125.835	23.387	23.710	174.730
2014	39.720	2.780.433	609.387	617.792	4.047.332	44.006	3.080.432	572.525	580.422	4.277.386
2015	48.106	3.367.403	738.033	748.213	4.901.755	53.296	3.730.734	693.390	702.954	5.180.374
2016	49.068	3.434.751	752.794	763.177	4.999.790	54.362	3.805.349	707.258	717.013	5.283.982
2017	56.312	3.941.871	863.939	875.855	5.737.977	62.388	4.367.185	811.680	822.875	6.064.128
2018	57.551	4.028.592	882.946	895.124	5.864.213	63.761	4.463.263	829.537	840.979	6.197.539
2019	58.817	4.117.221	902.370	914.817	5.993.226	65.164	4.561.455	847.787	859.480	6.333.885
2020	60.111	4.207.800	922.223	934.943	6.125.076	66.597	4.661.807	866.438	878.389	6.473.230
2021	61.434	4.300.371	942.511	955.512	6.259.828	68.062	4.764.366	885.499	897.713	6.615.641
2022	62.785	4.394.979	963.247	976.533	6.397.544	69.560	4.869.182	904.980	917.463	6.761.186
2023	64.167	4.491.669	984.438	998.017	6.538.290	71.090	4.976.304	924.890	937.647	6.909.932
2024	65.578	4.590.486	1.006.096	1.019.973	6.682.133	72.654	5.085.783	945.238	958.275	7.061.950
2025	67.021	4.691.476	1.028.230	1.042.412	6.829.140	74.252	5.197.670	966.033	979.357	7.217.313
2026	68.496	4.794.689	1.050.851	1.065.345	6.979.381	75.886	5.312.019	987.286	1.000.903	7.376.094
2027	69.865	4.890.583	1.071.868	1.086.652	7.118.968	77.404	5.418.259	1.007.031	1.020.921	7.523.616
2028	71.123	4.978.613	1.091.162	1.106.212	7.247.110	78.797	5.515.788	1.025.158	1.039.298	7.659.041
2029	72.403	5.068.228	1.110.803	1.126.124	7.377.558	80.215	5.615.072	1.043.611	1.058.005	7.796.904
2030	73.707	5.159.456	1.130.797	1.146.394	7.510.354	81.659	5.716.144	1.062.396	1.077.049	7.937.248
2031	75.033	5.252.326	1.151.151	1.167.029	7.645.540	83.129	5.819.034	1.081.519	1.096.436	8.080.118
2032	76.384	5.346.868	1.171.872	1.188.036	7.783.160	84.625	5.923.777	1.100.986	1.116.172	8.225.560
2033	77.759	5.443.112	1.192.966	1.209.420	7.923.257	86.149	6.030.405	1.120.804	1.136.263	8.373.621
2034	79.158	5.541.088	1.214.439	1.231.190	8.065.875	87.699	6.138.952	1.140.978	1.156.716	8.524.346
2035	80.583	5.640.827	1.236.299	1.253.351	8.211.061	89.278	6.249.453	1.161.516	1.177.537	8.677.784
2036	82.034	5.742.362	1.258.552	1.275.912	8.358.860	90.885	6.361.943	1.182.423	1.198.733	8.833.984
2037	83.510	5.845.725	1.281.206	1.298.878	8.509.320	92.521	6.476.458	1.203.707	1.220.310	8.992.996

Οδικό τμήμα / έτος	Μετωπικά Διόδια Αφιδνών					Μετωπικά διόδια Θήβας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007										
2008					27.720.168					18.864.594
2009					32.706.989					19.437.772
2010	348.278	31.635.318	6.306.670	4.522.629	42.812.895	70.028	10.340.309	1.719.675	1.754.620	13.884.632
2011	353.502	32.109.848	6.401.270	4.590.469	43.455.089	71.078	10.495.413	1.745.470	1.780.939	14.092.901
2012	421.222	32.591.495	6.497.289	4.659.326	44.169.332	84.020	12.406.444	2.063.289	2.105.217	16.658.971
2013	427.540	38.834.990	7.741.963	5.551.905	52.556.399	85.281	12.592.540	2.094.239	2.136.795	16.908.855
2014	436.091	39.611.690	7.896.803	5.662.943	53.607.527	86.986	12.844.391	2.136.124	2.179.531	17.247.032
2015	518.948	47.137.911	9.397.195	6.738.902	63.792.957	103.514	15.284.825	2.541.987	2.593.642	20.523.968
2016	529.327	48.080.670	9.585.139	6.873.680	65.068.816	105.584	15.590.522	2.592.827	2.645.515	20.934.448
2017	618.254	56.158.222	11.195.442	8.028.458	76.000.377	123.322	18.209.730	3.028.422	3.089.962	24.451.435
2018	631.856	57.393.703	11.441.742	8.205.084	77.672.385	126.035	18.610.344	3.095.047	3.157.941	24.989.367
2019	645.757	58.656.364	11.693.461	8.385.596	79.381.178	128.808	19.019.771	3.163.138	3.227.416	25.539.133
2020	659.964	59.946.804	11.950.717	8.570.079	81.127.564	131.642	19.438.206	3.232.727	3.298.419	26.100.994
2021	674.483	61.265.634	12.213.632	8.758.621	82.912.370	134.538	19.865.847	3.303.847	3.370.984	26.675.215
2022	689.321	62.613.478	12.482.332	8.951.311	84.736.442	137.498	20.302.895	3.376.532	3.445.146	27.262.070
2023	704.486	63.990.975	12.756.944	9.148.239	86.600.644	140.523	20.749.559	3.450.815	3.520.939	27.861.836
2024	719.985	65.398.776	13.037.596	9.349.501	88.505.858	143.614	21.206.049	3.526.733	3.598.399	28.474.796
2025	735.825	66.837.549	13.324.424	9.555.190	90.452.987	146.774	21.672.582	3.604.321	3.677.564	29.101.242
2026	752.013	68.307.975	13.617.561	9.765.404	92.442.953	150.003	22.149.379	3.683.616	3.758.471	29.741.469
2027	768.557	69.810.751	13.917.147	9.980.243	94.476.698	153.303	22.636.666	3.764.656	3.841.157	30.395.781
2028	782.391	71.067.344	14.167.656	10.159.887	96.177.278	156.062	23.044.126	3.832.420	3.910.298	30.942.905
2029	796.474	72.346.556	14.422.674	10.342.765	97.908.469	158.871	23.458.920	3.901.403	3.980.683	31.499.878
2030	810.811	73.648.794	14.682.282	10.528.935	99.670.822	161.731	23.881.180	3.971.629	4.052.335	32.066.875
2031	825.405	74.974.473	14.946.563	10.718.456	101.464.897	164.642	24.311.042	4.043.118	4.125.277	32.644.079
2032	840.263	76.324.013	15.215.601	10.911.388	103.291.265	167.606	24.748.640	4.115.894	4.199.532	33.231.673
2033	855.387	77.697.845	15.489.482	11.107.793	105.150.508	170.623	25.194.116	4.189.980	4.275.124	33.829.843
2034	870.784	79.096.407	15.768.292	11.307.733	107.043.217	173.694	25.647.610	4.265.400	4.352.076	34.438.780
2035	886.459	80.520.142	16.052.122	11.511.272	108.969.995	176.820	26.109.267	4.342.177	4.430.414	35.058.678
2036	902.415	81.969.504	16.341.060	11.718.475	110.931.454	180.003	26.579.234	4.420.336	4.510.161	35.689.734
2037	918.658	83.444.956	16.635.199	11.929.408	112.928.221	183.243	27.057.660	4.499.902	4.591.344	36.332.149

Οδικό τμήμα / έτος	Μετωπικά διόδια Τραγάνας					Σχηματάρι - Χαλκίδα					Διόδια Καπανδριτίου				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007															
2008					9.797.108										312.704
2009					12.297.895										320.992
2010	60.145	9.076.846	1.841.075	4.352.679	15.330.746						1.838	291.040	111.629	68.932	473.440
2011	61.047	9.212.999	1.868.691	4.417.970	15.560.707	8.569	778.315	181.967	130.492	1.099.343	1.866	295.406	113.304	69.966	480.541
2012	61.963	9.351.194	1.896.722	4.484.239	15.794.117	17.394	1.579.980	369.393	264.898	2.231.666	1.894	299.837	115.003	71.016	487.750
2013	73.948	11.159.882	2.263.582	5.351.571	18.848.982	20.726	1.882.654	440.157	315.645	2.659.182	2.264	358.403	137.467	84.887	583.020
2014	75.426	11.383.079	2.308.853	5.458.603	19.225.962	21.141	1.920.307	448.960	321.958	2.712.366	2.309	365.571	140.216	86.585	594.681
2015	89.757	13.545.865	2.747.535	6.495.737	22.878.894	25.158	2.285.166	534.262	383.129	3.227.715	2.748	435.029	166.857	103.036	707.670
2016	91.553	13.816.782	2.802.486	6.625.652	23.336.472	25.661	2.330.869	544.948	390.792	3.292.269	2.803	443.730	170.194	105.097	721.823
2017	106.933	16.138.001	3.273.304	7.738.761	27.257.000	26.225	2.382.148	556.937	399.389	3.364.699	3.273	518.276	198.787	122.753	843.090
2018	109.286	16.493.037	3.345.316	7.909.014	27.856.654	30.631	2.782.349	650.502	466.487	3.929.969	3.346	529.678	203.160	125.454	861.638
2019	111.690	16.855.884	3.418.913	8.083.012	28.469.500	31.305	2.843.560	664.813	476.750	4.016.428	3.419	541.331	207.629	128.214	880.594
2020	114.148	17.226.713	3.494.129	8.260.839	29.095.829	31.994	2.906.119	679.439	487.238	4.104.790	3.494	553.241	212.197	131.034	899.967
2021	116.659	17.605.701	3.571.000	8.442.577	29.735.937	32.698	2.970.053	694.386	497.957	4.195.095	3.571	565.412	216.866	133.917	919.766
2022	119.225	17.993.027	3.649.562	8.628.314	30.390.128	33.417	3.035.395	709.663	508.912	4.287.387	3.650	577.851	221.637	136.863	940.001
2023	121.848	18.388.873	3.729.853	8.818.137	31.058.711	34.152	3.102.173	725.276	520.108	4.381.710	3.730	590.564	226.513	139.874	960.681
2024	124.529	18.793.428	3.811.909	9.012.136	31.742.002	34.904	3.170.421	741.232	531.551	4.478.107	3.812	603.556	231.496	142.951	981.816
2025	127.268	19.206.884	3.895.771	9.210.403	32.440.326	35.672	3.240.170	757.539	543.245	4.576.626	3.896	616.834	236.589	146.096	1.003.416
2026	130.068	19.629.435	3.981.478	9.413.031	33.154.014	36.456	3.311.454	774.205	555.196	4.677.311	3.982	630.405	241.794	149.310	1.025.491
2027	132.930	20.061.283	4.069.071	9.620.118	33.883.402	37.258	3.384.306	791.237	567.411	4.780.212	4.069	644.274	247.113	152.595	1.048.052
2028	135.323	20.422.386	4.142.314	9.793.280	34.493.303	37.929	3.445.224	805.479	577.624	4.866.256	4.143	655.871	251.561	155.342	1.066.917
2029	137.758	20.789.989	4.216.876	9.969.559	35.114.183	38.612	3.507.238	819.978	588.021	4.953.849	4.217	667.676	256.089	158.138	1.086.121
2030	140.238	21.164.209	4.292.780	10.149.011	35.746.238	39.307	3.570.368	834.738	598.606	5.043.018	4.293	679.694	260.699	160.985	1.105.671
2031	142.762	21.545.164	4.370.050	10.331.694	36.389.670	40.014	3.634.635	849.763	609.381	5.133.792	4.370	691.929	265.392	163.882	1.125.573
2032	145.332	21.932.977	4.448.711	10.517.664	37.044.684	40.735	3.700.058	865.059	620.349	5.226.200	4.449	704.384	270.169	166.832	1.145.834
2033	147.948	22.327.771	4.528.787	10.706.982	37.711.489	41.468	3.766.659	880.630	631.516	5.320.272	4.529	717.063	275.032	169.835	1.166.459
2034	150.611	22.729.671	4.610.306	10.899.708	38.390.295	42.214	3.834.459	896.481	642.883	5.416.037	4.611	729.970	279.982	172.892	1.187.455
2035	153.322	23.138.805	4.693.291	11.095.902	39.081.321	42.974	3.903.479	912.618	654.455	5.513.526	4.694	743.109	285.022	176.004	1.208.829
2036	156.082	23.555.303	4.777.770	11.295.629	39.784.784	43.748	3.973.742	929.045	666.235	5.612.769	4.778	756.485	290.152	179.172	1.230.588
2037	158.891	23.979.299	4.863.770	11.498.950	40.500.911	44.535	4.045.269	945.767	678.227	5.713.799	4.864	770.102	295.375	182.398	1.252.739

Οδικό τμήμα / έτος	Διόδια Μαλακάσας					Διόδια Οινοφύτων					Διόδια Θήβας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007															
2008										1.455.807					
2009					54.765					1.214.253					342.323
2010	666	87.644	18.446	17.951	124.708	444	75.613	17.186	18.449	111.692	6.606	1.319.819	241.238	513.927	2.081.589
2011	676	88.959	18.723	18.220	126.578	451	76.747	17.443	18.726	113.367	6.705	1.339.616	244.856	521.636	2.112.813
2012	686	90.293	19.004	18.493	128.477	457	77.898	17.705	19.007	115.067	6.805	1.359.711	248.529	529.460	2.144.505
2013	697	91.648	19.289	18.771	130.404	464	79.067	17.971	19.292	116.793	6.907	1.380.106	252.257	537.402	2.176.672
2014	711	93.481	19.675	19.146	133.012	474	80.648	18.330	19.678	119.129	7.045	1.407.708	257.302	548.150	2.220.206
2015	789	103.786	21.844	21.257	147.675	526	89.653	20.377	21.875	132.431	7.823	1.563.102	285.705	608.659	2.465.288
2016	805	105.861	22.280	21.682	150.629	537	91.446	20.784	22.312	135.079	7.980	1.594.364	291.419	620.832	2.514.594
2017	889	116.984	24.621	23.960	166.455	594	101.163	22.993	24.683	149.433	8.819	1.762.079	322.074	686.139	2.779.110
2018	909	119.558	25.163	24.487	170.117	607	103.388	23.499	25.226	152.721	9.013	1.800.844	329.160	701.234	2.840.251
2019	929	122.188	25.717	25.026	173.859	620	105.663	24.016	25.781	156.080	9.211	1.840.463	336.401	716.661	2.902.736
2020	949	124.876	26.282	25.577	177.684	634	107.988	24.544	26.349	159.514	9.414	1.880.953	343.802	732.428	2.966.597
2021	970	127.623	26.861	26.139	181.593	648	110.363	25.084	26.928	163.023	9.621	1.922.334	351.366	748.541	3.031.862
2022	992	130.431	27.452	26.714	185.588	662	112.791	25.636	27.521	166.610	9.833	1.964.625	359.096	765.009	3.098.563
2023	1.013	133.300	28.055	27.302	189.671	677	115.273	26.200	28.126	170.275	10.049	2.007.847	366.996	781.839	3.166.731
2024	1.036	136.233	28.673	27.903	193.844	692	117.809	26.776	28.745	174.021	10.270	2.052.020	375.070	799.040	3.236.399
2025	1.059	139.230	29.303	28.517	198.109	707	120.400	27.365	29.377	177.850	10.496	2.097.164	383.321	816.618	3.307.600
2026	1.082	142.293	29.948	29.144	202.467	722	123.049	27.967	30.024	181.763	10.727	2.143.302	391.754	834.584	3.380.367
2027	1.106	145.424	30.607	29.785	206.921	738	125.756	28.583	30.684	185.761	10.963	2.190.454	400.373	852.945	3.454.735
2028	1.126	148.041	31.158	30.321	210.646	752	128.020	29.097	31.236	189.105	11.160	2.229.883	407.580	868.298	3.516.920
2029	1.146	150.706	31.719	30.867	214.437	765	130.324	29.621	31.799	192.509	11.361	2.270.020	414.916	883.927	3.580.225
2030	1.166	153.419	32.290	31.423	218.297	779	132.670	30.154	32.371	195.974	11.566	2.310.881	422.384	899.838	3.644.669
2031	1.187	156.180	32.871	31.988	222.227	793	135.058	30.697	32.954	199.502	11.774	2.352.477	429.987	916.035	3.710.273
2032	1.209	158.991	33.463	32.564	226.227	807	137.489	31.249	33.547	203.093	11.986	2.394.821	437.727	932.524	3.777.058
2033	1.231	161.853	34.065	33.150	230.299	822	139.964	31.812	34.151	206.748	12.202	2.437.928	445.606	949.309	3.845.045
2034	1.253	164.767	34.678	33.747	234.444	837	142.483	32.384	34.765	210.470	12.421	2.481.811	453.627	966.397	3.914.256
2035	1.275	167.732	35.302	34.354	238.664	852	145.048	32.967	35.391	214.258	12.645	2.526.483	461.792	983.792	3.984.712
2036	1.298	170.752	35.938	34.973	242.960	867	147.659	33.561	36.028	218.115	12.872	2.571.960	470.105	1.001.500	4.056.437
2037	1.322	173.825	36.585	35.602	247.333	883	150.317	34.165	36.677	222.041	13.104	2.618.255	478.567	1.019.527	4.129.453

Οδικό τμήμα / έτος	Διόδια Τραγάνας (πλευρικά)					Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Σύνολο
	1	2	3	4	Σύνολο			
2007						0	0	0
2008						0	56.759.739	56.759.739
2009				28.820	28.820	0	66.117.310	66.117.310
2010	144	46.766	14.898	6.409	68.218	0	74.826.110	74.826.110
2011	146	47.467	15.122	6.505	69.241	6.793.407	77.047.844	83.841.251
2012	149	48.179	15.349	6.603	70.279	14.781.112	81.736.488	96.517.600
2013	151	48.902	15.579	6.702	71.334	13.896.601	93.987.010	107.883.611
2014	154	49.880	15.890	6.836	72.760	22.152.387	95.866.750	118.019.138
2015	171	55.419	17.655	7.595	80.839	26.537.056	113.884.194	140.421.250
2016	174	56.527	18.008	7.747	82.456	27.067.797	116.161.878	143.229.675
2017	193	62.504	19.912	8.566	91.175	30.191.427	135.020.165	165.211.592
2018	197	63.879	20.350	8.755	93.181	35.129.773	138.481.855	173.611.628
2019	201	65.285	20.798	8.947	95.231	35.902.628	141.528.456	177.431.084
2020	206	66.721	21.255	9.144	97.326	36.692.486	144.642.082	181.334.568
2021	210	68.189	21.723	9.345	99.467	37.499.721	147.824.207	185.323.928
2022	215	69.689	22.201	9.551	101.656	38.324.715	151.076.340	189.401.055
2023	220	71.222	22.689	9.761	103.892	39.167.858	154.400.019	193.567.878
2024	225	72.789	23.188	9.976	106.178	40.029.551	157.796.820	197.826.371
2025	230	74.390	23.699	10.195	108.514	40.910.201	161.268.350	202.178.551
2026	235	76.027	24.220	10.419	110.901	41.810.226	164.816.254	206.626.479
2027	240	77.699	24.753	10.649	113.341	42.646.430	168.442.211	211.088.641
2028	244	79.098	25.198	10.840	115.381	43.414.066	171.474.171	214.888.237
2029	248	80.522	25.652	11.036	117.458	44.195.519	174.560.706	218.756.225
2030	253	81.971	26.114	11.234	119.572	44.991.039	177.702.799	222.693.837
2031	257	83.447	26.584	11.436	121.724	45.800.877	180.901.449	226.702.326
2032	262	84.949	27.062	11.642	123.915	46.625.293	184.157.675	230.782.968
2033	267	86.478	27.549	11.852	126.146	47.464.548	187.472.513	234.937.062
2034	272	88.034	28.045	12.065	128.416	48.318.910	190.847.019	239.165.929
2035	277	89.619	28.550	12.282	130.728	49.188.651	194.282.265	243.470.916
2036	281	91.232	29.064	12.503	133.081	50.074.046	197.779.346	247.853.392
2037	287	92.874	29.587	12.728	135.476	50.975.379	201.339.374	252.314.753

Πίνακας 15: Έσοδα χωρίς το έργο σε σταθερές τιμές 2009

Οδικό τμήμα / Έτος	Μετωπικά Διόδια Αφιδνών					Μετωπικά Διόδια Σχηματαρίου				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	208.643	21.312.564	4.276.572	3.156.448	28.954.227	170.645	17.166.947	3.444.714	2.542.471	23.324.777
2008	211.773	21.632.252	4.340.720	3.203.795	29.388.540	173.204	17.424.451	3.496.384	2.580.608	23.674.648
2009	220.346	21.713.500	4.083.967	3.081.249	29.099.061	173.272	17.431.249	3.497.748	2.581.615	23.683.884
2010	238.052	22.199.756	4.425.640	3.173.708	30.037.157	175.871	17.692.718	3.550.215	2.620.339	24.039.142
2011	241.623	22.532.752	4.492.025	3.221.314	30.487.714	178.509	17.958.109	3.603.468	2.659.644	24.399.730
2012	245.248	22.870.744	4.559.405	3.269.634	30.945.030	181.187	18.227.480	3.657.520	2.699.539	24.765.726
2013	248.926	23.213.805	4.627.796	3.318.678	31.409.206	183.904	18.500.892	3.712.383	2.740.032	25.137.211
2014	253.905	23.678.081	4.720.352	3.385.052	32.037.390	187.583	18.870.910	3.786.630	2.794.833	25.639.956
2015	258.983	24.151.643	4.814.759	3.452.753	32.678.137	191.334	19.248.328	3.862.363	2.850.729	26.152.755
2016	264.163	24.634.675	4.911.055	3.521.808	33.331.700	195.161	19.633.295	3.939.610	2.907.744	26.675.810
2017	269.974	25.176.638	5.019.098	3.599.287	34.064.998	199.454	20.065.228	4.026.282	2.971.714	27.262.678
2018	275.914	25.730.524	5.129.518	3.678.472	34.814.428	203.842	20.506.663	4.114.860	3.037.092	27.862.457
2019	281.984	26.296.596	5.242.367	3.759.398	35.580.345	208.327	20.957.809	4.205.387	3.103.908	28.475.431
2020	288.187	26.875.121	5.357.699	3.842.105	36.363.113	212.910	21.418.881	4.297.905	3.172.194	29.101.890
2021	294.527	27.466.374	5.475.569	3.926.631	37.163.101	217.594	21.890.096	4.392.459	3.241.982	29.742.132
2022	301.007	28.070.634	5.596.031	4.013.017	37.980.689	222.381	22.371.678	4.489.093	3.313.306	30.396.459
2023	307.629	28.688.188	5.719.144	4.101.304	38.816.264	227.274	22.863.855	4.587.853	3.386.198	31.065.181
2024	314.397	29.319.328	5.844.965	4.191.532	39.670.222	232.274	23.366.860	4.688.786	3.460.695	31.748.615
2025	321.314	29.964.353	5.973.554	4.283.746	40.542.967	237.384	23.880.931	4.791.939	3.536.830	32.447.084
2026	328.383	30.623.569	6.104.973	4.377.988	41.434.912	242.606	24.406.312	4.897.362	3.614.640	33.160.920
2027	335.607	31.297.287	6.239.282	4.474.304	42.346.481	247.943	24.943.250	5.005.104	3.694.162	33.890.460
2028	341.648	31.860.639	6.351.589	4.554.842	43.108.717	252.406	25.392.229	5.095.196	3.760.657	34.500.489
2029	347.798	32.434.130	6.465.918	4.636.829	43.884.674	256.950	25.849.289	5.186.909	3.828.349	35.121.497
2030	354.058	33.017.944	6.582.304	4.720.292	44.674.598	261.575	26.314.576	5.280.274	3.897.259	35.753.684
2031	360.431	33.612.267	6.700.786	4.805.257	45.478.741	266.283	26.788.239	5.375.319	3.967.410	36.397.251
2032	366.919	34.217.288	6.821.400	4.891.751	46.297.358	271.076	27.270.427	5.472.075	4.038.823	37.052.401
2033	373.523	34.833.199	6.944.185	4.979.803	47.130.711	275.956	27.761.295	5.570.572	4.111.522	37.719.344
2034	380.247	35.460.197	7.069.180	5.069.439	47.979.064	280.923	28.260.998	5.670.842	4.185.530	38.398.293
2035	387.091	36.098.481	7.196.426	5.160.689	48.842.687	285.979	28.769.696	5.772.917	4.260.869	39.089.462
2036	394.059	36.748.253	7.325.961	5.253.582	49.721.855	291.127	29.287.550	5.876.830	4.337.565	39.793.072
2037	401.152	37.409.722	7.457.828	5.348.146	50.616.848	296.367	29.814.726	5.982.613	4.415.641	40.509.347

Οδικό τμήμα / Έτος	Μετωπικά Διόδια Τραγάνας					Πλευρικά Καπανδριτίου				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	39.768	7.135.736	1.452.145	3.556.693	12.184.341	2.416	439.806	164.904	107.217	714.343
2008	40.364	7.242.772	1.473.927	3.610.043	12.367.106	2.452	446.403	167.378	108.825	725.058
2009	46.493	7.446.577	1.378.103	3.441.101	12.312.274	2.698	509.030	156.399	115.673	783.799
2010	47.191	7.558.276	1.398.774	3.492.718	12.496.959	2.738	516.665	158.745	117.408	795.556
2011	47.898	7.671.650	1.419.756	3.545.109	12.684.413	2.779	524.415	161.126	119.169	807.489
2012	48.617	7.786.725	1.441.052	3.598.285	12.874.679	2.821	532.281	163.543	120.956	819.601
2013	49.346	7.903.526	1.462.668	3.652.259	13.067.799	2.863	540.265	165.996	122.771	831.895
2014	50.333	8.061.596	1.491.922	3.725.305	13.329.155	2.921	551.071	169.316	125.226	848.533
2015	51.340	8.222.828	1.521.760	3.799.811	13.595.738	2.979	562.092	172.702	127.731	865.504
2016	52.367	8.387.285	1.552.195	3.875.807	13.867.653	3.039	573.334	176.156	130.285	882.814
2017	53.519	8.571.805	1.586.344	3.961.075	14.172.742	3.105	585.947	180.032	133.151	902.236
2018	54.696	8.760.385	1.621.243	4.048.218	14.484.542	3.174	598.838	183.992	136.081	922.085
2019	55.899	8.953.113	1.656.910	4.137.279	14.803.202	3.244	612.013	188.040	139.075	942.371
2020	57.129	9.150.081	1.693.362	4.228.299	15.128.872	3.315	625.477	192.177	142.134	963.103
2021	58.386	9.351.383	1.730.616	4.321.322	15.461.707	3.388	639.237	196.405	145.261	984.291
2022	59.670	9.557.114	1.768.690	4.416.391	15.801.865	3.462	653.301	200.726	148.457	1.005.946
2023	60.983	9.767.370	1.807.601	4.513.551	16.149.506	3.539	667.673	205.142	151.723	1.028.077
2024	62.325	9.982.252	1.847.368	4.612.850	16.504.795	3.616	682.362	209.655	155.061	1.050.694
2025	63.696	10.201.862	1.888.010	4.714.332	16.867.901	3.696	697.374	214.267	158.472	1.073.810
2026	65.097	10.426.303	1.929.547	4.818.048	17.238.994	3.777	712.716	218.981	161.959	1.097.433
2027	66.529	10.655.682	1.971.997	4.924.045	17.618.252	3.860	728.396	223.799	165.522	1.121.577
2028	67.727	10.847.484	2.007.493	5.012.677	17.935.381	3.930	741.507	227.827	168.501	1.141.765
2029	68.946	11.042.738	2.043.628	5.102.906	18.258.218	4.001	754.854	231.928	171.534	1.162.317
2030	70.187	11.241.508	2.080.413	5.194.758	18.586.866	4.073	768.442	236.103	174.622	1.183.239
2031	71.450	11.443.855	2.117.860	5.288.264	18.921.429	4.146	782.274	240.353	177.765	1.204.537
2032	72.737	11.649.844	2.155.982	5.383.452	19.262.015	4.221	796.354	244.679	180.965	1.226.219
2033	74.046	11.859.541	2.194.789	5.480.355	19.608.731	4.297	810.689	249.083	184.222	1.248.291
2034	75.379	12.073.013	2.234.296	5.579.001	19.961.688	4.374	825.281	253.567	187.538	1.270.760
2035	76.735	12.290.327	2.274.513	5.679.423	20.320.999	4.453	840.136	258.131	190.914	1.293.634
2036	78.117	12.511.553	2.315.454	5.781.653	20.686.777	4.533	855.259	262.777	194.350	1.316.919
2037	79.523	12.736.761	2.357.132	5.885.722	21.059.139	4.614	870.653	267.507	197.848	1.340.624

Οδικό τμήμα / Έτος	Πλευρικά Οικοφύτων					Σύνολο ΠΑΘΕ
Κατη- γορία	1	2	3	4	Σύνολο	
2007	5.640	1.099.225	250.367	271.803	1.627.035	66.804.723
2008	5.725	1.115.713	254.122	275.880	1.651.440	67.806.794
2009	5.796	876.044	213.253	204.941	1.300.035	67.179.054
2010	5.883	889.185	216.452	208.015	1.319.536	68.688.349
2011	5.972	902.523	219.698	211.136	1.339.329	69.718.675
2012	6.061	916.061	222.994	214.303	1.359.419	70.764.455
2013	6.152	929.802	226.339	217.517	1.379.810	71.825.922
2014	6.275	948.398	230.866	221.868	1.407.406	73.262.440
2015	6.401	967.366	235.483	226.305	1.435.554	74.727.689
2016	6.529	986.713	240.193	230.831	1.464.265	76.222.243
2017	6.672	1.008.421	245.477	235.909	1.496.479	77.899.132
2018	6.819	1.030.606	250.877	241.099	1.529.402	79.612.913
2019	6.969	1.053.279	256.397	246.404	1.563.048	81.364.397
2020	7.122	1.076.451	262.037	251.824	1.597.436	83.154.414
2021	7.279	1.100.133	267.802	257.365	1.632.579	84.983.811
2022	7.439	1.124.336	273.694	263.027	1.668.496	86.853.455
2023	7.603	1.149.072	279.715	268.813	1.705.203	88.764.231
2024	7.770	1.174.351	285.869	274.727	1.742.717	90.717.044
2025	7.941	1.200.187	292.158	280.771	1.781.057	92.712.819
2026	8.116	1.226.591	298.585	286.948	1.820.240	94.752.501
2027	8.294	1.253.576	305.154	293.261	1.860.286	96.837.056
2028	8.444	1.276.140	310.647	298.540	1.893.771	98.580.123
2029	8.596	1.299.111	316.239	303.913	1.927.859	100.354.565
2030	8.750	1.322.495	321.931	309.384	1.962.560	102.160.947
2031	8.908	1.346.300	327.726	314.953	1.997.886	103.999.844
2032	9.068	1.370.533	333.625	320.622	2.033.848	105.871.841
2033	9.231	1.395.203	339.630	326.393	2.070.457	107.777.534
2034	9.398	1.420.316	345.743	332.268	2.107.725	109.717.530
2035	9.567	1.445.882	351.967	338.249	2.145.665	111.692.446
2036	9.739	1.471.908	358.302	344.337	2.184.287	113.702.910
2037	9.914	1.498.402	364.752	350.535	2.223.604	115.749.562

Πίνακας 16: Πληρωμές προς το δημόσιο

Ετος	Εσοδα (σταθερές 2009)	Εσοδα Ει (τρέχουσες)	Όριο εσόδων τιμή ημέρας βάσης	Ri*Δi (όριο τρέχουσες τιμές)	Ποσοστό Ρi	Pi*Ei	Ei-Ri*Δi	$Pi^* (1 + (Ei - Ri^* \Delta i) / (Ri^* \Delta i))$	min 75%, ...	Πληρωμή (τρέχουσες τιμές)	Πληρωμή (τιμές 2009)
2013	107.883.611	121.101.251	4.273.973	5.872.713	0,00%	0	115.228.537	0,00%	0,00%	0	0
2014	118.019.138	135.790.522	133.000.000	187.319.320	65,72%	89.241.531	-51.528.799	47,64%	47,64%	89.241.531	76.210.394
2015	140.421.250	165.605.105	135.500.000	195.611.369	81,90%	135.630.581	-30.006.264	69,34%	69,34%	135.630.581	113.000.652
2016	143.229.675	173.140.137	138.500.000	204.940.804	78,36%	135.672.611	-31.800.667	66,20%	66,20%	135.672.611	110.278.703
2017	165.211.592	204.705.321	142.000.000	215.372.809	77,68%	159.015.093	-10.667.489	73,83%	73,83%	159.015.093	126.099.669
2018	173.611.628	220.491.215	145.500.000	226.198.326	78,22%	172.468.228	-5.707.111	76,25%	75,00%	172.468.228	133.432.258
2019	177.431.084	230.975.572	149.000.000	237.430.511	77,81%	179.722.093	-6.454.939	75,69%	75,00%	179.722.093	135.652.979
2020	181.334.568	241.958.461	152.500.000	249.082.932	74,84%	181.081.712	-7.124.471	72,70%	72,70%	181.081.712	133.345.571
2021	185.323.928	253.463.586	155.000.000	259.495.415	77,72%	196.991.899	-6.031.829	75,91%	75,00%	196.991.899	141.523.481
2022	189.401.055	265.515.779	157.500.000	270.272.845	79,43%	210.899.183	-4.757.066	78,03%	75,00%	210.899.183	147.819.310
2023	193.567.878	278.141.054	160.000.000	281.426.963	82,56%	229.633.254	-3.285.908	81,60%	75,00%	229.633.254	157.024.416
2024	197.826.371	291.366.661	163.000.000	293.871.311	85,90%	250.283.962	-2.504.650	85,17%	75,00%	250.283.962	166.971.198
2025	202.178.551	305.221.146	165.500.000	305.838.003	87,00%	265.542.397	-616.857	86,82%	75,00%	265.542.397	172.829.768
2026	206.626.479	319.734.412	168.500.000	319.166.442	87,98%	281.302.335	567.970	88,14%	75,00%	281.228.613	178.574.859
2027	211.088.641	334.805.154	171.000.000	331.999.395	88,47%	296.202.119	2.805.758	89,22%	75,00%	295.824.184	183.261.240
2028	214.888.237	349.352.438	174.000.000	346.269.545	90,03%	314.522.000	3.082.893	90,83%	75,00%	314.058.641	189.812.070
2029	218.756.225	364.531.801	177.000.000	361.045.702	92,93%	338.759.403	3.486.099	93,83%	75,00%	338.134.345	199.378.580
2030	222.693.837	380.370.708	180.000.000	376.344.249	93,68%	356.331.279	4.026.459	94,68%	75,00%	355.579.136	204.551.006
2031	226.702.326	396.897.815	183.000.000	392.182.069	93,82%	372.369.530	4.715.746	94,95%	75,00%	371.482.027	208.487.149
2032	230.782.968	414.143.025	186.000.000	408.576.566	92,29%	382.212.598	5.566.459	93,55%	75,00%	381.250.157	208.750.560
2033	234.937.062	432.137.539	189.000.000	425.545.673	93,00%	401.887.912	6.591.866	94,44%	75,00%	400.701.376	214.049.682
2034	239.165.929	450.913.916	192.500.000	444.261.802	93,00%	419.349.941	6.652.113	94,39%	75,00%	418.152.561	217.923.792
2035	243.470.916	470.506.125	195.500.000	462.464.997	93,00%	437.570.696	8.041.128	94,62%	75,00%	436.123.293	221.745.750
2036	247.853.392	490.949.616	199.000.000	482.513.032	93,00%	456.583.143	8.436.584	94,63%	75,00%	455.064.558	225.733.060
2037	252.314.753	512.281.377	202.000.000	502.031.775	93,00%	476.421.681	10.249.602	94,90%	75,00%	474.576.752	229.670.254

Πίνακας 17: Ατυχήματα στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο (στοιχεία από τροχαία, πηγή www.ggde.gr)

Έτος	Οδικός άξονας	Οδικό τμήμα	Μήκος	Ατυχήματα	Τραυματίες	Νεκροί
2001	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	16	19	4
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	2	3	2
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	6	13	1
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	6	13	3
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	13	28	1
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	31	72	15
		ΣΥΝΟΛΟ	178	74	148	26
	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΡΤΑ	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	33	9	23	3
		ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΓΡΙΝΙΟ	36	25	39	3
		ΑΓΡΙΝΙΟ-ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	43	21	44	3
		ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ-ΜΕΝΙΔΙ	24	8	17	2
		ΜΕΝΙΔΙ-ΑΡΤΑ	15	6	4	3
		ΣΥΝΟΛΟ	151	69	127	14
	ΑΡΤΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΜΠΙΖΑΝΙ	11	5	7	3
		ΜΠΙΖΑΝΙ-ΠΡΕΒΕΖΑ	54	6	15	1
		ΠΡΕΒΕΖΑ-ΑΡΤΑ	12	6	11	2
		ΣΥΝΟΛΟ	77	17	33	6
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		13	14	17	4
2002	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	18	34	1
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	4	7	0
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	5	6	3
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	4	6	0
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	3	4	0
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	23	52	4
		ΣΥΝΟΛΟ	178	57	109	8
	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΡΤΑ	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	33	10	17	10
		ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΓΡΙΝΙΟ	36	22	40	3
		ΑΓΡΙΝΙΟ-ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	43	37	73	3
		ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ-ΜΕΝΙΔΙ	24	10	18	5
		ΜΕΝΙΔΙ-ΑΡΤΑ	15	4	7	4
		ΣΥΝΟΛΟ	151	83	155	25
	ΑΡΤΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΜΠΙΖΑΝΙ	11	6	12	3
		ΜΠΙΖΑΝΙ-ΠΡΕΒΕΖΑ	54	13	24	3
		ΠΡΕΒΕΖΑ-ΑΡΤΑ	12	6	10	1
		ΣΥΝΟΛΟ	77	25	46	7
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		18	10	17	2
	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	16	27	12
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	7	9	1
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	12	13	2
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	6	7	0
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	17	19	8
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	20	51	5
		ΣΥΝΟΛΟ	178	78	126	28

2003	ANTIPPIO-MESOLOGGI-APTA	ANTIPPIO-MESOLOGGI	33	29	49	5
		MESEOLOGGI-AGRINIO	36	27	115	4
		AGRINIO-AMFILOXIA	43	32	75	2
		AMFILOXIA-MENIDI	24	9	14	3
		MENIDI-APTA	15	2	2	1
		ΣΥΝΟΛΟ	151	99	255	15
	APTA-IOANNINA	IOANNINA-MPIZANI	11	3	4	0
		MPIZANI-PREBEZA	54	13	28	1
		PREBEZA-APTA	12	11	15	4
		ΣΥΝΟΛΟ	77	27	47	5
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		18	16	20	6
2004	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	18	32	11
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	8	6	4
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	2	2	0
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	10	14	6
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	7	13	3
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	40	91	40
		ΣΥΝΟΛΟ	178	85	158	64
	ANTIPPIO-MESOLOGGI-APTA	ANTIPPIO-MESOLOGGI	33	34	43	20
		MESEOLOGGI-AGRINIO	36	51	82	12
		AGRINIO-AMFILOXIA	43	51	74	5
		AMFILOXIA-MENIDI	24	11	30	0
		MENIDI-APTA	15	7	7	1
		ΣΥΝΟΛΟ	151	154	236	38
	APTA-IOANNINA	IOANNINA-MPIZANI	11	7	15	5
		MPIZANI-PREBEZA	54	13	23	1
		PREBEZA-APTA	12	8	10	1
		ΣΥΝΟΛΟ	77	28	48	7
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		18	13	18	2
2005	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	36	52	4
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	9	15	1
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	10	10	7
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	8	9	3
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	5	8	0
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	24	50	17
		ΣΥΝΟΛΟ	178	92	144	32
	ANTIPPIO-MESOLOGGI-APTA	ANTIPPIO-MESOLOGGI	33	20	45	6
		MESEOLOGGI-AGRINIO	36	50	79	11
		AGRINIO-AMFILOXIA	43	32	58	12
		AMFILOXIA-MENIDI	24	13	20	0
		MENIDI-APTA	15	13	18	5
		ΣΥΝΟΛΟ	151	128	220	34
	APTA-IOANNINA	IOANNINA-MPIZANI	11	4	7	1
		MPIZANI-PREBEZA	54	8	14	3
		PREBEZA-APTA	12	3	6	1
		ΣΥΝΟΛΟ	77	15	27	5
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		18	9	14	2

2006	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	42	77	3
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	2	6	0
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	5	6	0
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	10	14	4
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	7	7	4
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	15	17	9
		ΣΥΝΟΛΟ	178	81	127	20
	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΡΤΑ	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	33	9	9	6
		ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΓΡΙΝΙΟ	36	21	46	4
		ΑΓΡΙΝΙΟ-ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	43	25	34	4
		ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ-ΜΕΝΙΔΙ	24	9	10	1
		ΜΕΝΙΔΙ-ΑΡΤΑ	15	8	10	4
		ΣΥΝΟΛΟ	151	72	109	19
	ΑΡΤΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΜΠΙΖΑΝΙ	11	1	3	3
		ΜΠΙΖΑΝΙ-ΠΡΕΒΕΖΑ	54	5	5	2
		ΠΡΕΒΕΖΑ-ΑΡΤΑ	12	2	3	1
		ΣΥΝΟΛΟ	77	8	11	6
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		18	17	30	5
2007	ΑΘΗΝΑ-ΛΑΜΙΑ-ΛΑΡΙΣΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ-ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ	36	44	53	6
		ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-Δ/ΣΗ ΧΑΛΚ	10	7	11	1
		ΧΑΛΚΙΔΑ-Δ/ΣΗ ΘΗΡΩΝ	14	5	6	7
		ΘΗΒΑ-ΚΑΣΤΡΟ	26	6	10	1
		ΚΑΣΤΡΟ-ΑΤΑΛΑΝΤΗ	30	7	6	2
		ΑΤΑΛΑΝΤΗ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ	62	17	24	3
		ΣΥΝΟΛΟ	178	86	110	20
	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΡΤΑ	ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	33	24	39	5
		ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ-ΑΓΡΙΝΙΟ	36	38	71	5
		ΑΓΡΙΝΙΟ-ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	43	24	38	6
		ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ-ΜΕΝΙΔΙ	24	5	15	1
		ΜΕΝΙΔΙ-ΑΡΤΑ	15	8	6	6
		ΣΥΝΟΛΟ	151	99	169	23
	ΑΡΤΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΜΠΙΖΑΝΙ	11	5	8	4
		ΜΠΙΖΑΝΙ-ΠΡΕΒΕΖΑ	54	9	19	6
		ΠΡΕΒΕΖΑ-ΑΡΤΑ	12	2	3	1
		ΣΥΝΟΛΟ	77	16	30	11
	ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ		18	22	40	7

Πίνακας 18: Στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων στον ΠΑΘΕ (ΧΘ +9.00-ΧΘ+180.00)

Έτος	Μήνας	Ατυχήματα	Ατυχήματα με τραυματίες	Θανατηφόρα ατυχήματα	Τραυματίες	Νεκροί	Οχημ/χλμ
2008	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	134	9	0	11	0	
2008	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	187	9	2	16	2	
2008	ΜΑΡΤΙΟΣ	234	10	0	19	1	
2008	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	253	8	2	13	2	
2008	ΜΑΪΟΣ	176	14	1	24	1	
2008	ΙΟΥΝΙΟΣ	119	20	2	25	2	
2008	ΙΟΥΛΙΟΣ	123	15	0	25	0	
2008	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	109	14	3	15	3	
2008	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	117	14	1	12	1	
2008	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	111	12	2	8	2	
2008	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	150	11	0	10	0	
2008	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	150	10	1	13	1	
2009	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	88	5	1	6	3	118.689.315
2009	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	90	15	1	22	1	122.226.946
2009	ΜΑΡΤΙΟΣ	112	11	0	16	0	131.726.375
2009	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	118	7	1	7	1	152.250.632
2009	ΜΑΪΟΣ	148	21	0	25	0	147.523.341
2009	ΙΟΥΝΙΟΣ	147	19	3	20	3	158.775.606
2009	ΙΟΥΛΙΟΣ	177	20	3	20	3	176.979.501
2009	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	92	15	1	15	1	170.443.162
2009	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	129	14	3	21	4	145.748.787
2009	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	149	14	4	14	4	179.636.769
2009	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	127	12	0	12	0	168.193.079
2009	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	163	11	0	13	0	174.617.478
2010	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	133	10	0	10	0	136.106.496
2010	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	128	10	2	11	2	140.703.518
2010	ΜΑΡΤΙΟΣ	154	8	1	9	1	156.783.142
2010	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	112	4	0	4	0	173.938.613
2010	ΜΑΪΟΣ	137	15	1	23	2	165.460.110
2010	ΙΟΥΝΙΟΣ	128	12	1	23	1	166.932.380
2010	ΙΟΥΛΙΟΣ	136	14	2	25	2	197.358.903
2010	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	131	15	1	19	1	203.604.658
2008	2008 σύνολο	1.863	146	14	191	15	
2009	2009 σύνολο	1.540	164	17	191	20	1.846.810.991
2008	2008 μέχρι Αυγ	1.335	99	10	148	11	
2009	2009 μέχρι Αυγ	972	113	10	131	12	
2010	2010 σύνολο	1.059	88	8	124	9	1.340.887.820

Πίνακας 19: Υπολογισμός δεικτών ατυχημάτων

Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Έτος	Ετήσια κίνηση	Οχημ/χλμ	Ατυχή- ματα	Τραυμα- τίες	Νεκροί	ατυχ/10 ⁹ οχημ/χλμ	τραυμ/10 ⁹ οχημ/χλμ	νεκροί/10 ⁹ οχημ/χλμ
ΠΑΘΕ Ι (Μεταμόρφωση - Σχηματάρι)	53,4	2002	14.063.450	751.607.022	18	34	1	23,95	45,24	1,33
		2003	14.812.065	791.616.002	16	27	12	20,21	34,11	15,16
		2004	15.600.465	833.751.251	18	32	11	21,59	38,38	13,19
		2005	16.430.840	878.129.813	36	52	4	41,00	59,22	4,56
		2006	16.545.856	884.276.722	42	77	3	47,50	87,08	3,39
		2007	16.661.677	890.466.659	44	53	6	49,41	59,52	6,74
		Σύνολο	94.114.353	5.029.847.468	174	275	37	34,59	54,67	7,36
Σχηματάρι - Θήβα	25,8	2002	9.746.595	251.657.083	9	13	3	35,76	51,66	11,92
		2003	10.108.310	260.996.564	19	22	3	72,80	84,29	11,49
		2004	10.483.895	270.694.169	10	8	4	36,94	29,55	14,78
		2005	10.873.350	280.749.897	19	25	8	67,68	89,05	28,50
		2006	10.220.949	263.904.903	7	12	0	26,52	45,47	0,00
		2007	9.607.692	248.070.609	12	17	8	48,37	68,53	32,25
		Σύνολο	61.040.791	1.576.073.225	76	97	26	48,22	61,55	16,50
Θήβα - Σκάρφεια	97,3	2002	5.463.320	531.307.870	30	62	4	56,46	116,69	7,53
		2003	5.666.260	551.043.785	43	77	13	78,03	139,73	23,59
		2004	5.876.500	571.489.625	57	118	49	99,74	206,48	85,74
		2005	6.094.770	592.716.383	37	67	20	62,42	113,04	33,74
		2006	6.416.574	624.011.807	32	38	17	51,28	60,90	27,24
		2007	6.755.369	656.959.631	30	40	6	45,66	60,89	9,13
		Σύνολο	36.272.793	3.527.529.101	229	402	109	64,92	113,96	30,90
Συνδετήριος κλάδος Σχηματάρι - Χαλκίδα	12,6	2002	4.612.113	58.112.630	10	17	2	172,08	292,54	34,42
		2003	4.682.349	58.997.594	16	20	6	271,20	339,00	101,70
		2004	4.753.654	59.896.034	13	18	2	217,04	300,52	33,39
		2005	4.826.044	60.808.157	9	14	2	148,01	230,23	32,89
		2006	4.899.537	61.734.169	17	30	5	275,37	485,95	80,99
		2007	4.974.149	62.674.284	22	40	7	351,02	638,22	111,69
		Σύνολο	28.747.847	362.222.868	87	139	24	240,18	383,74	66,26
ΠΑΘΕ σύνολο		2008	31.734.136	1.765.275.533	1.863	146	14	1.055,36	82,71	7,93
		2009		1.846.810.991	1.540	164	17	833,87	88,80	9,21
		2010		1.915.554.029	1.513	126	11	789,78	65,63	5,97
		Σύνολο		5.527.640.552	4.916	436	42	889,32	78,82	7,68
Αντίρριο - Αμφιλοχία	108,5	2002	3.818.669	414.325.553	69	130	16	166,54	313,76	38,62
		2003	3.875.949	420.540.436	88	239	11	209,25	568,32	26,16
		2004	3.934.088	426.848.542	136	199	37	318,61	466,21	86,68
		2005	3.993.099	433.251.270	102	182	29	235,43	420,08	66,94
		2006	4.052.996	439.750.040	55	89	14	125,07	202,39	31,84
		2007	4.113.791	446.346.290	86	148	16	192,68	331,58	35,85
		Σύνολο	23.788.591	2.581.062.131	536	987	123	207,67	382,40	47,65

Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Έτος	Ετήσια κίνηση	Οχημ/χλμ	Ατυχή- ματα	Τραυμα- τίες	Νεκροί	ατυχ/10 ⁹ οχημ/χλμ	τραυμ/10 ⁹ οχημ/χλμ	νεκροί/10 ⁹ οχημ/χλμ
Αμφιλοχία - Άρτα	41	2002	2.108.959	86.467.312	14	25	9	161,91	289,13	104,09
		2003	2.141.075	87.784.073	11	16	4	125,31	182,27	45,57
		2004	2.173.680	89.120.887	18	37	1	201,97	415,17	11,22
		2005	2.206.782	90.478.058	26	38	5	287,36	419,99	55,26
		2006	2.282.508	93.582.827	17	20	5	181,66	213,71	53,43
		2007	2.441.712	100.110.202	13	21	7	129,86	209,77	69,92
		Σύνολο	13.354.716	547.543.359	99	157	31	180,81	286,74	56,62
Άρτα - Ιωάννινα	51	2002	2.288.620	116.719.609	25	46	7	214,19	394,11	59,97
		2003	2.323.472	118.497.064	27	47	5	227,85	396,63	42,20
		2004	2.358.855	120.301.588	28	48	7	232,75	399,00	58,19
		2005	2.394.776	122.133.592	15	27	5	122,82	221,07	40,94
		2006	2.476.953	126.324.627	8	11	6	63,33	87,08	47,50
		2007	2.649.720	135.135.732	99	169	23	732,60	1.250,59	170,20
		Σύνολο	14.492.396	739.112.212	202	348	53	273,30	470,84	71,71

Πίνακας 20: Ατυχήματα ΜΕ το έργο

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Κεφαλόβρυσο	Παράκαμψη Αγρινίου	Κουβαράς - Κομπότι	Παράκαμψη Άρτας	Φιλιπιάδα - Ιωάννινα	Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	Σχηματάρι - Μαρτίνο	Μαρτίνο - Σκάρφεια	Σχηματά ρι -	Συνολικά ατυχήματα ΜΕ το έργο		
Μήκος	42,97	33,30	53,09	16,34	50,19	53,44	59,26	59,80	11,00	Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Γενικό σύνολο
Δείκτης	61,41	61,41	61,41	61,41	61,41	34,59	61,41	61,41	61,41			
2007	0	0	0	0	0	41	30	21	0	0	51	51
2008	0	0	0	0	0	41	30	22	0	0	52	52
2009	0	3	0	0	0	41	31	22	1	3	54	57
2010	0	5	0	0	0	42	31	22	3	5	57	62
2011	6	5	0	3	0	43	32	23	4	14	58	72
2012	8	5	0	3	0	44	32	23	4	17	59	76
2013	9	6	0	3	0	44	32	23	4	19	60	78
2014	9	6	6	4	6	45	33	24	4	31	61	92
2015	9	6	7	4	6	46	34	24	4	32	62	94
2016	10	6	7	4	6	47	34	25	4	32	63	96
2017	10	6	7	4	6	48	35	25	4	33	65	98
2018	10	6	7	4	7	49	36	26	4	34	66	100
2019	10	6	7	4	7	50	37	26	4	35	67	102
2020	10	7	7	4	7	51	38	27	4	35	69	104
2021	11	7	8	4	7	52	38	28	4	36	70	107
2022	11	7	8	4	7	54	39	28	4	37	72	109
2023	11	7	8	4	7	55	40	29	5	38	74	111
2024	11	7	8	4	8	56	41	29	5	39	75	114
2025	12	7	8	4	8	57	42	30	5	39	77	116
2026	12	8	8	5	8	58	43	31	5	40	79	119
2027	12	8	9	5	8	60	44	31	5	41	80	121
2028	12	8	9	5	8	61	45	32	5	42	82	124
2029	13	8	9	5	8	62	45	33	5	43	83	126
2030	13	8	9	5	8	63	46	33	5	43	85	128
2031	13	8	9	5	9	64	47	34	5	44	86	130
2032	13	8	9	5	9	65	48	34	5	45	88	133
2033	14	9	9	5	9	67	49	35	6	46	89	135
2034	14	9	10	5	9	68	50	36	6	47	91	137
2035	14	9	10	5	9	69	51	36	6	47	93	140
2036	14	9	10	5	9	70	51	37	6	48	94	142
2037	15	9	10	6	10	71	52	38	6	49	96	145

Πίνακας 21: Ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Κεφαλόβρυσο	Παράκαμψη Αγρινίου	Κουβαράς - Κομπότι	Παράκαμψη Άρτας	Φιλιππιάδα - Ιωάννινα	Μεταμόρφωση - Σχηματάρι	Σχηματάρι - Μαρτίνο	Μαρτίνο - Σκάρφεια	Σχηματάρι - Χαλκίδα	Συνολικά ατυχήματα ΧΩΡΙΣ το έργο		
										Ιόνια Οδός	ΠΑΘΕ	Γενικό σύνολο
Μήκος	50,00	36,00	62,00	17,00	51,00	53,44	59,26	66,00	12,60			
Δείκτης	207,67	207,67	204,03	227,05	273,30	34,59	61,41	64,92	240,18			
2007	43	25	30	16	33	41	33	29	15	146	77	223
2008	44	25	30	16	33	41	33	29	15	148	78	226
2009	44	26	30	13	34	41	33	30	16	147	78	226
2010	45	26	31	17	34	42	33	30	16	153	80	232
2011	46	27	31	17	35	43	34	31	16	155	81	236
2012	46	27	32	17	35	44	34	31	16	157	82	239
2013	47	27	32	17	36	44	35	32	17	160	83	243
2014	48	28	33	18	36	45	36	32	17	163	85	248
2015	49	28	34	18	37	46	36	33	17	166	87	253
2016	50	29	34	19	38	47	37	34	18	170	88	258
2017	51	30	35	19	39	48	38	34	18	173	90	264
2018	52	30	36	19	39	49	39	35	18	177	92	269
2019	53	31	37	20	40	50	40	36	19	181	94	275
2020	54	32	37	20	41	51	41	37	19	185	96	281
2021	56	32	38	21	42	52	41	37	20	189	99	288
2022	57	33	39	21	43	54	42	38	20	193	101	294
2023	58	34	40	22	44	55	43	39	21	197	103	300
2024	59	35	41	22	45	56	44	40	21	202	105	307
2025	61	35	42	23	46	57	45	41	22	206	108	314
2026	62	36	43	23	47	58	46	42	22	211	110	321
2027	63	37	44	24	48	60	47	43	22	215	112	327
2028	64	38	44	24	49	61	48	43	23	219	114	333
2029	65	38	45	24	50	62	49	44	23	223	116	339
2030	67	39	46	25	51	63	50	45	24	227	118	345
2031	68	40	47	25	51	64	51	46	24	231	121	352
2032	69	40	48	26	52	65	52	47	25	235	123	358
2033	70	41	48	26	53	67	53	47	25	239	125	364
2034	72	42	49	27	54	68	53	48	25	244	127	371
2035	73	43	50	27	55	69	54	49	26	248	130	378
2036	74	43	51	28	56	70	55	50	26	252	132	384
2037	75	44	52	28	57	71	56	51	27	257	134	391

Πίνακας 22: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΜΕ το έργο ανά οδικό τμήμα, € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,39	0,39	0,54	0,54		0,30	0,30	0,42	0,42		0,48	0,48	0,66	0,66	
Μοναδιαίο κόστος (€2009)	4,14	4,14	16,63	3,92		3,21	3,21	12,89	3,04		5,12	5,12	20,54	4,84	
2009						82.294	4.032.401	1.256.116	214.379	5.585.191					
2010						143.191	7.016.378	2.185.642	373.020	9.718.232					
2011	156.520	7.669.473	2.084.235	355.713	10.265.941	145.339	7.121.623	2.218.427	378.616	9.864.005					
2012	238.301	11.676.772	3.173.248	541.573	15.629.895	147.519	7.228.448	2.251.704	384.295	10.011.965					
2013	241.876	11.851.924	3.220.847	549.697	15.864.344	149.732	7.336.874	2.285.479	390.059	10.162.145	6.881	337.187	113.272	19.332	476.673
2014	246.714	12.088.962	3.285.264	560.691	16.181.631	152.727	7.483.612	2.331.189	397.860	10.365.388	168.456	8.254.341	2.772.906	473.248	11.668.950
2015	251.648	12.330.742	3.350.969	571.905	16.505.263	155.781	7.633.284	2.377.812	405.818	10.572.696	171.825	8.419.428	2.828.364	482.713	11.902.329
2016	256.681	12.577.356	3.417.988	583.343	16.835.369	158.897	7.785.950	2.425.369	413.934	10.784.150	175.262	8.587.816	2.884.931	492.367	12.140.376
2017	262.328	12.854.058	3.493.184	596.177	17.205.747	162.393	7.957.241	2.478.727	423.041	11.021.401	179.117	8.776.748	2.948.399	503.199	12.407.464
2018	268.099	13.136.848	3.570.034	609.292	17.584.273	165.965	8.132.300	2.533.259	432.347	11.263.872	183.058	8.969.837	3.013.264	514.269	12.680.428
2019	273.997	13.425.858	3.648.575	622.697	17.971.127	169.617	8.311.211	2.588.990	441.859	11.511.677	187.085	9.167.173	3.079.556	525.583	12.959.398
2020	280.025	13.721.227	3.728.844	636.396	18.366.492	173.348	8.494.057	2.645.948	451.580	11.764.934	191.201	9.368.851	3.147.306	537.146	13.244.504
2021	286.186	14.023.094	3.810.878	650.397	18.770.555	177.162	8.680.927	2.704.159	461.515	12.023.762	195.407	9.574.966	3.216.547	548.963	13.535.883
2022	292.482	14.331.602	3.894.718	664.706	19.183.507	181.059	8.871.907	2.763.651	471.668	12.288.285	199.706	9.785.615	3.287.311	561.040	13.833.673
2023	298.916	14.646.897	3.980.401	679.329	19.605.544	185.043	9.067.089	2.824.451	482.045	12.558.627	204.100	10.000.898	3.359.632	573.383	14.138.014
2024	305.492	14.969.129	4.067.970	694.274	20.036.866	189.114	9.266.565	2.886.589	492.650	12.834.917	208.590	10.220.918	3.433.544	585.998	14.449.050
2025	312.213	15.298.450	4.157.466	709.548	20.477.677	193.274	9.470.429	2.950.094	503.488	13.117.285	213.179	10.445.778	3.509.082	598.890	14.766.929
2026	319.082	15.635.016	4.248.930	725.158	20.928.186	197.526	9.678.779	3.014.996	514.565	13.405.866	217.869	10.675.586	3.586.282	612.065	15.091.801
2027	325.464	15.947.716	4.333.908	739.662	21.346.750	201.477	9.872.354	3.075.296	524.856	13.673.983	222.226	10.889.097	3.658.007	624.307	15.393.637
2028	331.322	16.234.775	4.411.919	752.976	21.730.991	205.103	10.050.057	3.130.651	534.304	13.920.115	226.227	11.085.101	3.723.851	635.544	15.670.723
2029	337.286	16.527.001	4.491.333	766.529	22.122.149	208.795	10.230.958	3.187.003	543.921	14.170.677	230.299	11.284.633	3.790.881	646.984	15.952.796
2030	343.357	16.824.487	4.572.177	780.327	22.520.348	212.553	10.415.115	3.244.369	553.712	14.425.749	234.444	11.487.756	3.859.116	658.630	16.239.946
2031	349.537	17.127.328	4.654.476	794.373	22.925.714	216.379	10.602.587	3.302.767	563.678	14.685.412	238.664	11.694.536	3.928.581	670.485	16.532.265
2032	355.829	17.435.620	4.738.257	808.671	23.338.377	220.274	10.793.434	3.362.217	573.825	14.949.750	242.960	11.905.037	3.999.295	682.554	16.829.846
2033	362.234	17.749.461	4.823.546	823.227	23.758.468	224.239	10.987.715	3.422.737	584.153	15.218.845	247.333	12.119.328	4.071.282	694.840	17.132.783
2034	368.754	18.068.951	4.910.369	838.045	24.186.120	228.275	11.185.494	3.484.346	594.668	15.492.784	251.785	12.337.476	4.144.565	707.347	17.441.173
2035	375.392	18.394.192	4.998.756	853.130	24.621.470	232.384	11.386.833	3.547.065	605.372	15.771.654	256.317	12.559.551	4.219.168	720.079	17.755.115
2036	382.149	18.725.288	5.088.734	868.487	25.064.657	236.567	11.591.796	3.610.912	616.269	16.055.544	260.931	12.785.623	4.295.113	733.040	18.074.707
2037	389.027	19.062.343	5.180.331	884.119	25.515.821	240.825	11.800.449	3.675.908	627.362	16.344.544	265.628	13.015.764	4.372.425	746.235	18.400.051

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Σχηματάρι				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
	Κατηγορία														
	Χρόνος (h)	0,15	0,15	0,20		0,46	0,46	0,63	0,63		0,49	0,49	0,67	0,67	
Μοναδιαίο κόστος (€2009)		1,58	1,58	6,32	1,49	4,84	4,84	19,42	4,58		5,15	5,15	20,68	4,87	
2009											1.513.565	101.693.564	30.712.927	3.900.944	137.821.000
2010		189.452	9.283.158	2.170.004	370.351	12.012.965					1.635.188	103.970.910	33.282.436	4.018.001	142.906.535
2011		90.756	4.447.053	1.048.193	178.894	5.764.895					1.659.716	105.530.474	33.781.672	4.078.271	145.050.133
2012		92.118	4.513.758	1.063.916	181.577	5.851.369					1.684.612	107.113.431	34.288.398	4.139.445	147.225.885
2013		93.499	4.581.465	1.079.875	184.301	5.939.139	6.626	324.650	92.485	15.784	1.709.881	108.720.133	34.802.723	4.201.537	149.434.274
2014		95.369	4.673.094	1.101.472	187.987	6.057.922	162.193	7.947.433	2.264.029	386.398	1.744.078	110.894.535	35.498.778	4.285.567	152.422.959
2015		97.277	4.766.556	1.123.502	191.746	6.179.081	165.436	8.106.382	2.309.310	394.126	1.778.960	113.112.426	36.208.754	4.371.279	155.471.418
2016		99.222	4.861.887	1.145.972	195.581	6.302.662	168.745	8.268.510	2.355.496	402.009	1.814.539	115.374.675	36.932.929	4.458.704	158.580.847
2017		101.405	4.968.849	1.171.183	199.884	6.441.321	172.457	8.450.417	2.407.317	410.853	1.854.459	117.912.917	37.745.453	4.556.796	162.069.625
2018		103.636	5.078.163	1.196.949	204.282	6.583.030	176.252	8.636.326	2.460.278	419.892	1.895.257	120.507.002	38.575.853	4.657.045	165.635.157
2019		105.916	5.189.883	1.223.282	208.776	6.727.856	180.129	8.826.325	2.514.404	429.130	1.936.953	123.158.156	39.424.522	4.759.500	169.279.130
2020		108.246	5.304.060	1.250.194	213.369	6.875.869	184.092	9.020.504	2.569.721	438.570	1.979.566	125.867.635	40.291.861	4.864.209	173.003.271
2021		110.628	5.420.750	1.277.698	218.063	7.027.138	188.142	9.218.955	2.626.255	448.219	2.023.116	128.636.723	41.178.282	4.971.222	176.809.343
2022		113.061	5.540.006	1.305.808	222.860	7.181.735	192.281	9.421.772	2.684.032	458.080	2.067.625	131.466.731	42.084.204	5.080.589	180.699.149
2023		115.549	5.661.886	1.334.536	227.763	7.339.734	196.511	9.629.051	2.743.081	468.157	2.113.113	134.358.999	43.010.057	5.192.362	184.674.530
2024		118.091	5.786.448	1.363.895	232.774	7.501.208	200.834	9.840.890	2.803.429	478.457	2.159.601	137.314.897	43.956.278	5.306.594	188.737.370
2025		120.689	5.913.750	1.393.901	237.895	7.666.234	205.253	10.057.390	2.865.104	488.983	2.207.112	140.335.825	44.923.316	5.423.339	192.889.592
2026		123.344	6.043.852	1.424.567	243.129	7.834.892	209.768	10.278.653	2.928.136	499.741	2.255.669	143.423.213	45.911.629	5.542.652	197.133.163
2027		125.811	6.164.729	1.453.058	247.991	7.991.589	213.964	10.484.226	2.986.699	509.735	2.305.293	146.578.524	46.921.685	5.664.590	201.470.092
2028		128.075	6.275.694	1.479.213	252.455	8.135.438	217.815	10.672.942	3.040.460	518.911	2.346.789	149.216.937	47.766.275	5.766.553	205.096.554
2029		130.381	6.388.657	1.505.839	256.999	8.281.876	221.736	10.865.055	3.095.188	528.251	2.389.031	151.902.842	48.626.068	5.870.351	208.788.292
2030		132.728	6.503.653	1.532.944	261.625	8.430.950	225.727	11.060.626	3.150.901	537.760	2.432.033	154.637.093	49.501.338	5.976.017	212.546.481
2031		135.117	6.620.718	1.560.537	266.335	8.582.707	229.790	11.259.717	3.207.618	547.439	2.475.810	157.420.561	50.392.362	6.083.586	216.372.318
2032		137.549	6.739.891	1.588.627	271.129	8.737.195	233.926	11.462.392	3.265.355	557.293	2.520.375	160.254.131	51.299.424	6.193.090	220.267.020
2033		140.025	6.861.209	1.617.222	276.009	8.894.465	238.137	11.668.715	3.324.131	567.324	2.565.741	163.138.705	52.222.814	6.304.566	224.231.826
2034		142.545	6.984.711	1.646.332	280.977	9.054.565	242.424	11.878.752	3.383.965	577.536	2.611.925	166.075.202	53.162.824	6.418.048	228.267.999
2035		145.111	7.110.436	1.675.966	286.035	9.217.548	246.787	12.092.569	3.444.877	587.932	2.658.939	169.064.555	54.119.755	6.533.573	232.376.823
2036		147.723	7.238.424	1.706.134	291.183	9.383.463	251.229	12.310.236	3.506.885	598.515	2.706.800	172.107.717	55.093.911	6.651.177	236.559.606
2037		150.382	7.368.715	1.736.844	296.425	9.552.366	255.751	12.531.820	3.570.009	609.288	2.755.523	175.205.656	56.085.601	6.770.898	240.817.679

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Μαρτίνο					Μαρτίνο - Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,59	0,59	0,85	0,85		0,60	0,60	0,85	0,85		0,10	0,10	0,14	0,14	
Μοναδιαίο κόστος (€2009)	6,28	6,28	26,21	6,18		6,34	6,34	26,45	6,23		1,06	1,06	4,26	1,00	
2009	417.237	46.265.410	13.301.221	2.930.869	62.914.736	292.491	30.899.120	10.455.800	4.161.467	45.808.877	23.498	1.494.063	535.399	64.636	2.117.596
2010	423.495	46.959.391	13.500.739	2.974.832	63.858.458	296.878	31.362.606	10.612.637	4.223.889	46.496.011	72.044	4.580.798	1.641.535	198.173	6.492.549
2011	429.848	47.663.782	13.703.250	3.019.454	64.816.334	301.331	31.833.045	10.771.827	4.287.247	47.193.451	73.125	4.649.510	1.666.158	201.146	6.589.937
2012	436.295	48.378.739	13.908.799	3.064.746	65.788.579	305.851	32.310.541	10.933.404	4.351.556	47.901.352	74.221	4.719.252	1.691.150	204.163	6.688.786
2013	442.840	49.104.420	14.117.431	3.110.717	66.775.408	310.439	32.795.199	11.097.405	4.416.829	48.619.873	75.335	4.790.041	1.716.517	207.225	6.789.118
2014	451.697	50.086.509	14.399.779	3.172.932	68.110.916	316.648	33.451.103	11.319.353	4.505.166	49.592.270	76.841	4.885.842	1.750.847	211.370	6.924.901
2015	460.731	51.088.239	14.687.775	3.236.390	69.473.135	322.981	34.120.125	11.545.740	4.595.269	50.584.116	78.378	4.983.559	1.785.864	215.597	7.063.399
2016	469.945	52.110.004	14.981.530	3.301.118	70.862.597	329.440	34.802.528	11.776.655	4.687.175	51.595.798	79.946	5.083.230	1.821.582	219.909	7.204.667
2017	480.284	53.256.424	15.311.124	3.373.743	72.421.574	336.688	35.568.183	12.035.742	4.790.292	52.730.905	81.705	5.195.061	1.861.657	224.747	7.363.169
2018	490.850	54.428.065	15.647.969	3.447.965	74.014.849	344.095	36.350.683	12.300.528	4.895.679	53.890.985	83.502	5.309.352	1.902.613	229.692	7.525.159
2019	501.649	55.625.482	15.992.224	3.523.820	75.643.176	351.665	37.150.398	12.571.140	5.003.384	55.076.587	85.339	5.426.158	1.944.470	234.745	7.690.712
2020	512.685	56.849.243	16.344.053	3.601.344	77.307.326	359.402	37.967.707	12.847.705	5.113.458	56.288.272	87.217	5.545.533	1.987.249	239.909	7.859.908
2021	523.964	58.099.926	16.703.622	3.680.574	79.008.087	367.309	38.802.997	13.130.354	5.225.954	57.526.614	89.135	5.667.535	2.030.968	245.187	8.032.826
2022	535.491	59.378.125	17.071.102	3.761.547	80.746.265	375.389	39.656.663	13.419.222	5.340.925	58.792.199	91.096	5.792.221	2.075.650	250.581	8.209.548
2023	547.272	60.684.443	17.446.666	3.844.301	82.522.683	383.648	40.529.109	13.714.445	5.458.426	60.085.628	93.100	5.919.650	2.121.314	256.094	8.390.158
2024	559.312	62.019.501	17.830.493	3.928.875	84.338.182	392.088	41.420.750	14.016.163	5.578.511	61.407.512	95.149	6.049.882	2.167.983	261.728	8.574.742
2025	571.617	63.383.930	18.222.764	4.015.310	86.193.622	400.714	42.332.006	14.324.518	5.701.238	62.758.477	97.242	6.182.979	2.215.678	267.486	8.763.386
2026	584.193	64.778.377	18.623.665	4.103.647	88.089.881	409.530	43.263.310	14.639.658	5.826.666	64.139.163	99.381	6.319.005	2.264.423	273.371	8.956.181
2027	597.045	66.203.501	19.033.385	4.193.928	90.027.859	418.540	44.215.103	14.961.730	5.954.852	65.550.225	101.568	6.458.023	2.314.241	279.385	9.153.217
2028	607.792	67.395.164	19.375.986	4.269.418	91.648.360	426.073	45.010.975	15.231.041	6.062.040	66.730.129	103.396	6.574.268	2.355.897	284.414	9.317.975
2029	618.732	68.608.277	19.724.754	4.346.268	93.298.031	433.743	45.821.173	15.505.200	6.171.156	67.931.271	105.257	6.692.604	2.398.303	289.534	9.485.698
2030	629.869	69.843.226	20.079.799	4.424.501	94.977.395	441.550	46.645.954	15.784.293	6.282.237	69.154.034	107.152	6.813.071	2.441.473	294.745	9.656.441
2031	641.207	71.100.404	20.441.236	4.504.142	96.686.988	449.498	47.485.581	16.068.411	6.395.317	70.398.807	109.080	6.935.706	2.485.419	300.051	9.830.257
2032	652.749	72.380.211	20.809.178	4.585.216	98.427.354	457.589	48.340.321	16.357.642	6.510.433	71.665.985	111.044	7.060.549	2.530.157	305.452	10.007.201
2033	664.498	73.683.055	21.183.743	4.667.750	100.199.046	465.825	49.210.447	16.652.080	6.627.621	72.955.973	113.043	7.187.639	2.575.699	310.950	10.187.331
2034	676.459	75.009.350	21.565.051	4.751.770	102.002.629	474.210	50.096.235	16.951.817	6.746.918	74.269.181	115.077	7.317.017	2.622.062	316.547	10.370.703
2035	688.635	76.359.518	21.953.222	4.837.301	103.838.677	482.746	50.997.967	17.256.950	6.868.363	75.606.026	117.149	7.448.723	2.669.259	322.245	10.557.375
2036	701.031	77.733.990	22.348.380	4.924.373	105.707.773	491.436	51.915.931	17.567.575	6.991.993	76.966.934	119.257	7.582.800	2.717.306	328.045	10.747.408
2037	713.649	79.133.201	22.750.650	5.013.012	107.610.513	500.281	52.850.418	17.883.791	7.117.849	78.352.339	121.404	7.719.290	2.766.217	333.950	10.940.862

Πίνακας 23: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΧΩΡΙΣ το έργο ανά οδικό τμήμα, € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αργινίου					Παράκαμψη Αργινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αργινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,67	0,67	0,91	0,91		0,48	0,48	0,65	0,65		0,83	0,83	1,13	1,13	
Μοναδιαίο κόστος (€2009)	7,07	7,07	28,14	6,63		5,09	5,09	20,26	4,78		8,77	8,77	34,90	8,22	
2009	540.147	26.467.203	7.133.212	1.217.415	35.357.977	310.676	15.223.135	4.702.904	802.638	21.039.354	370.169	18.138.274	6.042.887	1.031.331	25.582.661
2010	548.249	26.864.211	7.240.210	1.235.676	35.888.346	315.336	15.451.483	4.773.448	814.677	21.354.944	375.721	18.410.348	6.133.531	1.046.800	25.966.400
2011	556.473	27.267.174	7.348.814	1.254.211	36.426.672	320.066	15.683.255	4.845.050	826.897	21.675.268	381.357	18.686.503	6.225.534	1.062.502	26.355.896
2012	564.820	27.676.182	7.459.046	1.273.024	36.973.072	324.867	15.918.504	4.917.725	839.301	22.000.397	387.078	18.966.801	6.318.917	1.078.440	26.751.235
2013	573.292	28.091.324	7.570.931	1.292.120	37.527.668	329.740	16.157.281	4.991.491	851.890	22.330.403	392.884	19.251.303	6.413.700	1.094.617	27.152.503
2014	584.758	28.653.151	7.722.350	1.317.962	38.278.221	336.335	16.480.427	5.091.321	868.928	22.777.011	400.741	19.636.329	6.541.974	1.116.509	27.695.553
2015	596.453	29.226.214	7.876.797	1.344.321	39.043.786	343.062	16.810.035	5.193.147	886.307	23.232.551	408.756	20.029.055	6.672.814	1.138.839	28.249.465
2016	608.382	29.810.738	8.034.333	1.371.208	39.824.661	349.923	17.146.236	5.297.010	904.033	23.697.202	416.931	20.429.636	6.806.270	1.161.616	28.814.454
2017	621.767	30.466.574	8.211.088	1.401.374	40.700.804	357.621	17.523.453	5.413.545	923.922	24.218.541	426.104	20.879.088	6.956.008	1.187.171	29.448.372
2018	635.446	31.136.839	8.391.732	1.432.204	41.596.221	365.489	17.908.969	5.532.643	944.248	24.751.349	435.478	21.338.428	7.109.040	1.213.289	30.096.236
2019	649.426	31.821.850	8.576.350	1.463.713	42.511.338	373.530	18.302.966	5.654.361	965.021	25.295.878	445.059	21.807.874	7.265.439	1.239.982	30.758.353
2020	663.713	32.521.930	8.765.030	1.495.915	43.446.588	381.748	18.705.632	5.778.757	986.252	25.852.388	454.850	22.287.647	7.425.279	1.267.261	31.435.037
2021	678.315	33.237.413	8.957.861	1.528.825	44.402.413	390.146	19.117.156	5.905.889	1.007.949	26.421.140	464.857	22.777.975	7.588.635	1.295.141	32.126.608
2022	693.237	33.968.636	9.154.934	1.562.459	45.379.266	398.729	19.537.733	6.035.819	1.030.124	27.002.405	475.083	23.279.091	7.755.585	1.323.634	32.833.393
2023	708.489	34.715.946	9.356.342	1.596.833	46.377.610	407.501	19.967.563	6.168.607	1.052.787	27.596.458	485.535	23.791.231	7.926.208	1.352.754	33.555.728
2024	724.075	35.479.697	9.562.182	1.631.963	47.397.917	416.466	20.406.850	6.304.316	1.075.948	28.203.580	496.217	24.314.638	8.100.584	1.382.515	34.293.954
2025	740.005	36.260.250	9.772.550	1.667.866	48.440.671	425.629	20.855.800	6.443.011	1.099.619	28.824.059	507.134	24.849.560	8.278.797	1.412.930	35.048.421
2026	756.285	37.057.975	9.987.546	1.704.559	49.506.366	434.992	21.314.628	6.584.758	1.123.811	29.458.188	518.291	25.396.250	8.460.931	1.444.014	35.819.486
2027	771.411	37.799.135	10.187.297	1.738.651	50.496.493	443.692	21.740.920	6.716.453	1.146.287	30.047.352	528.657	25.904.175	8.630.149	1.472.895	36.535.876
2028	785.296	38.479.519	10.370.668	1.769.946	51.405.430	451.679	22.132.257	6.837.349	1.166.920	30.588.205	538.172	26.370.450	8.785.492	1.499.407	37.193.522
2029	799.432	39.172.151	10.557.340	1.801.805	52.330.728	459.809	22.530.638	6.960.421	1.187.925	31.138.792	547.860	26.845.118	8.943.631	1.526.396	37.863.005
2030	813.821	39.877.249	10.747.372	1.834.238	53.272.681	468.085	22.936.189	7.085.709	1.209.307	31.699.291	557.721	27.328.330	9.104.616	1.553.871	38.544.539
2031	828.470	40.595.040	10.940.825	1.867.254	54.231.589	476.511	23.349.041	7.213.251	1.231.075	32.269.878	567.760	27.820.240	9.268.499	1.581.841	39.238.341
2032	843.383	41.325.751	11.137.760	1.900.865	55.207.758	485.088	23.769.323	7.343.090	1.253.234	32.850.736	577.980	28.321.005	9.435.332	1.610.314	39.944.631
2033	858.564	42.069.614	11.338.240	1.935.080	56.201.498	493.820	24.197.171	7.475.266	1.275.792	33.442.049	588.383	28.830.783	9.605.168	1.639.300	40.663.634
2034	874.018	42.826.867	11.542.328	1.969.912	57.213.125	502.709	24.632.720	7.609.820	1.298.757	34.044.006	598.974	29.349.737	9.778.061	1.668.807	41.395.580
2035	889.750	43.597.751	11.750.090	2.005.370	58.242.961	511.757	25.076.109	7.746.797	1.322.134	34.656.798	609.756	29.878.032	9.954.067	1.698.846	42.140.700
2036	905.766	44.382.510	11.961.591	2.041.467	59.291.334	520.969	25.527.479	7.886.239	1.345.933	35.280.620	620.731	30.415.837	10.133.240	1.729.425	42.899.233
2037	922.069	45.181.395	12.176.900	2.078.213	60.358.578	530.346	25.986.974	8.028.192	1.370.159	35.915.671	631.905	30.963.322	10.315.638	1.760.554	43.671.419

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Σχηματάρι				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,23	0,23	0,31	0,31		0,68	0,68	0,93	0,93		0,49	0,49	0,67	0,67	
Μοναδιαίο κόστος (€2009)	2,40	2,40	9,57	2,26		7,21	7,21	28,71	6,77		5,15	5,15	20,68	4,87	
2009	150.966	7.397.357	1.729.185	295.117	9.572.625	310.087	15.194.270	4.292.703	732.629	20.529.689	1.513.565	101.693.564	30.712.927	3.900.944	137.821.000
2010	189.452	9.283.158	2.170.004	370.351	12.012.965	314.738	15.422.184	4.357.093	743.619	20.837.635	1.635.188	103.970.910	33.282.436	4.018.001	142.906.535
2011	192.294	9.422.405	2.202.554	375.907	12.193.160	319.460	15.653.517	4.422.450	754.773	21.150.199	1.659.716	105.530.474	33.781.672	4.078.271	145.050.133
2012	195.178	9.563.741	2.235.593	381.545	12.376.057	324.251	15.888.320	4.488.787	766.094	21.467.452	1.684.612	107.113.431	34.288.398	4.139.445	147.225.885
2013	198.106	9.707.197	2.269.127	387.268	12.561.698	329.115	16.126.644	4.556.118	777.586	21.789.464	1.709.881	108.720.133	34.802.723	4.201.537	149.434.274
2014	202.068	9.901.341	2.314.509	395.014	12.812.932	335.697	16.449.177	4.647.241	793.138	22.225.253	1.744.078	110.894.535	35.498.778	4.285.567	152.422.959
2015	206.110	10.099.368	2.360.799	402.914	13.069.191	342.411	16.778.161	4.740.186	809.000	22.669.758	1.778.960	113.112.426	36.208.754	4.371.279	155.471.418
2016	210.232	10.301.355	2.408.015	410.972	13.330.575	349.260	17.113.724	4.834.989	825.180	23.123.153	1.814.539	115.374.675	36.932.929	4.458.704	158.580.847
2017	214.857	10.527.985	2.460.992	420.014	13.623.847	356.943	17.490.226	4.941.359	843.334	23.631.863	1.854.459	117.912.917	37.745.453	4.556.796	162.069.625
2018	219.584	10.759.601	2.515.133	429.254	13.923.572	364.796	17.875.011	5.050.069	861.888	24.151.764	1.895.257	120.507.002	38.575.853	4.657.045	165.635.157
2019	224.415	10.996.312	2.570.466	438.698	14.229.890	372.822	18.268.261	5.161.170	880.849	24.683.103	1.936.953	123.158.156	39.424.522	4.759.500	169.279.130
2020	229.352	11.238.231	2.627.017	448.349	14.542.948	381.024	18.670.163	5.274.716	900.228	25.226.131	1.979.566	125.867.635	40.291.861	4.864.209	173.003.271
2021	234.397	11.485.472	2.684.811	458.213	14.862.893	389.406	19.080.907	5.390.760	920.033	25.781.106	2.023.116	128.636.723	41.178.282	4.971.222	176.809.343
2022	239.554	11.738.152	2.743.877	468.293	15.189.877	397.973	19.500.686	5.509.357	940.274	26.348.290	2.067.625	131.466.731	42.084.204	5.080.589	180.699.149
2023	244.824	11.996.392	2.804.242	478.596	15.524.054	406.729	19.929.702	5.630.563	960.960	26.927.952	2.113.113	134.358.999	43.010.057	5.192.362	184.674.530
2024	250.210	12.260.312	2.865.936	489.125	15.865.583	415.677	20.368.155	5.754.435	982.101	27.520.367	2.159.601	137.314.897	43.956.278	5.306.594	188.737.370
2025	255.715	12.530.039	2.928.986	499.886	16.214.626	424.822	20.816.254	5.881.033	1.003.707	28.125.815	2.207.112	140.335.825	44.923.316	5.423.339	192.889.592
2026	261.341	12.805.700	2.993.424	510.883	16.571.348	434.168	21.274.212	6.010.415	1.025.789	28.744.583	2.255.669	143.423.213	45.911.629	5.542.652	197.133.163
2027	266.568	13.061.814	3.053.292	521.101	16.902.775	442.851	21.699.696	6.130.624	1.046.304	29.319.475	2.305.293	146.578.524	46.921.685	5.664.590	201.470.092
2028	271.366	13.296.927	3.108.252	530.481	17.207.025	450.822	22.090.291	6.240.975	1.065.138	29.847.226	2.346.789	149.216.937	47.766.275	5.766.553	205.096.554
2029	276.250	13.536.271	3.164.200	540.029	17.516.751	458.937	22.487.916	6.353.312	1.084.310	30.384.476	2.389.031	151.902.842	48.626.068	5.870.351	208.788.292
2030	281.223	13.779.924	3.221.156	549.750	17.832.052	467.198	22.892.699	6.467.672	1.103.828	30.931.396	2.432.033	154.637.093	49.501.338	5.976.017	212.546.481
2031	286.285	14.027.963	3.279.136	559.645	18.153.029	475.607	23.304.767	6.584.090	1.123.697	31.488.161	2.475.810	157.420.561	50.392.362	6.083.586	216.372.318
2032	291.438	14.280.466	3.338.161	569.719	18.479.784	484.168	23.724.253	6.702.604	1.143.923	32.054.948	2.520.375	160.254.131	51.299.424	6.193.090	220.267.020
2033	296.684	14.537.514	3.398.248	579.974	18.812.420	492.883	24.151.289	6.823.250	1.164.514	32.631.937	2.565.741	163.138.705	52.222.814	6.304.566	224.231.826
2034	302.024	14.799.190	3.459.416	590.413	19.151.044	501.755	24.586.013	6.946.069	1.185.475	33.219.312	2.611.925	166.075.202	53.162.824	6.418.048	228.267.999
2035	307.461	15.065.575	3.521.686	601.041	19.495.762	510.787	25.028.561	7.071.098	1.206.814	33.817.260	2.658.939	169.064.555	54.119.755	6.533.573	232.376.823
2036	312.995	15.336.755	3.585.076	611.860	19.846.686	519.981	25.479.075	7.198.378	1.228.536	34.425.970	2.706.800	172.107.717	55.093.911	6.651.177	236.559.606
2037	318.629	15.612.817	3.649.607	622.873	20.203.926	529.341	25.937.698	7.327.949	1.250.650	35.045.638	2.755.523	175.205.656	56.085.601	6.770.898	240.817.679

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Μαρτίνο					Μαρτίνο - Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,59	0,59	0,85	0,85		0,83	0,83	1,02	1,02		0,19	0,19	0,32	0,32	
Μοναδιαίο κόστος (€2009)	6,28	6,28	26,21	6,18		8,75	8,75	31,43	7,41		2,06	2,06	9,75	2,30	
2009	452.962	49.739.286	14.753.210	3.154.789	68.100.247	451.908	50.109.186	13.328.817	5.602.881	69.492.792	140.440	8.929.652	4.760.225	574.675	14.404.992
2010	459.757	50.485.375	14.974.509	3.202.110	69.121.751	458.687	50.860.824	13.528.749	5.686.924	70.535.184	143.530	9.126.105	4.864.950	587.318	14.721.902
2011	466.653	51.242.656	15.199.126	3.250.142	70.158.577	465.567	51.623.736	13.731.680	5.772.228	71.593.212	145.682	9.262.996	4.937.924	596.128	14.942.731
2012	473.653	52.011.296	15.427.113	3.298.894	71.210.956	472.551	52.398.092	13.937.655	5.858.812	72.667.110	147.868	9.401.941	5.011.993	605.070	15.166.872
2013	480.758	52.791.465	15.658.520	3.348.378	72.279.120	479.639	53.184.064	14.146.720	5.946.694	73.757.117	150.086	9.542.970	5.087.173	614.146	15.394.375
2014	490.373	53.847.294	15.971.690	3.415.345	73.724.702	489.232	54.247.745	14.429.654	6.065.628	75.232.259	153.087	9.733.830	5.188.916	626.429	15.702.262
2015	500.180	54.924.240	16.291.124	3.483.652	75.199.197	499.017	55.332.700	14.718.248	6.186.940	76.736.904	156.149	9.928.506	5.292.695	638.957	16.016.308
2016	510.184	56.022.725	16.616.946	3.553.325	76.703.180	508.997	56.439.354	15.012.612	6.310.679	78.271.642	159.272	10.127.076	5.398.549	651.736	16.336.634
2017	521.408	57.255.225	16.982.519	3.631.498	78.390.650	520.195	57.681.020	15.342.890	6.449.514	79.993.619	162.776	10.349.872	5.517.317	666.075	16.696.040
2018	532.879	58.514.840	17.356.135	3.711.391	80.115.245	531.639	58.950.002	15.680.434	6.591.403	81.753.478	166.357	10.577.569	5.638.698	680.728	17.063.353
2019	544.602	59.802.166	17.737.970	3.793.042	81.877.780	543.335	60.246.902	16.025.403	6.736.414	83.552.055	170.017	10.810.276	5.762.749	695.704	17.438.746
2020	556.583	61.117.814	18.128.205	3.876.489	83.679.091	555.289	61.572.334	16.377.962	6.884.615	85.390.200	173.757	11.048.102	5.889.530	711.010	17.822.399
2021	568.828	62.462.406	18.527.025	3.961.772	85.520.031	567.505	62.926.925	16.738.277	7.036.077	87.268.784	177.580	11.291.160	6.019.099	726.652	18.214.491
2022	581.343	63.836.579	18.934.620	4.048.931	87.401.472	579.990	64.311.318	17.106.519	7.190.871	89.188.698	181.487	11.539.566	6.151.519	742.638	18.615.210
2023	594.132	65.240.984	19.351.182	4.138.007	89.324.304	592.750	65.726.167	17.482.863	7.349.070	91.150.849	185.480	11.793.436	6.286.853	758.976	19.024.745
2024	607.203	66.676.285	19.776.908	4.229.043	91.289.439	605.790	67.172.142	17.867.486	7.510.749	93.156.168	189.560	12.052.892	6.425.164	775.674	19.443.289
2025	620.561	68.143.164	20.212.000	4.322.082	93.297.807	619.118	68.649.929	18.260.570	7.675.986	95.205.603	193.731	12.318.055	6.566.517	792.739	19.871.042
2026	634.214	69.642.313	20.656.664	4.417.168	95.350.358	632.738	70.160.228	18.662.303	7.844.857	97.300.127	197.993	12.589.053	6.710.981	810.179	20.308.205
2027	648.166	71.174.444	21.111.110	4.514.346	97.448.066	646.659	71.703.753	19.072.873	8.017.444	99.440.729	202.348	12.866.012	6.858.622	828.003	20.754.985
2028	659.833	72.455.584	21.491.110	4.595.604	99.202.132	658.298	72.994.420	19.416.185	8.161.758	101.230.662	205.991	13.097.600	6.982.077	842.907	21.128.575
2029	671.710	73.759.785	21.877.950	4.678.325	100.987.770	670.148	74.308.320	19.765.677	8.308.670	103.052.814	209.699	13.333.357	7.107.755	858.079	21.508.889
2030	683.801	75.087.461	22.271.753	4.762.535	102.805.550	682.210	75.645.870	20.121.459	8.458.226	104.907.765	213.473	13.573.357	7.235.694	873.525	21.896.049
2031	696.110	76.439.035	22.672.645	4.848.260	104.656.050	694.490	77.007.495	20.483.645	8.610.474	106.796.105	217.316	13.817.678	7.365.937	889.248	22.290.178
2032	708.640	77.814.938	23.080.752	4.935.529	106.539.859	706.991	78.393.630	20.852.351	8.765.463	108.718.435	221.227	14.066.396	7.498.524	905.254	22.691.401
2033	721.395	79.215.606	23.496.206	5.024.368	108.457.576	719.717	79.804.716	21.227.693	8.923.241	110.675.366	225.209	14.319.591	7.633.497	921.549	23.099.846
2034	734.380	80.641.487	23.919.138	5.114.807	110.409.812	732.672	81.241.201	21.609.791	9.083.859	112.667.523	229.263	14.577.344	7.770.900	938.137	23.515.644
2035	747.599	82.093.034	24.349.682	5.206.874	112.397.188	745.860	82.703.542	21.998.768	9.247.369	114.695.538	233.390	14.839.736	7.910.776	955.023	23.938.925
2036	761.056	83.570.709	24.787.976	5.300.597	114.420.339	759.285	84.192.206	22.394.745	9.413.821	116.760.058	237.591	15.106.851	8.053.170	972.214	24.369.826
2037	774.755	85.074.981	25.234.160	5.396.008	116.479.904	772.953	85.707.666	22.797.851	9.583.270	118.861.739	241.868	15.378.774	8.198.127	989.714	24.808.483

Πίνακας 24: Κόστος χρόνου μετακίνησης ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο (σύνολο οδικών τμημάτων), € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Σύνολο κόστους χρόνου μετακίνησης ΜΕ το έργο					Σύνολο κόστους χρόνου μετακίνησης ΧΩΡΙΣ το έργο				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία Χρόνος (h)										
Μοναδιαίο κόστος (€2009)										
2009	3.700.453	251.581.662	75.459.451	14.548.787	345.290.353	4.240.921	292.891.927	87.456.070	17.312.419	401.901.338
2010	3.809.506	254.586.826	78.953.824	14.814.010	352.164.166	4.440.659	299.874.597	91.324.930	17.705.477	413.345.663
2011	3.557.451	243.254.980	75.921.746	14.316.616	337.050.793	4.507.269	304.372.716	92.694.804	17.971.059	419.545.848
2012	3.690.247	250.796.062	78.118.321	14.711.890	347.316.520	4.574.878	308.938.307	94.085.226	18.240.625	425.839.036
2013	3.037.109	219.841.893	68.526.034	13.095.482	304.500.518	4.643.501	313.572.381	95.496.504	18.514.235	432.226.622
2014	3.414.722	239.765.431	74.723.617	14.181.219	332.084.990	4.736.371	319.843.829	97.406.435	18.884.519	440.871.154
2015	3.483.017	244.560.740	76.218.090	14.464.843	338.726.690	4.831.099	326.240.706	99.354.563	19.262.210	449.688.577
2016	3.552.677	249.451.955	77.742.452	14.754.140	345.501.224	4.927.721	332.765.520	101.341.655	19.647.454	458.682.349
2017	3.630.836	254.939.898	79.452.785	15.078.731	353.102.251	5.036.130	340.086.361	103.571.171	20.079.698	468.773.360
2018	3.710.714	260.548.576	81.200.747	15.410.463	360.870.500	5.146.925	347.568.261	105.849.737	20.521.451	479.086.374
2019	3.792.350	266.280.644	82.987.163	15.749.494	368.809.651	5.260.158	355.214.763	108.178.431	20.972.923	489.626.274
2020	3.875.782	272.138.818	84.812.881	16.095.983	376.923.463	5.375.881	363.029.488	110.558.356	21.434.327	500.398.053
2021	3.961.049	278.125.872	86.678.764	16.450.094	385.215.780	5.494.150	371.016.136	112.990.640	21.905.883	511.406.810
2022	4.048.192	284.244.642	88.585.697	16.811.996	393.690.527	5.615.022	379.178.491	115.476.434	22.387.812	522.657.759
2023	4.137.252	290.498.024	90.534.582	17.181.860	402.351.718	5.738.552	387.520.418	118.016.916	22.880.344	534.156.230
2024	4.228.272	296.888.980	92.526.343	17.559.861	411.203.456	5.864.800	396.045.867	120.613.288	23.383.712	545.907.667
2025	4.321.294	303.420.538	94.561.923	17.946.178	420.249.932	5.993.826	404.758.876	123.266.780	23.898.153	557.917.636
2026	4.416.362	310.095.790	96.642.285	18.340.994	429.495.431	6.125.690	413.663.572	125.978.649	24.423.913	570.191.824
2027	4.511.387	316.813.273	98.738.009	18.739.306	438.801.976	6.255.645	422.528.473	128.682.106	24.949.621	582.415.844
2028	4.592.592	322.515.912	100.515.294	19.076.614	446.700.412	6.368.247	430.133.985	130.998.384	25.398.714	592.899.329
2029	4.675.258	328.321.199	102.324.569	19.419.993	454.741.019	6.482.875	437.876.397	133.356.354	25.855.891	603.571.517
2030	4.759.413	334.230.980	104.166.411	19.769.553	462.926.357	6.599.567	445.758.172	135.756.769	26.321.297	614.435.805
2031	4.845.083	340.247.138	106.041.407	20.125.405	471.259.032	6.718.359	453.781.819	138.200.391	26.795.080	625.495.649
2032	4.932.294	346.371.586	107.950.152	20.487.662	479.741.694	6.839.290	461.949.892	140.687.998	27.277.391	636.754.571
2033	5.021.075	352.606.275	109.893.255	20.856.440	488.377.045	6.962.397	470.264.990	143.220.382	27.768.384	648.216.153
2034	5.111.455	358.953.188	111.871.333	21.231.856	497.167.832	7.087.720	478.729.760	145.798.348	28.268.215	659.884.044
2035	5.203.461	365.414.345	113.885.017	21.614.029	506.116.853	7.215.299	487.346.896	148.422.719	28.777.043	671.761.957
2036	5.297.123	371.991.803	115.934.947	22.003.082	515.226.956	7.345.174	496.119.140	151.094.328	29.295.030	683.853.672
2037	5.392.471	378.687.656	118.021.777	22.399.137	524.501.041	7.477.388	505.049.284	153.814.026	29.822.340	696.163.038

Πίνακας 25: Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης ανά οδικό τμήμα και στο σύνολο

Οδικό τμήμα	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
	Κατηγορία														
	Χρόνος (h)	0,28	0,28	0,37		0,18	0,18	0,24	0,24		0,34	0,34	0,46	0,46	
Μοναδιαία ωφέλεια (€2009)		2,93	2,93	11,51	2,71	1,88	1,88	7,38	1,74		3,65	3,65	14,35	3,38	
2009		0	0	0	0	228.382	11.190.734	3.446.788	588.258	15.454.163	0	0	0	0	0
2010		0	0	0	0	172.145	8.435.105	2.587.805	441.657	11.636.712	0	0	0	0	0
2011		399.953	19.597.701	5.264.578	898.498	26.160.730	174.727	8.561.631	2.626.623	448.282	11.811.263	0	0	0	0
2012		326.519	15.999.409	4.285.798	731.451	21.343.176	177.348	8.690.056	2.666.022	455.006	11.988.432	0	0	0	0
2013		331.416	16.239.401	4.350.085	742.422	21.663.324	180.008	8.820.407	2.706.012	461.831	12.168.258	386.002	18.914.116	6.300.428	1.075.285
2014		338.045	16.564.189	4.437.086	757.271	22.096.590	183.608	8.996.815	2.760.132	471.068	12.411.623	232.285	11.381.988	3.769.069	643.261
2015		344.806	16.895.472	4.525.828	772.416	22.538.522	187.281	9.176.751	2.815.335	480.489	12.659.856	236.931	11.609.627	3.844.450	656.127
2016		351.702	17.233.382	4.616.345	787.865	22.989.293	191.026	9.360.286	2.871.642	490.099	12.913.053	241.670	11.841.820	3.921.339	669.249
2017		359.439	17.612.516	4.717.904	805.198	23.495.057	195.229	9.566.212	2.934.818	500.881	13.197.140	246.987	12.102.340	4.007.609	683.973
2018		367.347	17.999.992	4.821.698	822.912	24.011.948	199.524	9.776.669	2.999.384	511.900	13.487.477	252.420	12.368.592	4.095.776	699.020
2019		375.428	18.395.991	4.927.775	841.016	24.540.211	203.913	9.991.756	3.065.370	523.162	13.784.202	257.973	12.640.701	4.185.883	714.398
2020		383.688	18.800.703	5.036.186	859.518	25.080.096	208.399	10.211.574	3.132.808	534.672	14.087.454	263.649	12.918.796	4.277.973	730.115
2021		392.129	19.214.319	5.146.983	878.428	25.631.858	212.984	10.436.229	3.201.730	546.434	14.397.378	269.449	13.203.010	4.372.088	746.178
2022		400.756	19.637.034	5.260.216	897.753	26.195.759	217.670	10.665.826	3.272.168	558.456	14.714.120	275.377	13.493.476	4.468.274	762.594
2023		409.572	20.069.048	5.375.941	917.504	26.772.066	222.459	10.900.474	3.344.156	570.742	15.037.831	281.435	13.790.332	4.566.576	779.371
2024		418.583	20.510.567	5.494.212	937.689	27.361.051	227.353	11.140.285	3.417.727	583.298	15.368.663	287.627	14.093.719	4.667.041	796.517
2025		427.792	20.961.800	5.615.084	958.318	27.962.994	232.355	11.385.371	3.492.917	596.131	15.706.774	293.955	14.403.781	4.769.716	814.040
2026		437.203	21.422.960	5.738.616	979.401	28.578.180	237.466	11.635.849	3.569.762	609.246	16.052.323	300.422	14.720.665	4.874.649	831.949
2027		445.947	21.851.419	5.853.388	998.989	29.149.744	242.216	11.868.566	3.641.157	621.431	16.373.369	306.430	15.015.078	4.972.142	848.588
2028		453.974	22.244.744	5.958.749	1.016.971	29.674.439	246.576	12.082.200	3.706.698	632.617	16.668.090	311.946	15.285.349	5.061.641	863.863
2029		462.146	22.645.150	6.066.007	1.035.276	30.208.579	251.014	12.299.680	3.773.418	644.004	16.968.116	317.561	15.560.485	5.152.750	879.412
2030		470.465	23.052.762	6.175.195	1.053.911	30.752.333	255.532	12.521.074	3.841.340	655.596	17.273.542	323.277	15.840.574	5.245.500	895.242
2031		478.933	23.467.712	6.286.349	1.072.882	31.305.875	260.132	12.746.453	3.910.484	667.396	17.584.466	329.096	16.125.705	5.339.919	911.356
2032		487.554	23.890.131	6.399.503	1.092.194	31.869.381	264.814	12.975.890	3.980.873	679.410	17.900.986	335.020	16.415.967	5.436.037	927.760
2033		496.330	24.320.153	6.514.694	1.111.853	32.443.030	269.581	13.209.456	4.052.528	691.639	18.223.204	341.050	16.711.455	5.533.886	944.460
2034		505.264	24.757.916	6.631.958	1.131.866	33.027.004	274.433	13.447.226	4.125.474	704.088	18.551.221	347.189	17.012.261	5.633.496	961.460
2035		514.358	25.203.559	6.751.334	1.152.240	33.621.491	279.373	13.689.276	4.199.732	716.762	18.885.143	353.438	17.318.482	5.734.899	978.767
2036		523.617	25.657.223	6.872.858	1.172.980	34.226.677	284.402	13.935.683	4.275.328	729.664	19.225.076	359.800	17.630.214	5.838.127	996.384
2037		533.042	26.119.053	6.996.569	1.194.094	34.842.758	289.521	14.186.525	4.352.283	742.798	19.571.127	366.277	17.947.558	5.943.213	1.014.319

Οδικό τμήμα	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μαρτίνο - Σκάρφεια				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,08	0,08	0,10	0,10		0,22	0,22	0,30	0,30		0,23	0,23	0,16	0,16	
Μοναδιαία ωφέλεια (€2009)	0,83	0,83	3,24	0,76		2,37	2,37	9,28	2,19		2,41	2,41	4,99	1,18	
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159.418	19.210.067	2.873.016	1.441.414	23.683.915
2010	189.452	9.283.158	2.170.004	370.351	12.012.965	0	0	0	0	0	161.809	19.498.218	2.916.112	1.463.035	24.039.174
2011	101.538	4.975.352	1.154.361	197.013	6.428.265	0	0	0	0	0	164.236	19.790.691	2.959.853	1.484.981	24.399.761
2012	103.061	5.049.983	1.171.677	199.968	6.524.689	0	0	0	0	0	166.700	20.087.551	3.004.251	1.507.256	24.765.758
2013	104.607	5.125.732	1.189.252	202.968	6.622.559	322.490	15.801.994	4.463.634	761.802	21.349.919	169.200	20.388.864	3.049.315	1.529.865	25.137.244
2014	106.699	5.228.247	1.213.037	207.027	6.755.010	173.505	8.501.744	2.383.212	406.739	11.465.200	172.584	20.796.642	3.110.301	1.560.462	25.639.989
2015	108.833	5.332.812	1.237.298	211.168	6.890.110	176.975	8.671.779	2.430.876	414.874	11.694.504	176.036	21.212.575	3.172.507	1.591.671	26.152.789
2016	111.010	5.439.468	1.262.044	215.391	7.027.912	180.515	8.845.215	2.479.493	423.171	11.928.394	179.557	21.636.826	3.235.957	1.623.505	26.675.845
2017	113.452	5.559.136	1.289.809	220.130	7.182.526	184.486	9.039.809	2.534.042	432.481	12.190.819	183.507	22.112.836	3.307.148	1.659.222	27.262.713
2018	115.948	5.681.437	1.318.184	224.973	7.340.542	188.545	9.238.685	2.589.791	441.996	12.459.017	187.544	22.599.319	3.379.906	1.695.724	27.862.493
2019	118.499	5.806.429	1.347.184	229.922	7.502.034	192.693	9.441.936	2.646.767	451.720	12.733.115	191.670	23.096.504	3.454.264	1.733.030	28.475.468
2020	121.106	5.934.170	1.376.823	234.980	7.667.079	196.932	9.649.659	2.704.995	461.658	13.013.244	195.887	23.604.627	3.530.257	1.771.157	29.101.928
2021	123.770	6.064.722	1.407.113	240.150	7.835.754	201.264	9.861.951	2.764.505	471.814	13.299.535	200.196	24.123.929	3.607.923	1.810.123	29.742.170
2022	126.493	6.198.146	1.438.069	245.433	8.008.141	205.692	10.078.914	2.825.325	482.194	13.592.125	204.601	24.654.655	3.687.297	1.849.945	30.396.498
2023	129.276	6.334.505	1.469.707	250.833	8.184.320	210.217	10.300.650	2.887.482	492.802	13.891.151	209.102	25.197.057	3.768.418	1.890.644	31.065.221
2024	132.120	6.473.864	1.502.040	256.351	8.364.375	214.842	10.527.265	2.951.006	503.644	14.196.757	213.702	25.751.393	3.851.323	1.932.238	31.748.656
2025	135.026	6.616.289	1.535.085	261.991	8.548.391	219.569	10.758.864	3.015.928	514.724	14.509.085	218.403	26.317.923	3.936.052	1.974.747	32.447.126
2026	137.997	6.761.848	1.568.857	267.754	8.736.456	224.399	10.995.559	3.082.279	526.048	14.828.285	223.208	26.896.918	4.022.645	2.018.192	33.160.963
2027	140.757	6.897.085	1.600.234	273.110	8.911.185	228.887	11.215.471	3.143.924	536.569	15.124.851	228.119	27.488.650	4.111.143	2.062.592	33.890.504
2028	143.290	7.021.232	1.629.038	278.026	9.071.587	233.007	11.417.349	3.200.515	546.227	15.397.098	232.225	27.983.445	4.185.144	2.099.719	34.500.533
2029	145.870	7.147.614	1.658.361	283.030	9.234.875	237.201	11.622.861	3.258.124	556.059	15.674.246	236.405	28.487.148	4.260.477	2.137.514	35.121.543
2030	148.495	7.276.272	1.688.211	288.125	9.401.103	241.471	11.832.073	3.316.771	566.068	15.956.383	240.660	28.999.916	4.337.165	2.175.989	35.753.731
2031	151.168	7.407.244	1.718.599	293.311	9.570.323	245.817	12.045.050	3.376.472	576.257	16.243.597	244.992	29.521.915	4.415.234	2.215.157	36.397.298
2032	153.889	7.540.575	1.749.534	298.590	9.742.589	250.242	12.261.861	3.437.249	586.630	16.535.982	249.402	30.053.309	4.494.708	2.255.030	37.052.449
2033	156.659	7.676.305	1.781.026	303.965	9.917.955	254.746	12.482.575	3.499.119	597.189	16.833.630	253.891	30.594.269	4.575.613	2.295.620	37.719.393
2034	159.479	7.814.479	1.813.084	309.436	10.096.478	259.332	12.707.261	3.562.104	607.939	17.136.635	258.461	31.144.966	4.657.974	2.336.941	38.398.342
2035	162.350	7.955.139	1.845.720	315.006	10.278.215	264.000	12.935.992	3.626.221	618.882	17.445.095	263.114	31.705.575	4.741.818	2.379.006	39.089.513
2036	165.272	8.098.332	1.878.943	320.676	10.463.223	268.752	13.168.839	3.691.493	630.022	17.759.106	267.850	32.276.275	4.827.170	2.421.828	39.793.124
2037	168.247	8.244.102	1.912.764	326.448	10.651.561	273.589	13.405.879	3.757.940	641.362	18.078.770	272.671	32.857.248	4.914.060	2.465.421	40.509.400

Οδικό τμήμα	Σχηματάρι - Χαλκίδα					Συνολική εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)	0,09	0,09	0,18	0,18						
Μοναδιαία ωφέλεια (€2009)	1,00	1,00	5,49	1,30						
2009	116.942	7.435.589	4.224.826	510.039	12.287.396	540.468	41.310.266	11.996.620	2.763.632	56.610.985
2010	71.486	4.545.307	3.223.415	389.145	8.229.353	631.153	45.287.771	12.371.106	2.891.467	61.181.498
2011	72.558	4.613.487	3.271.767	394.982	8.352.793	949.818	61.117.736	16.773.058	3.654.443	82.495.055
2012	73.646	4.682.689	3.320.843	400.907	8.478.085	884.631	58.142.245	15.966.905	3.528.735	78.522.516
2013	74.751	4.752.929	3.370.656	406.920	8.605.257	1.606.393	93.730.488	26.970.470	5.418.753	127.726.103
2014	76.246	4.847.988	3.438.069	415.059	8.777.362	1.321.649	80.078.398	22.682.817	4.703.300	108.786.164
2015	77.771	4.944.948	3.506.830	423.360	8.952.909	1.348.082	81.679.966	23.136.473	4.797.366	110.961.887
2016	79.326	5.043.847	3.576.967	431.827	9.131.967	1.375.044	83.313.565	23.599.203	4.893.314	113.181.125
2017	81.072	5.154.811	3.655.660	441.327	9.332.870	1.405.295	85.146.463	24.118.385	5.000.966	115.671.110
2018	82.855	5.268.217	3.736.085	451.036	9.538.194	1.436.211	87.019.685	24.648.990	5.110.988	118.215.874
2019	84.678	5.384.118	3.818.279	460.959	9.748.034	1.467.808	88.934.119	25.191.268	5.223.429	120.816.623
2020	86.541	5.502.569	3.902.281	471.100	9.962.491	1.500.099	90.890.669	25.745.476	5.338.345	123.474.589
2021	88.445	5.623.625	3.988.131	481.465	10.181.665	1.533.102	92.890.264	26.311.876	5.455.789	126.191.030
2022	90.391	5.747.345	4.075.870	492.057	10.405.662	1.566.830	94.933.850	26.890.737	5.575.816	128.967.233
2023	92.379	5.873.786	4.165.539	502.882	10.634.587	1.601.300	97.022.394	27.482.333	5.698.484	131.804.512
2024	94.412	6.003.010	4.257.181	513.945	10.868.547	1.636.529	99.156.887	28.086.945	5.823.850	134.704.211
2025	96.489	6.135.076	4.350.839	525.252	11.107.655	1.672.532	101.338.339	28.704.858	5.951.975	137.667.704
2026	98.611	6.270.048	4.446.557	536.808	11.352.024	1.709.328	103.567.782	29.336.364	6.082.919	140.696.393
2027	100.781	6.407.989	4.544.382	548.618	11.601.768	1.744.258	105.715.199	29.944.096	6.210.314	143.613.868
2028	102.595	6.523.332	4.626.180	558.493	11.810.600	1.775.655	107.618.073	30.483.090	6.322.100	146.198.918
2029	104.442	6.640.752	4.709.452	568.546	12.023.191	1.807.617	109.555.198	31.031.786	6.435.897	148.830.498
2030	106.321	6.760.286	4.794.222	578.779	12.239.609	1.840.154	111.527.192	31.590.358	6.551.744	151.509.447
2031	108.235	6.881.971	4.880.518	589.197	12.459.921	1.873.277	113.534.681	32.158.984	6.669.675	154.236.617
2032	110.183	7.005.847	4.968.367	599.803	12.684.200	1.906.996	115.578.306	32.737.846	6.789.729	157.012.876
2033	112.167	7.131.952	5.057.798	610.599	12.912.516	1.941.322	117.658.715	33.327.127	6.911.944	159.839.108
2034	114.186	7.260.327	5.148.838	621.590	13.144.941	1.976.265	119.776.572	33.927.015	7.036.359	162.716.212
2035	116.241	7.391.013	5.241.517	632.779	13.381.550	2.011.838	121.932.550	34.537.702	7.163.014	165.645.104
2036	118.333	7.524.051	5.335.864	644.169	13.622.418	2.048.051	124.127.336	35.159.380	7.291.948	168.626.716
2037	120.463	7.659.484	5.431.910	655.764	13.867.621	2.084.916	126.361.628	35.792.249	7.423.203	171.661.997

Οδικό τμήμα	Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στην Ιόνια Οδό					Εξοικονόμηση χρόνου μετακίνησης στον ΠΑΘΕ				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Χρόνος (h)										
Μοναδιαία ωφέλεια (€2009)										
2009	228.382	11.190.734	3.446.788	588.258	15.454.163	276.360	26.645.656	7.097.842	1.951.454	35.971.311
2010	361.597	17.718.262	4.757.810	812.008	23.649.678	233.295	24.043.525	6.139.527	1.852.180	32.268.527
2011	676.218	33.134.685	9.045.562	1.543.793	44.400.258	236.794	24.404.178	6.231.620	1.879.963	32.752.555
2012	606.928	29.739.448	8.123.496	1.386.425	39.856.296	240.346	24.770.240	6.325.094	1.908.162	33.243.843
2013	1.324.523	64.901.649	19.009.410	3.244.308	88.479.891	243.951	25.141.794	6.419.971	1.936.785	33.742.501
2014	1.034.142	50.672.982	14.562.536	2.485.366	68.755.027	248.830	25.644.630	6.548.370	1.975.521	34.417.351
2015	1.054.825	51.686.442	14.853.787	2.535.074	70.130.128	253.807	26.157.522	6.679.338	2.015.031	35.105.698
2016	1.075.922	52.720.171	15.150.863	2.585.775	71.532.730	258.883	26.680.673	6.812.924	2.055.332	35.807.812
2017	1.099.592	53.880.014	15.484.182	2.642.662	73.106.450	264.578	27.267.648	6.962.809	2.100.549	36.595.584
2018	1.123.783	55.065.375	15.824.834	2.700.801	74.714.792	270.399	27.867.536	7.115.990	2.146.761	37.400.686
2019	1.148.506	56.276.813	16.172.980	2.760.218	76.358.518	276.348	28.480.622	7.272.542	2.193.990	38.223.501
2020	1.173.774	57.514.903	16.528.786	2.820.943	78.038.405	282.428	29.107.195	7.432.538	2.242.257	39.064.418
2021	1.199.597	58.780.231	16.892.419	2.883.004	79.755.250	288.641	29.747.554	7.596.054	2.291.587	39.923.836
2022	1.225.988	60.073.396	17.264.052	2.946.430	81.509.865	294.991	30.402.000	7.763.167	2.342.002	40.802.160
2023	1.252.959	61.395.010	17.643.861	3.011.251	83.303.082	301.481	31.070.844	7.933.957	2.393.526	41.699.808
2024	1.280.525	62.745.701	18.032.026	3.077.499	85.135.750	308.114	31.754.402	8.108.504	2.446.184	42.617.203
2025	1.308.696	64.126.106	18.428.731	3.145.204	87.008.737	314.892	32.452.999	8.286.891	2.500.000	43.554.782
2026	1.337.487	65.536.880	18.834.163	3.214.398	88.922.929	321.820	33.166.965	8.469.203	2.555.000	44.512.987
2027	1.364.237	66.847.618	19.210.846	3.278.686	90.701.387	328.900	33.896.638	8.655.525	2.611.210	45.492.273
2028	1.388.793	68.050.875	19.556.641	3.337.703	92.334.012	334.820	34.506.778	8.811.324	2.658.211	46.311.134
2029	1.413.792	69.275.791	19.908.661	3.397.781	93.996.025	340.847	35.127.900	8.969.928	2.706.059	47.144.734
2030	1.439.240	70.522.755	20.267.017	3.458.941	95.687.953	346.982	35.760.202	9.131.387	2.754.768	47.993.339
2031	1.465.146	71.792.165	20.631.823	3.521.202	97.410.336	353.228	36.403.886	9.295.752	2.804.354	48.857.219
2032	1.491.519	73.084.424	21.003.196	3.584.584	99.163.722	359.586	37.059.156	9.463.076	2.854.833	49.736.649
2033	1.518.366	74.399.943	21.381.253	3.649.106	100.948.669	366.058	37.726.220	9.633.411	2.906.220	50.631.909
2034	1.545.697	75.739.142	21.766.116	3.714.790	102.765.745	372.647	38.405.292	9.806.812	2.958.531	51.543.283
2035	1.573.519	77.102.447	22.157.906	3.781.657	104.615.529	379.355	39.096.588	9.983.335	3.011.785	52.471.062
2036	1.601.843	78.490.291	22.556.748	3.849.726	106.498.608	386.183	39.800.326	10.163.035	3.065.997	53.415.542
2037	1.630.676	79.903.116	22.962.770	3.919.021	108.415.583	393.135	40.516.732	10.345.970	3.121.185	54.377.021

Πίνακας 26: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ το έργο , € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία	1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4	
Μοναδιαίο κόστος	6,83	6,83	26,84	27,05		5,29	5,29	20,80	20,96		8,44	8,44	33,17	33,42	
2007															
2008															
2009						135.654	6.647.070	2.027.828	1.479.783	10.290.335					
2010						236.039	11.565.901	3.528.421	2.574.822	17.905.182					
2011	258.010	12.642.473	3.364.713	2.455.358	18.720.553	239.579	11.739.390	3.581.347	2.613.444	18.173.760					
2012	392.820	19.248.165	5.122.775	3.738.282	28.502.042	243.173	11.915.481	3.635.067	2.652.646	18.446.367					
2013	398.712	19.536.887	5.199.617	3.794.356	28.929.572	246.821	12.094.213	3.689.593	2.692.435	18.723.062	11.343	555.824	182.863	133.442	883.472
2014	406.686	19.927.625	5.303.609	3.870.243	29.508.164	251.757	12.336.097	3.763.385	2.746.284	19.097.523	277.685	13.606.578	4.476.477	3.266.654	21.627.394
2015	414.820	20.326.178	5.409.681	3.947.648	30.098.327	256.792	12.582.819	3.838.653	2.801.210	19.479.474	283.239	13.878.710	4.566.006	3.331.987	22.059.942
2016	423.116	20.732.701	5.517.875	4.026.601	30.700.294	261.928	12.834.476	3.915.426	2.857.234	19.869.063	288.904	14.156.284	4.657.326	3.398.626	22.501.141
2017	432.425	21.188.821	5.639.268	4.115.186	31.375.700	267.690	13.116.834	4.001.565	2.920.093	20.306.183	295.260	14.467.722	4.759.787	3.473.396	22.996.166
2018	441.938	21.654.975	5.763.332	4.205.720	32.065.965	273.580	13.405.404	4.089.600	2.984.335	20.752.919	301.755	14.786.012	4.864.503	3.549.811	23.502.081
2019	451.661	22.131.384	5.890.125	4.298.246	32.771.417	279.598	13.700.323	4.179.571	3.049.990	21.209.483	308.394	15.111.305	4.971.522	3.627.907	24.019.127
2020	461.597	22.618.275	6.019.708	4.392.808	33.492.388	285.750	14.001.730	4.271.521	3.117.090	21.676.092	315.179	15.443.753	5.080.895	3.707.721	24.547.548
2021	471.753	23.115.877	6.152.142	4.489.450	34.229.220	292.036	14.309.768	4.365.495	3.185.666	22.152.966	322.113	15.783.516	5.192.675	3.789.291	25.087.594
2022	482.131	23.624.426	6.287.489	4.588.217	34.982.263	298.461	14.624.583	4.461.536	3.255.751	22.640.331	329.199	16.130.753	5.306.914	3.872.655	25.639.521
2023	492.738	24.144.163	6.425.813	4.689.158	35.751.873	305.027	14.946.324	4.559.690	3.327.377	23.138.418	336.441	16.485.630	5.423.666	3.957.853	26.203.591
2024	503.578	24.675.335	6.567.181	4.792.320	36.538.414	311.738	15.275.143	4.660.003	3.400.580	23.647.463	343.843	16.848.314	5.542.987	4.044.926	26.780.070
2025	514.657	25.218.192	6.711.659	4.897.751	37.342.259	318.596	15.611.196	4.762.523	3.475.392	24.167.707	351.408	17.218.976	5.664.932	4.133.915	27.369.231
2026	525.979	25.772.993	6.859.316	5.005.501	38.163.789	325.605	15.954.643	4.867.298	3.551.851	24.699.397	359.139	17.597.794	5.789.561	4.224.861	27.971.354
2027	536.499	26.288.452	6.996.502	5.105.611	38.927.065	332.117	16.273.736	4.964.644	3.622.888	25.193.385	366.321	17.949.750	5.905.352	4.309.358	28.530.781
2028	546.156	26.761.645	7.122.439	5.197.512	39.627.752	338.095	16.566.663	5.054.008	3.688.100	25.646.866	372.915	18.272.845	6.011.648	4.386.926	29.044.335
2029	555.987	27.243.354	7.250.643	5.291.067	40.341.051	344.181	16.864.863	5.144.980	3.754.486	26.108.510	379.628	18.601.757	6.119.858	4.465.891	29.567.133
2030	565.995	27.733.735	7.381.155	5.386.307	41.067.190	350.376	17.168.430	5.237.590	3.822.067	26.578.463	386.461	18.936.588	6.230.016	4.546.277	30.099.342
2031	576.182	28.232.942	7.514.015	5.483.260	41.806.400	356.683	17.477.462	5.331.866	3.890.864	27.056.875	393.417	19.277.447	6.342.156	4.628.110	30.641.130
2032	586.554	28.741.135	7.649.268	5.581.959	42.558.915	363.103	17.792.056	5.427.840	3.960.899	27.543.899	400.499	19.624.441	6.456.315	4.711.416	31.192.670
2033	597.112	29.258.475	7.786.955	5.682.434	43.324.976	369.639	18.112.313	5.525.541	4.032.195	28.039.689	407.708	19.977.681	6.572.528	4.796.222	31.754.138
2034	607.860	29.785.128	7.927.120	5.784.718	44.104.825	376.293	18.438.335	5.625.001	4.104.775	28.544.403	415.047	20.337.279	6.690.834	4.882.554	32.325.713
2035	618.801	30.321.260	8.069.808	5.888.843	44.898.712	383.066	18.770.225	5.726.251	4.178.661	29.058.203	422.517	20.703.350	6.811.269	4.970.440	32.907.576
2036	629.940	30.867.043	8.215.064	5.994.842	45.706.889	389.961	19.108.089	5.829.323	4.253.877	29.581.250	430.123	21.076.010	6.933.872	5.059.907	33.499.912
2037	641.279	31.422.649	8.362.936	6.102.749	46.529.613	396.980	19.452.035	5.934.251	4.330.447	30.113.713	437.865	21.455.378	7.058.681	5.150.986	34.102.910

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Σχηματάρι				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία	1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4	
Μοναδιαίο κόστος	2,60	2,60	10,21	10,29		7,98	7,98	31,36	31,60		8,49	8,49	33,39	33,64	
2007											2.362.469	164.537.868	51.920.157	27.583.941	246.404.435
2008											2.397.906	167.005.936	52.698.960	27.997.700	250.100.501
2009											2.494.983	167.633.183	49.581.818	26.926.779	246.636.764
2010	0	0	0	0	0						2.695.468	171.387.194	53.729.939	27.734.777	255.547.379
2011	149.604	7.330.588	1.692.164	1.234.836	10.407.192						2.735.900	173.958.002	54.535.889	28.150.798	259.380.590
2012	151.848	7.440.546	1.717.547	1.253.359	10.563.300						2.776.939	176.567.372	55.353.927	28.573.060	263.271.298
2013	154.126	7.552.155	1.743.310	1.272.159	10.721.749	10.922	535.158	149.304	108.953	804.337	2.818.593	179.215.883	56.184.236	29.001.656	267.220.368
2014	157.208	7.703.198	1.778.176	1.297.602	10.936.184	267.361	13.100.667	3.654.965	2.667.166	19.690.159	2.874.965	182.800.201	57.307.920	29.581.689	272.564.775
2015	160.352	7.857.262	1.813.740	1.323.554	11.154.908	272.708	13.362.680	3.728.065	2.720.509	20.083.962	2.932.464	186.456.205	58.454.079	30.173.323	278.016.071
2016	163.559	8.014.407	1.850.014	1.350.025	11.378.006	278.162	13.629.934	3.802.626	2.774.919	20.485.641	2.991.113	190.185.329	59.623.160	30.776.790	283.576.392
2017	167.158	8.190.724	1.890.715	1.379.726	11.628.322	284.281	13.929.793	3.886.284	2.835.968	20.936.325	3.056.918	194.369.406	60.934.870	31.453.879	289.815.073
2018	170.835	8.370.920	1.932.311	1.410.080	11.884.145	290.536	14.236.248	3.971.782	2.898.359	21.396.924	3.124.170	198.645.533	62.275.437	32.145.864	296.191.004
2019	174.593	8.555.080	1.974.821	1.441.102	12.145.596	296.927	14.549.445	4.059.161	2.962.123	21.867.657	3.192.902	203.015.735	63.645.497	32.853.073	302.707.207
2020	178.435	8.743.292	2.018.267	1.472.806	12.412.800	303.460	14.869.533	4.148.463	3.027.289	22.348.745	3.263.146	207.482.081	65.045.698	33.575.841	309.366.765
2021	182.360	8.935.644	2.062.669	1.505.208	12.685.881	310.136	15.196.663	4.239.729	3.093.890	22.840.418	3.334.935	212.046.687	66.476.703	34.314.510	316.172.834
2022	186.372	9.132.228	2.108.048	1.538.322	12.964.971	316.959	15.530.990	4.333.003	3.161.955	23.342.907	3.408.303	216.711.714	67.939.191	35.069.429	323.128.636
2023	190.472	9.333.137	2.154.425	1.572.165	13.250.200	323.932	15.872.671	4.428.329	3.231.518	23.856.451	3.483.286	221.479.371	69.433.853	35.840.956	330.237.466
2024	194.663	9.538.466	2.201.822	1.606.753	13.541.704	331.059	16.221.870	4.525.752	3.302.612	24.381.293	3.559.918	226.351.918	70.961.397	36.629.457	337.502.691
2025	198.945	9.748.313	2.250.263	1.642.101	13.839.622	338.342	16.578.751	4.625.319	3.375.269	24.917.681	3.638.237	231.331.660	72.522.548	37.435.305	344.927.750
2026	203.322	9.962.776	2.299.768	1.678.228	14.144.093	345.785	16.943.484	4.727.076	3.449.525	25.465.870	3.718.278	236.420.956	74.118.044	38.258.882	352.516.160
2027	207.388	10.162.031	2.345.764	1.711.792	14.426.975	352.701	17.282.353	4.821.617	3.518.516	25.975.187	3.800.080	241.622.217	75.748.641	39.100.577	360.271.516
2028	211.121	10.344.948	2.387.987	1.742.604	14.686.661	359.050	17.593.436	4.908.406	3.581.849	26.442.741	3.868.481	245.971.417	77.112.117	39.804.388	366.756.403
2029	214.922	10.531.157	2.430.971	1.773.971	14.951.021	365.513	17.910.118	4.996.758	3.646.322	26.918.710	3.938.114	250.398.903	78.500.135	40.520.867	373.358.018
2030	218.790	10.720.718	2.474.729	1.805.903	15.220.139	372.092	18.232.500	5.086.699	3.711.956	27.403.247	4.009.000	254.906.083	79.913.137	41.250.242	380.078.463
2031	222.728	10.913.690	2.519.274	1.838.409	15.494.102	378.789	18.560.685	5.178.260	3.778.771	27.896.505	4.081.162	259.494.392	81.351.574	41.992.747	386.919.875
2032	226.737	11.110.137	2.564.621	1.871.500	15.772.995	385.608	18.894.777	5.271.468	3.846.789	28.398.642	4.154.623	264.165.291	82.815.902	42.748.616	393.884.433
2033	230.819	11.310.119	2.610.784	1.905.187	16.056.909	392.549	19.234.883	5.366.355	3.916.031	28.909.818	4.229.406	268.920.267	84.306.588	43.518.091	400.974.353
2034	234.974	11.513.702	2.657.778	1.939.481	16.345.934	399.615	19.581.111	5.462.949	3.986.520	29.430.195	4.305.535	273.760.832	85.824.107	44.301.417	408.191.891
2035	239.203	11.720.948	2.705.618	1.974.391	16.640.161	406.808	19.933.571	5.561.282	4.058.277	29.959.938	4.383.035	278.688.527	87.368.941	45.098.842	415.539.345
2036	243.509	11.931.925	2.754.319	2.009.930	16.939.683	414.130	20.292.375	5.661.385	4.131.326	30.499.217	4.461.930	283.704.920	88.941.582	45.910.622	423.019.053
2037	247.892	12.146.700	2.803.897	2.046.109	17.244.598	421.584	20.657.638	5.763.290	4.205.690	31.048.203	4.542.244	288.811.609	90.542.530	46.737.013	430.633.396

Επικαιροποίηση της ΜΚΟ «Σύμβαση Παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Μαρτίνο					Μαρτίνο - Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Μοναδιαίο κόστος	8,90	8,90	36,34	36,35		8,98	8,98	36,67	36,67		1,75	1,75	6,87	6,92	
2007	573.439	64.196.576	18.063.942	16.959.374	99.793.331	354.206	41.920.953	15.275.192	25.302.562	82.852.912	139.889	8.894.596	4.428.921	2.214.724	15.678.129
2008	582.040	65.159.525	18.334.901	17.213.765	101.290.231	359.519	42.549.767	15.504.319	25.682.100	84.095.706	141.987	9.028.014	4.495.355	2.247.945	15.913.301
2009	590.725	65.502.727	18.441.348	17.245.901	101.780.701	414.109	43.747.079	14.496.343	24.480.233	83.137.765	38.734	2.462.836	864.329	446.157	3.812.056
2010	599.586	66.485.268	18.717.969	17.504.589	103.307.411	420.321	44.403.286	14.713.788	24.847.437	84.384.831	118.758	7.551.055	2.650.033	1.367.917	11.687.762
2011	608.580	67.482.547	18.998.738	17.767.158	104.857.023	426.626	45.069.335	14.934.495	25.220.148	85.650.604	120.540	7.664.321	2.689.783	1.388.435	11.863.079
2012	617.708	68.494.785	19.283.719	18.033.665	106.429.878	433.025	45.745.375	15.158.512	25.598.451	86.935.363	122.348	7.779.285	2.730.130	1.409.262	12.041.025
2013	626.974	69.522.207	19.572.975	18.304.170	108.026.326	439.521	46.431.556	15.385.890	25.982.427	88.239.393	124.183	7.895.975	2.771.082	1.430.401	12.221.640
2014	639.514	70.912.651	19.964.434	18.670.254	110.186.853	448.311	47.360.187	15.693.608	26.502.076	90.004.181	126.667	8.053.894	2.826.504	1.459.009	12.466.073
2015	652.304	72.330.904	20.363.723	19.043.659	112.390.590	457.277	48.307.390	16.007.480	27.032.117	91.804.265	129.200	8.214.972	2.883.034	1.488.189	12.715.395
2016	665.350	73.777.522	20.770.998	19.424.532	114.638.401	466.423	49.273.538	16.327.629	27.572.760	93.640.350	131.784	8.379.272	2.940.695	1.517.953	12.969.703
2017	679.988	75.400.627	21.227.960	19.851.872	117.160.446	476.684	50.357.556	16.686.837	28.179.360	95.700.438	134.683	8.563.615	3.005.390	1.551.348	13.255.036
2018	694.947	77.059.441	21.694.975	20.288.613	119.737.976	487.171	51.465.422	17.053.948	28.799.306	97.805.847	137.646	8.752.015	3.071.508	1.585.477	13.546.647
2019	710.236	78.754.749	22.172.264	20.734.962	122.372.211	497.889	52.597.662	17.429.134	29.432.891	99.957.576	140.674	8.944.559	3.139.082	1.620.358	13.844.673
2020	725.861	80.487.353	22.660.054	21.191.132	125.064.400	508.842	53.754.810	17.812.575	30.080.415	102.156.643	143.769	9.141.340	3.208.141	1.656.006	14.149.256
2021	741.830	82.258.075	23.158.575	21.657.336	127.815.817	520.037	54.937.416	18.204.452	30.742.184	104.404.089	146.932	9.342.449	3.278.720	1.692.438	14.460.539
2022	758.151	84.067.753	23.668.064	22.133.798	130.627.765	531.478	56.146.039	18.604.950	31.418.512	106.700.979	150.165	9.547.983	3.350.852	1.729.671	14.778.671
2023	774.830	85.917.243	24.188.761	22.620.741	133.501.576	543.170	57.381.252	19.014.259	32.109.719	109.048.400	153.468	9.758.039	3.424.571	1.767.724	15.103.802
2024	791.876	87.807.423	24.720.914	23.118.398	136.438.610	555.120	58.643.640	19.432.573	32.816.133	111.447.465	156.844	9.972.715	3.499.912	1.806.614	15.436.086
2025	809.297	89.739.186	25.264.774	23.627.003	139.440.260	567.333	59.933.800	19.860.089	33.538.088	113.899.309	160.295	10.192.115	3.576.910	1.846.360	15.775.680
2026	827.102	91.713.448	25.820.599	24.146.797	142.507.946	579.814	61.252.343	20.297.011	34.275.926	116.405.094	163.822	10.416.342	3.655.602	1.886.980	16.122.745
2027	845.298	93.731.144	26.388.652	24.678.026	145.643.120	592.570	62.599.895	20.743.545	35.029.996	118.966.006	167.426	10.645.501	3.736.025	1.928.493	16.477.445
2028	860.514	95.418.304	26.863.648	25.122.231	148.264.697	603.236	63.726.693	21.116.929	35.660.536	121.107.394	170.439	10.837.120	3.803.273	1.963.206	16.774.039
2029	876.003	97.135.834	27.347.194	25.574.431	150.933.461	614.094	64.873.773	21.497.034	36.302.426	123.287.327	173.507	11.032.188	3.871.732	1.998.544	17.075.972
2030	891.771	98.884.279	27.839.443	26.034.770	153.650.263	625.148	66.041.501	21.883.981	36.955.869	125.506.499	176.630	11.230.768	3.941.423	2.034.517	17.383.339
2031	907.823	100.664.196	28.340.553	26.503.396	156.415.968	636.401	67.230.248	22.277.892	37.621.075	127.765.616	179.810	11.432.922	4.012.369	2.071.139	17.696.239
2032	924.164	102.476.151	28.850.683	26.980.457	159.231.456	647.856	68.440.393	22.678.894	38.298.254	130.065.397	183.046	11.638.714	4.084.592	2.108.419	18.014.772
2033	940.799	104.320.722	29.369.995	27.466.106	162.097.622	659.517	69.672.320	23.087.114	38.987.623	132.406.574	186.341	11.848.211	4.158.114	2.146.371	18.339.037
2034	957.733	106.198.495	29.898.655	27.960.496	165.015.379	671.389	70.926.422	23.502.682	39.689.400	134.789.893	189.695	12.061.479	4.232.960	2.185.005	18.669.140
2035	974.972	108.110.068	30.436.831	28.463.785	167.985.656	683.474	72.203.097	23.925.731	40.403.809	137.216.111	193.110	12.278.586	4.309.154	2.224.336	19.005.185
2036	992.522	110.056.049	30.984.694	28.976.133	171.009.398	695.776	73.502.753	24.356.394	41.131.078	139.686.001	196.586	12.499.600	4.386.719	2.264.374	19.347.278
2037	1.010.387	112.037.058	31.542.418	29.497.703	174.087.567	708.300	74.825.802	24.794.809	41.871.437	142.200.349	200.124	12.724.593	4.465.679	2.305.132	19.695.529

Πίνακας 27: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΧΩΡΙΣ το έργο , € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
	Κατηγορία	1	2	3		1	2	3	4		1	2	3	4	
Μοναδιαίο κόστος	7,82	7,82	32,79	32,35		5,63	5,63	23,61	23,29		9,70	9,70	40,66	40,11	
2007	580.052	28.422.545	8.068.041	5.762.967	42.833.605	333.628	16.347.789	5.319.234	3.799.506	25.800.157	397.516	19.478.292	6.834.826	4.882.086	31.592.720
2008	588.753	28.848.883	8.189.062	5.849.411	43.476.109	338.633	16.593.006	5.399.023	3.856.498	26.187.160	403.479	19.770.466	6.937.348	4.955.318	32.066.611
2009	597.584	29.281.616	8.311.898	5.937.152	44.128.250	343.712	16.841.901	5.480.008	3.914.346	26.579.967	409.531	20.067.023	7.041.409	5.029.647	32.547.610
2010	606.548	29.720.841	8.436.576	6.026.210	44.790.174	348.868	17.094.530	5.562.208	3.973.061	26.978.667	415.674	20.368.029	7.147.030	5.105.092	33.035.824
2011	615.646	30.166.653	8.563.125	6.116.603	45.462.027	354.101	17.350.948	5.645.641	4.032.657	27.383.347	421.909	20.673.549	7.254.235	5.181.668	33.531.362
2012	624.881	30.619.153	8.691.572	6.208.352	46.143.957	359.412	17.611.212	5.730.326	4.093.147	27.794.097	428.238	20.983.652	7.363.049	5.259.394	34.034.332
2013	634.254	31.078.440	8.821.945	6.301.477	46.836.117	364.804	17.875.380	5.816.281	4.154.544	28.211.008	434.661	21.298.407	7.473.495	5.338.284	34.544.847
2014	646.939	31.700.009	8.998.384	6.427.507	47.772.839	372.100	18.232.888	5.932.606	4.237.635	28.775.228	443.355	21.724.375	7.622.964	5.445.050	35.235.744
2015	659.878	32.334.009	9.178.352	6.556.057	48.728.296	379.542	18.597.545	6.051.259	4.322.387	29.350.733	452.222	22.158.863	7.775.424	5.553.951	35.940.459
2016	673.075	32.980.689	9.361.919	6.687.178	49.702.862	387.133	18.969.496	6.172.284	4.408.835	29.937.748	461.266	22.602.040	7.930.932	5.665.030	36.659.268
2017	687.883	33.706.265	9.567.881	6.834.296	50.796.325	395.649	19.386.825	6.308.074	4.505.830	30.596.378	471.414	23.099.285	8.105.413	5.789.661	37.465.772
2018	703.016	34.447.802	9.778.375	6.984.650	51.913.844	404.354	19.813.335	6.446.852	4.604.958	31.269.498	481.785	23.607.469	8.283.732	5.917.033	38.290.019
2019	718.483	35.205.654	9.993.499	7.138.313	53.055.948	413.250	20.249.229	6.588.682	4.706.267	31.957.427	492.384	24.126.833	8.465.974	6.047.208	39.132.400
2020	734.289	35.980.178	10.213.356	7.295.355	54.223.179	422.341	20.694.712	6.733.633	4.809.805	32.660.491	503.217	24.657.624	8.652.225	6.180.247	39.993.312
2021	750.444	36.771.742	10.438.050	7.455.853	55.416.089	431.633	21.149.995	6.881.773	4.915.620	33.379.022	514.288	25.200.091	8.842.574	6.316.212	40.873.165
2022	766.953	37.580.721	10.667.687	7.619.882	56.635.243	441.128	21.615.295	7.033.172	5.023.764	34.113.360	525.602	25.754.493	9.037.111	6.455.169	41.772.375
2023	783.826	38.407.497	10.902.376	7.787.519	57.881.218	450.833	22.090.832	7.187.902	5.134.287	34.863.854	537.165	26.321.092	9.235.927	6.597.182	42.691.367
2024	801.071	39.252.462	11.142.228	7.958.845	59.154.605	460.752	22.576.830	7.346.036	5.247.241	35.630.859	548.983	26.900.156	9.439.118	6.742.320	43.630.577
2025	818.694	40.116.016	11.387.357	8.133.939	60.456.006	470.888	23.073.520	7.507.649	5.362.681	36.414.738	561.060	27.491.960	9.646.778	6.890.651	44.590.450
2026	836.705	40.998.568	11.637.879	8.312.886	61.786.039	481.248	23.581.138	7.672.817	5.480.660	37.215.862	573.404	28.096.783	9.859.007	7.042.246	45.571.440
2027	853.440	41.818.539	11.870.637	8.479.144	63.021.759	490.873	24.052.760	7.826.273	5.590.273	37.960.179	584.872	28.658.718	10.056.188	7.183.091	46.482.869
2028	868.801	42.571.273	12.084.308	8.631.768	64.156.151	499.708	24.485.710	7.967.146	5.690.898	38.643.462	595.399	29.174.575	10.237.199	7.312.386	47.319.560
2029	884.440	43.337.556	12.301.826	8.787.140	65.310.962	508.703	24.926.453	8.110.555	5.793.334	39.339.045	606.117	29.699.718	10.421.469	7.444.009	48.171.312
2030	900.360	44.117.632	12.523.259	8.945.309	66.486.559	517.860	25.375.129	8.256.545	5.897.614	40.047.148	617.027	30.234.313	10.609.055	7.578.001	49.038.396
2031	916.566	44.911.749	12.748.677	9.106.324	67.683.317	527.181	25.831.881	8.405.163	6.003.771	40.767.996	628.133	30.778.530	10.800.018	7.714.406	49.921.087
2032	933.065	45.720.161	12.978.153	9.270.238	68.901.617	536.671	26.296.855	8.556.456	6.111.839	41.501.820	639.440	31.332.544	10.994.418	7.853.265	50.819.667
2033	949.860	46.543.124	13.211.760	9.437.102	70.141.846	546.331	26.770.199	8.710.472	6.221.852	42.248.853	650.950	31.896.530	11.192.318	7.994.624	51.734.421
2034	966.957	47.380.900	13.449.572	9.606.970	71.404.399	556.165	27.252.062	8.867.260	6.333.845	43.009.332	662.667	32.470.667	11.393.780	8.138.527	52.665.640
2035	984.362	48.233.756	13.691.664	9.779.896	72.689.678	566.175	27.742.599	9.026.871	6.447.854	43.783.500	674.595	33.055.139	11.598.868	8.285.020	53.613.622
2036	1.002.081	49.101.964	13.938.114	9.955.934	73.998.093	576.367	28.241.966	9.189.355	6.563.916	44.571.603	686.737	33.650.132	11.807.647	8.434.151	54.578.667
2037	1.020.118	49.985.799	14.189.000	10.135.141	75.330.058	586.741	28.750.322	9.354.763	6.682.066	45.373.892	699.099	34.255.834	12.020.185	8.585.965	55.561.083

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μεταμόρφωση - Σχηματάρι				
Κατηγορία	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Μοναδιαίο κόστος	2,66	2,66	11,15	11,00		7,98	7,98	33,45	32,99		8,49	8,49	33,39	33,64	
2007	200.442	9.821.653	2.418.118	1.727.251	14.167.465	332.996	16.316.791	4.855.275	3.468.101	24.973.163	2.362.469	164.537.868	51.920.157	27.583.941	246.404.435
2008	203.449	9.968.978	2.454.390	1.753.160	14.379.976	337.991	16.561.543	4.928.104	3.520.123	25.347.760	2.397.906	167.005.936	52.698.960	27.997.700	250.100.501
2009	167.020	8.183.961	2.014.914	1.439.244	11.805.139	343.061	16.809.966	5.002.025	3.572.925	25.727.977	2.494.983	167.633.183	49.581.818	26.926.779	246.636.764
2010	209.598	10.270.290	2.528.574	1.806.149	14.814.611	348.206	17.062.116	5.077.056	3.626.519	26.113.896	2.695.468	171.387.194	53.729.939	27.734.777	255.547.379
2011	212.742	10.424.345	2.566.503	1.833.242	15.036.830	353.430	17.318.047	5.153.212	3.680.916	26.505.605	2.735.900	173.958.002	54.535.889	28.150.798	259.380.590
2012	215.933	10.580.710	2.605.000	1.860.740	15.262.383	358.731	17.577.818	5.230.510	3.736.130	26.903.189	2.776.939	176.567.372	55.353.927	28.573.060	263.271.298
2013	219.172	10.739.420	2.644.075	1.888.651	15.491.319	364.112	17.841.485	5.308.967	3.792.172	27.306.737	2.818.593	179.215.883	56.184.236	29.001.656	267.220.368
2014	223.555	10.954.209	2.696.957	1.926.424	15.801.145	371.394	18.198.315	5.415.147	3.868.016	27.852.872	2.874.965	182.800.201	57.307.920	29.581.689	272.564.775
2015	228.026	11.173.293	2.750.896	1.964.953	16.117.168	378.822	18.562.281	5.523.450	3.945.376	28.409.929	2.932.464	186.456.205	58.454.079	30.173.323	278.016.071
2016	232.587	11.396.759	2.805.914	2.004.252	16.439.511	386.399	18.933.527	5.633.919	4.024.283	28.978.128	2.991.113	190.185.329	59.623.160	30.776.790	283.576.392
2017	237.704	11.647.488	2.867.644	2.048.345	16.801.181	394.899	19.350.065	5.757.865	4.112.818	29.615.646	3.056.918	194.369.406	60.934.870	31.453.879	289.815.073
2018	242.933	11.903.732	2.930.732	2.093.409	17.170.807	403.587	19.775.766	5.884.538	4.203.300	30.267.191	3.124.170	198.645.533	62.275.437	32.145.864	296.191.004
2019	248.278	12.165.614	2.995.208	2.139.464	17.548.564	412.466	20.210.833	6.013.998	4.295.772	30.933.069	3.192.902	203.015.735	63.645.497	32.853.073	302.707.207
2020	253.740	12.433.258	3.061.103	2.186.532	17.934.633	421.540	20.655.471	6.146.306	4.390.279	31.613.596	3.263.146	207.482.081	65.045.698	33.575.841	309.366.765
2021	259.322	12.706.790	3.128.447	2.234.636	18.329.195	430.814	21.109.892	6.281.524	4.486.865	32.309.095	3.334.935	212.046.687	66.476.703	34.314.510	316.172.834
2022	265.027	12.986.339	3.197.273	2.283.798	18.732.437	440.292	21.574.309	6.419.718	4.585.576	33.019.896	3.408.303	216.711.714	67.939.191	35.069.429	323.128.636
2023	270.858	13.272.038	3.267.613	2.334.041	19.144.550	449.978	22.048.944	6.560.952	4.686.459	33.746.333	3.483.286	221.479.371	69.433.853	35.840.956	330.237.466
2024	276.817	13.564.023	3.339.500	2.385.390	19.565.731	459.878	22.534.021	6.705.293	4.789.561	34.488.753	3.559.918	226.351.918	70.961.397	36.629.457	337.502.691
2025	282.907	13.862.432	3.412.969	2.437.869	19.996.177	469.995	23.029.769	6.852.809	4.894.931	35.247.505	3.638.237	231.331.660	72.522.548	37.435.305	344.927.750
2026	289.131	14.167.405	3.488.054	2.491.502	20.436.093	480.335	23.536.424	7.003.571	5.002.620	36.022.950	3.718.278	236.420.956	74.118.044	38.258.882	352.516.160
2027	294.913	14.450.753	3.557.816	2.541.332	20.844.814	489.942	24.007.153	7.143.642	5.102.672	36.743.409	3.800.080	241.622.217	75.748.641	39.100.577	360.271.516
2028	300.222	14.710.867	3.621.856	2.587.076	21.220.021	498.761	24.439.281	7.272.228	5.194.520	37.404.791	3.868.481	245.971.417	77.112.117	39.804.388	366.756.403
2029	305.626	14.975.663	3.687.050	2.633.643	21.601.981	507.739	24.879.188	7.403.128	5.288.022	38.078.077	3.938.114	250.398.903	78.500.135	40.520.867	373.358.018
2030	311.127	15.245.225	3.753.417	2.681.049	21.990.817	516.878	25.327.014	7.536.384	5.383.206	38.763.482	4.009.000	254.906.083	79.913.137	41.250.242	380.078.463
2031	316.727	15.519.639	3.820.978	2.729.308	22.386.652	526.182	25.782.900	7.672.039	5.480.104	39.461.225	4.081.162	259.494.392	81.351.574	41.992.747	386.919.875
2032	322.428	15.798.992	3.889.756	2.778.435	22.789.612	535.653	26.246.992	7.810.136	5.578.746	40.171.527	4.154.623	264.165.291	82.815.902	42.748.616	393.884.433
2033	328.232	16.083.374	3.959.771	2.828.447	23.199.825	545.295	26.719.438	7.950.718	5.679.163	40.894.614	4.229.406	268.920.267	84.306.588	43.518.091	400.974.353
2034	334.140	16.372.875	4.031.047	2.879.359	23.617.421	555.110	27.200.388	8.093.831	5.781.388	41.630.717	4.305.535	273.760.832	85.824.107	44.301.417	408.191.891
2035	340.155	16.667.586	4.103.606	2.931.188	24.042.535	565.102	27.689.995	8.239.520	5.885.453	42.380.070	4.383.035	278.688.527	87.368.941	45.098.842	415.539.345
2036	346.278	16.967.603	4.177.471	2.983.949	24.475.301	575.274	28.188.415	8.387.832	5.991.391	43.142.912	4.461.930	283.704.920	88.941.582	45.910.622	423.019.053
2037	352.511	17.273.020	4.252.665	3.037.660	24.915.856	585.629	28.695.806	8.538.813	6.099.236	43.919.484	4.542.244	288.811.609	90.542.530	46.737.013	430.633.396

Επικαιροποίηση της ΜΚΟ «Σύμβαση Παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Μαρτίνο					Μαρτίνο - Σκάρφεια					Σχηματάρι - Χαλκίδα				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
	Κατηγορία														
Μοναδιαίο κόστος	8,90	8,90	36,34	36,35		10,38	10,38	40,89	40,71		2,12	2,12	9,39	9,17	
2007	622.658	70.367.888	20.427.393	18.706.831	110.124.771	458.739	56.986.675	18.269.343	31.819.839	107.534.596	139.889	8.894.596	4.428.921	2.214.724	15.678.129
2008	631.998	71.423.406	20.733.804	18.987.434	111.776.643	465.620	57.841.475	18.543.383	32.297.137	109.147.615	141.987	9.028.014	4.495.355	2.247.945	15.913.301
2009	641.306	70.421.052	20.454.445	18.563.496	110.080.298	536.320	59.469.082	17.337.829	30.785.701	108.128.933	144.827	9.208.575	4.585.262	2.292.904	16.231.567
2010	650.925	71.477.367	20.761.262	18.841.948	111.731.503	544.365	60.361.118	17.597.896	31.247.486	109.750.867	148.013	9.411.163	4.686.137	2.343.347	16.588.661
2011	660.689	72.549.528	21.072.681	19.124.577	113.407.475	552.531	61.266.535	17.861.865	31.716.199	111.397.130	150.233	9.552.331	4.756.430	2.378.498	16.837.491
2012	670.599	73.637.771	21.388.771	19.411.446	115.108.587	560.819	62.185.533	18.129.793	32.191.942	113.068.087	152.486	9.695.616	4.827.776	2.414.175	17.090.053
2013	680.658	74.742.337	21.709.603	19.702.618	116.835.216	569.231	63.118.316	18.401.740	32.674.821	114.764.108	154.774	9.841.050	4.900.193	2.450.388	17.346.404
2014	694.271	76.237.184	22.143.795	20.096.670	119.171.921	580.616	64.380.683	18.769.775	33.328.317	117.059.390	157.869	10.037.871	4.998.196	2.499.396	17.693.332
2015	708.157	77.761.928	22.586.671	20.498.604	121.555.359	592.228	65.668.296	19.145.170	33.994.884	119.400.578	161.027	10.238.628	5.098.160	2.549.383	18.047.199
2016	722.320	79.317.166	23.038.404	20.908.576	123.986.466	604.073	66.981.662	19.528.073	34.674.781	121.788.589	164.247	10.443.401	5.200.124	2.600.371	18.408.143
2017	738.211	81.062.144	23.545.249	21.368.564	126.714.168	617.362	68.455.259	19.957.691	35.437.626	124.467.938	167.861	10.673.156	5.314.526	2.657.579	18.813.122
2018	754.452	82.845.511	24.063.245	21.838.673	129.501.880	630.944	69.961.274	20.396.760	36.217.254	127.206.233	171.554	10.907.965	5.431.446	2.716.046	19.227.011
2019	771.050	84.668.112	24.592.636	22.319.124	132.350.921	644.825	71.500.422	20.845.489	37.014.034	130.004.770	175.328	11.147.941	5.550.938	2.775.799	19.650.005
2020	788.013	86.530.811	25.133.674	22.810.144	135.262.642	659.011	73.073.432	21.304.090	37.828.343	132.864.875	179.185	11.393.195	5.673.058	2.836.867	20.082.305
2021	805.349	88.434.489	25.686.615	23.311.967	138.238.420	673.509	74.681.047	21.772.780	38.660.566	135.787.902	183.127	11.643.846	5.797.866	2.899.278	20.524.116
2022	823.067	90.380.047	26.251.720	23.824.831	141.279.665	688.326	76.324.030	22.251.781	39.511.099	138.775.236	187.156	11.900.010	5.925.419	2.963.062	20.975.646
2023	841.174	92.368.408	26.829.258	24.348.977	144.387.818	703.470	78.003.159	22.741.320	40.380.343	141.828.291	191.273	12.161.810	6.055.778	3.028.249	21.437.111
2024	859.680	94.400.513	27.419.502	24.884.655	147.564.350	718.946	79.719.228	23.241.629	41.268.710	144.948.514	195.481	12.429.370	6.189.005	3.094.871	21.908.727
2025	878.593	96.477.325	28.022.731	25.432.117	150.810.765	734.763	81.473.051	23.752.945	42.176.622	148.137.381	199.782	12.702.816	6.325.163	3.162.958	22.390.719
2026	897.922	98.599.826	28.639.231	25.991.623	154.128.602	750.928	83.265.459	24.275.510	43.104.508	151.396.403	204.177	12.982.278	6.464.317	3.232.543	22.883.315
2027	917.676	100.769.022	29.269.294	26.563.439	157.519.432	767.448	85.097.299	24.809.571	44.052.807	154.727.124	208.669	13.267.888	6.606.532	3.303.659	23.386.748
2028	934.194	102.582.864	29.796.141	27.041.581	160.354.781	781.262	86.629.050	25.256.143	44.845.757	157.512.213	212.425	13.506.710	6.725.449	3.363.125	23.807.709
2029	951.010	104.429.356	30.332.472	27.528.330	163.241.167	795.325	88.188.373	25.710.754	45.652.981	160.347.432	216.249	13.749.831	6.846.507	3.423.661	24.236.248
2030	968.128	106.309.084	30.878.456	28.023.840	166.179.508	809.641	89.775.764	26.173.547	46.474.735	163.233.686	220.141	13.997.328	6.969.744	3.485.287	24.672.500
2031	985.554	108.222.648	31.434.268	28.528.269	169.170.740	824.214	91.391.727	26.644.671	47.311.280	166.171.893	224.104	14.249.280	7.095.200	3.548.022	25.116.605
2032	1.003.294	110.170.656	32.000.085	29.041.777	172.215.813	839.050	93.036.779	27.124.275	48.162.883	169.162.987	228.137	14.505.767	7.222.913	3.611.886	25.568.704
2033	1.021.354	112.153.727	32.576.087	29.564.529	175.315.697	854.153	94.711.441	27.612.512	49.029.815	172.207.920	232.244	14.766.871	7.352.926	3.676.900	26.028.941
2034	1.039.738	114.172.494	33.162.456	30.096.691	178.471.380	869.528	96.416.246	28.109.537	49.912.351	175.307.663	236.424	15.032.675	7.485.279	3.743.084	26.497.462
2035	1.058.453	116.227.599	33.759.381	30.638.431	181.683.865	885.179	98.151.739	28.615.509	50.810.774	178.463.201	240.680	15.303.263	7.620.014	3.810.460	26.974.416
2036	1.077.506	118.319.696	34.367.049	31.189.923	184.954.174	901.112	99.918.470	29.130.588	51.725.368	181.675.539	245.012	15.578.721	7.757.174	3.879.048	27.459.956
2037	1.096.901	120.449.451	34.985.656	31.751.342	188.283.350	917.332	101.717.003	29.654.939	52.656.424	184.945.698	249.422	15.859.138	7.896.803	3.948.871	27.954.235

Πίνακας 28: Λειτουργικό κόστος οχημάτων ΜΕ και ΧΩΡΙΣ το έργο στο σύνολο των οδικών τμημάτων, € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Σύνολο λειτουργικού κόστους οχημάτων ΜΕ το έργο					Σύνολο λειτουργικού κόστους οχημάτων ΧΩΡΙΣ το έργο				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία										
Μοναδιαίο κόστος										
2007	5.274.637	369.937.062	117.183.706	91.700.512	584.095.916	5.509.815	397.041.708	124.379.429	101.464.725	628.395.676
2008	5.353.756	375.486.118	118.941.462	93.076.019	592.857.355	5.678.343	397.916.360	119.809.608	98.462.194	621.866.505
2009	5.191.401	360.335.462	107.781.912	86.557.821	559.866.596	5.967.665	407.152.648	125.526.679	100.704.589	639.351.583
2010	5.440.600	368.543.689	114.000.811	88.787.361	576.772.462	6.057.180	413.259.938	127.409.580	102.215.158	648.941.856
2011	5.314.177	363.878.251	112.204.576	87.692.762	569.089.766	6.148.038	419.458.837	129.320.723	103.748.386	658.675.984
2012	5.524.830	375.752.480	115.595.236	90.254.248	587.126.793	6.240.259	425.750.720	131.260.534	105.304.611	668.556.124
2013	4.831.194	343.339.857	104.878.869	82.720.000	535.769.920	6.365.064	434.265.734	133.885.745	107.410.704	681.927.246
2014	5.450.153	375.801.098	114.769.078	90.060.977	586.081.306	6.492.365	442.951.049	136.563.460	109.558.918	695.565.791
2015	5.559.156	383.317.120	117.064.460	91.862.196	597.802.932	6.622.212	451.810.070	139.294.729	111.750.096	709.477.107
2016	5.670.339	390.983.462	119.405.749	93.699.440	609.758.991	6.767.901	461.749.891	142.359.213	114.208.598	725.085.603
2017	5.795.087	399.585.098	122.032.676	95.760.828	623.173.689	6.916.795	471.908.389	145.491.116	116.721.187	741.037.487
2018	5.922.579	408.375.970	124.717.395	97.867.566	636.883.510	7.068.964	482.290.373	148.691.920	119.289.053	757.340.311
2019	6.052.875	417.360.242	127.461.177	100.020.653	650.894.947	7.224.482	492.900.762	151.963.142	121.913.413	774.001.798
2020	6.186.039	426.542.167	130.265.323	102.221.107	665.214.636	7.383.420	503.744.578	155.306.332	124.595.508	791.029.838
2021	6.322.131	435.926.095	133.131.160	104.469.971	679.849.358	7.545.856	514.826.959	158.723.071	127.336.609	808.432.494
2022	6.461.218	445.516.469	136.060.046	106.768.311	694.806.044	7.711.864	526.153.152	162.214.978	130.138.014	826.218.009
2023	6.603.365	455.317.831	139.053.367	109.117.213	710.091.777	7.881.525	537.728.521	165.783.708	133.001.051	844.394.805
2024	6.748.639	465.334.824	142.112.541	111.517.792	725.713.796	8.054.919	549.558.549	169.430.950	135.927.074	862.971.491
2025	6.897.109	475.572.190	145.239.017	113.971.184	741.679.499	8.232.127	561.648.837	173.158.430	138.917.469	881.956.864
2026	7.048.846	486.034.778	148.434.275	116.478.550	757.996.448	8.407.912	573.744.351	176.888.593	141.916.994	900.957.850
2027	7.200.401	496.555.080	151.650.743	119.005.258	774.411.481	8.559.255	584.071.749	180.072.588	144.471.500	917.175.091
2028	7.330.008	505.493.071	154.380.456	121.147.352	788.350.888	8.713.321	594.585.041	183.313.894	147.071.987	933.684.243
2029	7.461.948	514.591.946	157.159.305	123.328.005	802.541.204	8.870.161	605.287.571	186.613.545	149.719.283	950.490.559
2030	7.596.263	523.854.601	159.988.172	125.547.909	816.986.945	9.029.824	616.182.748	189.972.588	152.414.230	967.599.390
2031	7.732.996	533.283.984	162.867.959	127.807.771	831.692.710	9.192.361	627.274.037	193.392.095	155.157.686	985.016.179
2032	7.872.190	542.883.096	165.799.583	130.108.311	846.663.179	9.357.823	638.564.970	196.873.153	157.950.524	1.002.746.470
2033	8.013.889	552.654.992	168.783.975	132.450.261	861.903.116	9.526.264	650.059.139	200.416.869	160.793.633	1.020.795.906
2034	8.158.139	562.602.781	171.822.087	134.834.365	877.417.372	9.697.737	661.760.204	204.024.373	163.687.919	1.039.170.233
2035	8.304.986	572.729.631	174.914.884	137.261.384	893.210.885	9.872.296	673.671.887	207.696.812	166.634.301	1.057.875.297
2036	8.454.475	583.038.765	178.063.352	139.732.089	909.288.681	10.049.997	685.797.981	211.435.354	169.633.719	1.076.917.052
2037	8.606.656	593.533.463	181.268.492	142.247.266	925.655.877	10.230.897	698.142.345	215.241.191	172.687.126	1.096.301.559

Πίνακας 29: Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους οχημάτων, € 2009

Οδικό τμήμα/έτος	Αντίριο - Ν άκρο παράκαμψης Αγρινίου					Παράκαμψη Αγρινίου					Β άκρο Παράκαμψης Αγρινίου - Ν άκρο παράκαμψης Άρτας				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
	Κατηγορία	1	2	3		1	2	3	4		1	2	3	4	
Μοναδιαία ωφέλεια	0,99	0,99	5,95	5,30		0,34	0,34	2,81	2,33		1,26	1,26	7,50	6,69	
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0	208.058	10.194.831	3.452.180	2.434.563	16.289.632	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0	112.829	5.528.628	2.033.787	1.398.239	9.073.484	0	0	0	0	0
2011	357.636	17.524.180	5.198.412	3.661.245	26.741.474	114.522	5.611.558	2.064.294	1.419.213	9.209.586	0	0	0	0	0
2012	232.061	11.370.988	3.568.797	2.470.070	17.641.916	116.239	5.695.731	2.095.259	1.440.501	9.347.730	0	0	0	0	0
2013	235.542	11.541.553	3.622.329	2.507.121	17.906.544	117.983	5.781.167	2.126.688	1.462.109	9.487.946	423.318	20.742.583	7.290.632	5.204.843	33.661.375
2014	240.253	11.772.384	3.694.775	2.557.263	18.264.675	120.343	5.896.790	2.169.221	1.491.351	9.677.705	165.669	8.117.797	3.146.488	2.178.396	13.608.350
2015	245.058	12.007.832	3.768.671	2.608.408	18.629.969	122.750	6.014.726	2.212.606	1.521.178	9.871.259	168.983	8.280.153	3.209.418	2.221.964	13.880.517
2016	249.959	12.247.988	3.844.044	2.660.577	19.002.568	125.205	6.135.021	2.256.858	1.551.601	10.068.684	172.362	8.445.756	3.273.606	2.266.404	14.158.128
2017	255.458	12.517.444	3.928.613	2.719.109	19.420.625	127.959	6.269.991	2.306.509	1.585.737	10.290.195	176.154	8.631.562	3.345.625	2.316.265	14.469.606
2018	261.078	12.792.828	4.015.043	2.778.930	19.847.878	130.774	6.407.931	2.357.252	1.620.623	10.516.580	180.030	8.821.457	3.419.229	2.367.222	14.787.938
2019	266.822	13.074.270	4.103.374	2.840.066	20.284.532	133.651	6.548.905	2.409.111	1.656.277	10.747.944	183.990	9.015.529	3.494.452	2.419.301	15.113.272
2020	272.692	13.361.904	4.193.648	2.902.548	20.730.791	136.591	6.692.981	2.462.112	1.692.715	10.984.399	188.038	9.213.870	3.571.330	2.472.526	15.445.764
2021	278.691	13.655.866	4.285.908	2.966.404	21.186.869	139.596	6.840.227	2.516.278	1.729.954	11.226.056	192.175	9.416.576	3.649.899	2.526.921	15.785.571
2022	284.822	13.956.295	4.380.198	3.031.665	21.652.980	142.668	6.990.712	2.571.636	1.768.013	11.473.029	196.403	9.623.740	3.730.197	2.582.514	16.132.854
2023	291.088	14.263.333	4.476.563	3.098.361	22.129.345	145.806	7.144.508	2.628.212	1.806.910	11.725.436	200.724	9.835.463	3.812.261	2.639.329	16.487.777
2024	297.492	14.577.127	4.575.047	3.166.525	22.616.191	149.014	7.301.687	2.686.033	1.846.662	11.983.396	205.140	10.051.843	3.896.131	2.697.394	16.850.508
2025	304.037	14.897.823	4.675.698	3.236.189	23.113.747	152.292	7.462.324	2.745.126	1.887.288	12.247.030	209.653	10.272.983	3.981.846	2.756.737	17.221.219
2026	310.726	15.225.575	4.778.563	3.307.385	23.622.250	155.643	7.626.495	2.805.519	1.928.809	12.516.465	214.265	10.498.989	4.069.447	2.817.385	17.600.086
2027	316.941	15.530.087	4.874.135	3.373.533	24.094.695	158.756	7.779.025	2.861.629	1.967.385	12.766.794	218.550	10.708.969	4.150.836	2.873.733	17.952.087
2028	322.645	15.809.629	4.961.869	3.434.256	24.528.399	161.613	7.919.047	2.913.138	2.002.798	12.996.596	222.484	10.901.730	4.225.551	2.925.460	18.275.225
2029	328.453	16.094.202	5.051.183	3.496.073	24.969.910	164.522	8.061.590	2.965.575	2.038.848	13.230.535	226.489	11.097.961	4.301.610	2.978.118	18.604.179
2030	334.365	16.383.897	5.142.104	3.559.002	25.419.369	167.484	8.206.699	3.018.955	2.075.547	13.468.685	230.566	11.297.725	4.379.039	3.031.724	18.939.054
2031	340.384	16.678.808	5.234.662	3.623.064	25.876.917	170.498	8.354.419	3.073.296	2.112.907	13.711.121	234.716	11.501.084	4.457.862	3.086.295	19.279.957
2032	346.511	16.979.026	5.328.886	3.688.279	26.342.702	173.567	8.504.799	3.128.616	2.150.939	13.957.921	238.941	11.708.103	4.538.104	3.141.849	19.626.996
2033	352.748	17.284.649	5.424.806	3.754.668	26.816.870	176.692	8.657.885	3.184.931	2.189.656	14.209.164	243.242	11.918.849	4.619.790	3.198.402	19.980.282
2034	359.097	17.595.772	5.522.452	3.822.252	27.299.574	179.872	8.813.727	3.242.260	2.229.070	14.464.929	247.620	12.133.388	4.702.946	3.255.973	20.339.927
2035	365.561	17.912.496	5.621.856	3.891.053	27.790.966	183.110	8.972.374	3.300.620	2.269.193	14.725.298	252.077	12.351.789	4.787.599	3.314.581	20.706.046
2036	372.141	18.234.921	5.723.050	3.961.092	28.291.204	186.406	9.133.877	3.360.031	2.310.039	14.990.353	256.615	12.574.121	4.873.776	3.374.243	21.078.755
2037	378.840	18.563.150	5.826.065	4.032.391	28.800.446	189.761	9.298.287	3.420.512	2.351.620	15.260.179	261.234	12.800.456	4.961.504	3.434.980	21.458.173

Οδικό τμήμα/έτος	Παράκαμψη Άρτας					Β άκρο Παράκαμψης Άρτας - Ιωάννινα					Μαρτίνο - Σκάρφεια				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
	Κατηγορία	1	2	3		1	2	3	4		1	2	3	4	
Μοναδιαία ωφέλεια	0,06	0,06	0,94	0,71		0,00	0,00	2,09	1,40		1,40	1,40	4,22	4,04	
2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104.533	15.065.722	2.994.152	6.517.278	24.681.684
2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106.101	15.291.708	3.039.064	6.615.037	25.051.909
2009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122.211	15.722.003	2.841.486	6.305.468	24.991.168
2010	209.598	10.270.290	2.528.574	1.806.149	14.814.611	0	0	0	0	0	124.044	15.957.833	2.884.109	6.400.050	25.366.035
2011	63.138	3.093.757	874.338	598.405	4.629.639	0	0	0	0	0	125.905	16.197.200	2.927.370	6.496.050	25.746.526
2012	64.085	3.140.163	887.453	607.382	4.699.083	0	0	0	0	0	127.794	16.440.158	2.971.281	6.593.491	26.132.724
2013	65.046	3.187.266	900.765	616.492	4.769.569	353.190	17.306.327	5.159.663	3.683.219	26.502.400	129.710	16.686.761	3.015.850	6.692.394	26.524.715
2014	66.347	3.251.011	918.780	628.822	4.864.961	104.034	5.097.648	1.760.181	1.200.850	8.162.713	132.305	17.020.496	3.076.167	6.826.241	27.055.209
2015	67.674	3.316.031	937.156	641.399	4.962.260	106.114	5.199.601	1.795.385	1.224.867	8.325.967	134.951	17.360.906	3.137.690	6.962.766	27.596.313
2016	69.028	3.382.352	955.899	654.227	5.061.505	108.237	5.303.593	1.831.293	1.249.364	8.492.486	137.650	17.708.124	3.200.444	7.102.022	28.148.239
2017	70.546	3.456.764	976.929	668.620	5.172.858	110.618	5.420.272	1.871.581	1.276.850	8.679.321	140.678	18.097.703	3.270.854	7.258.266	28.767.501
2018	72.098	3.532.813	998.421	683.329	5.286.661	113.051	5.539.518	1.912.756	1.304.941	8.870.266	143.773	18.495.852	3.342.813	7.417.948	29.400.386
2019	73.684	3.610.534	1.020.387	698.362	5.402.968	115.539	5.661.387	1.954.837	1.333.649	9.065.412	146.936	18.902.761	3.416.355	7.581.143	30.047.194
2020	75.305	3.689.966	1.042.835	713.726	5.521.833	118.080	5.785.938	1.997.843	1.362.990	9.264.851	150.169	19.318.622	3.491.514	7.747.928	30.708.232
2021	76.962	3.771.145	1.065.778	729.428	5.643.313	120.678	5.913.229	2.041.796	1.392.976	9.468.678	153.472	19.743.631	3.568.328	7.918.382	31.383.814
2022	78.655	3.854.111	1.089.225	745.476	5.767.466	123.333	6.043.320	2.086.715	1.423.621	9.676.989	156.849	20.177.991	3.646.831	8.092.587	32.074.257
2023	80.386	3.938.901	1.113.188	761.876	5.894.351	126.046	6.176.273	2.132.623	1.454.941	9.889.883	160.299	20.621.907	3.727.061	8.270.624	32.779.891
2024	82.154	4.025.557	1.137.678	778.638	6.024.026	128.819	6.312.151	2.179.541	1.486.949	10.107.460	163.826	21.075.589	3.809.057	8.452.577	33.501.049
2025	83.962	4.114.119	1.162.707	795.768	6.156.555	131.653	6.451.018	2.227.490	1.519.662	10.329.824	167.430	21.539.252	3.892.856	8.638.534	34.238.072
2026	85.809	4.204.630	1.188.286	813.274	6.291.999	134.550	6.592.940	2.276.495	1.553.095	10.557.080	171.114	22.013.115	3.978.499	8.828.582	34.991.309
2027	87.525	4.288.722	1.212.052	829.540	6.417.839	137.241	6.724.799	2.322.025	1.584.157	10.768.222	174.878	22.497.404	4.066.026	9.022.811	35.761.118
2028	89.100	4.365.919	1.233.869	844.472	6.533.360	139.711	6.845.846	2.363.822	1.612.671	10.962.050	178.026	22.902.357	4.139.214	9.185.221	36.404.818
2029	90.704	4.444.506	1.256.078	859.672	6.650.961	142.226	6.969.071	2.406.370	1.641.700	11.159.367	181.230	23.314.600	4.213.720	9.350.555	37.060.105
2030	92.337	4.524.507	1.278.688	875.146	6.770.678	144.786	7.094.514	2.449.685	1.671.250	11.360.235	184.493	23.734.262	4.289.567	9.518.865	37.727.187
2031	93.999	4.605.948	1.301.704	890.899	6.892.550	147.392	7.222.215	2.493.779	1.701.333	11.564.720	187.813	24.161.479	4.366.779	9.690.205	38.406.276
2032	95.691	4.688.855	1.325.135	906.935	7.016.616	150.045	7.352.215	2.538.667	1.731.957	11.772.885	191.194	24.596.386	4.445.381	9.864.628	39.097.589
2033	97.413	4.773.255	1.348.987	923.260	7.142.915	152.746	7.484.555	2.584.363	1.763.132	11.984.796	194.636	25.039.121	4.525.398	10.042.192	39.801.346
2034	99.167	4.859.173	1.373.269	939.879	7.271.488	155.495	7.619.277	2.630.882	1.794.868	12.200.523	198.139	25.489.825	4.606.855	10.222.951	40.517.770
2035	100.952	4.946.638	1.397.988	956.796	7.402.374	158.294	7.756.424	2.678.238	1.827.176	12.420.132	201.705	25.948.642	4.689.778	10.406.964	41.247.090
2036	102.769	5.035.678	1.423.152	974.019	7.535.617	161.144	7.896.040	2.726.446	1.860.065	12.643.695	205.336	26.415.717	4.774.194	10.594.290	41.989.538
2037	104.619	5.126.320	1.448.768	991.551	7.671.258	164.044	8.038.168	2.775.522	1.893.546	12.871.281	209.032	26.891.200	4.860.130	10.784.987	42.745.349

Οδικό τμήμα/έτος	Σχηματάρι - Χαλκίδα					Σύνολο εξοικονόμησης λειτουργικού κόστους				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
Κατηγορία										
Μοναδιαία ωφέλεια	0,37	0,37	2,52	2,25						
2007	0	0	0	0	0	104.533	15.065.722	2.994.152	6.517.278	24.681.684
2008	0	0	0	0	0	106.101	15.291.708	3.039.064	6.615.037	25.051.909
2009	106.093	6.745.739	3.720.933	1.846.747	12.419.511	436.362	32.662.573	10.014.599	10.586.778	53.700.311
2010	29.255	1.860.109	2.036.105	975.431	4.900.899	475.726	33.616.860	9.482.575	10.579.869	54.155.030
2011	29.693	1.888.010	2.066.646	990.062	4.974.412	690.894	44.314.705	13.131.061	13.164.976	71.301.637
2012	30.139	1.916.330	2.097.646	1.004.913	5.049.028	570.318	38.563.371	11.620.435	12.116.357	62.870.481
2013	30.591	1.945.075	2.129.111	1.019.987	5.124.764	1.355.381	77.190.732	24.245.037	21.186.164	123.977.314
2014	31.203	1.983.977	2.171.693	1.040.387	5.227.259	860.153	53.140.103	16.937.306	15.923.311	86.860.872
2015	31.827	2.023.656	2.215.127	1.061.195	5.331.804	877.356	54.202.905	17.276.052	16.241.777	88.598.090
2016	32.463	2.064.130	2.259.429	1.082.418	5.438.440	894.903	55.286.963	17.621.573	16.566.612	90.370.052
2017	33.178	2.109.540	2.309.137	1.106.232	5.558.086	914.591	56.503.276	18.009.248	16.931.078	92.358.193
2018	33.907	2.155.950	2.359.938	1.130.569	5.680.364	934.712	57.746.348	18.405.451	17.303.561	94.390.073
2019	34.653	2.203.381	2.411.856	1.155.441	5.805.332	955.276	59.016.768	18.810.371	17.684.240	96.466.655
2020	35.416	2.251.856	2.464.917	1.180.861	5.933.049	976.292	60.315.137	19.224.199	18.073.293	98.588.921
2021	36.195	2.301.396	2.519.145	1.206.840	6.063.576	997.770	61.642.070	19.647.132	18.470.906	100.757.877
2022	36.991	2.352.027	2.574.566	1.233.390	6.196.975	1.019.721	62.998.195	20.079.369	18.877.265	102.974.551
2023	37.805	2.403.772	2.631.207	1.260.525	6.333.308	1.042.155	64.384.156	20.521.115	19.292.565	105.239.991
2024	38.637	2.456.655	2.689.093	1.288.256	6.472.641	1.065.082	65.800.607	20.972.579	19.717.002	107.555.270
2025	39.487	2.510.701	2.748.253	1.316.598	6.615.039	1.088.514	67.248.220	21.433.976	20.150.776	109.921.486
2026	40.355	2.565.937	2.808.715	1.345.563	6.760.570	1.112.461	68.727.681	21.905.524	20.594.093	112.339.759
2027	41.243	2.622.387	2.870.507	1.375.166	6.909.303	1.135.134	70.151.393	22.357.208	21.026.323	114.670.058
2028	41.986	2.669.590	2.922.176	1.399.919	7.033.670	1.155.566	71.414.118	22.759.638	21.404.797	116.734.119
2029	42.741	2.717.643	2.974.775	1.425.117	7.160.276	1.176.366	72.699.572	23.169.312	21.790.083	118.835.333
2030	43.511	2.766.560	3.028.321	1.450.769	7.289.161	1.197.541	74.008.165	23.586.359	22.182.305	120.974.369
2031	44.294	2.816.358	3.082.831	1.476.883	7.420.366	1.219.097	75.340.312	24.010.914	22.581.586	123.151.908
2032	45.091	2.867.053	3.138.322	1.503.467	7.553.933	1.241.040	76.696.437	24.443.110	22.988.055	125.368.642
2033	45.903	2.918.660	3.194.812	1.530.529	7.689.904	1.263.379	78.076.973	24.883.086	23.401.840	127.625.278
2034	46.729	2.971.196	3.252.318	1.558.079	7.828.322	1.286.120	79.482.359	25.330.982	23.823.073	129.922.533
2035	47.570	3.024.677	3.310.860	1.586.124	7.969.232	1.309.270	80.913.041	25.786.939	24.251.888	132.261.138
2036	48.426	3.079.121	3.370.455	1.614.675	8.112.678	1.332.837	82.369.476	26.251.104	24.688.422	134.641.839
2037	49.298	3.134.546	3.431.124	1.643.739	8.258.706	1.356.828	83.852.126	26.723.624	25.132.814	137.065.392

Οδικό τμήμα/έτος	Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους στην Ιόνια Οδό					Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους στον ΠΑΘΕ (L9 και L10)				
	1	2	3	4	Σύνολο	1	2	3	4	Σύνολο
2007	0	0	0	0	0	104.533	15.065.722	2.994.152	6.517.278	24.681.684
2008	0	0	0	0	0	106.101	15.291.708	3.039.064	6.615.037	25.051.909
2009	208.058	10.194.831	3.452.180	2.434.563	16.289.632	228.304	22.467.742	6.562.419	8.152.215	37.410.679
2010	322.427	15.798.919	4.562.361	3.204.389	23.888.095	153.299	17.817.941	4.920.213	7.375.481	30.266.934
2011	535.296	26.229.495	8.137.045	5.678.863	40.580.699	155.598	18.085.211	4.994.016	7.486.113	30.720.938
2012	412.385	20.206.882	6.551.509	4.517.952	31.688.729	157.932	18.356.489	5.068.927	7.598.405	31.181.752
2013	1.195.080	58.558.896	19.100.077	13.473.784	92.327.835	160.301	18.631.836	5.144.960	7.712.381	31.649.479
2014	696.646	34.135.630	11.689.446	8.056.682	54.578.404	163.507	19.004.473	5.247.860	7.866.628	32.282.468
2015	710.578	34.818.343	11.923.235	8.217.816	55.669.972	166.778	19.384.562	5.352.817	8.023.961	32.928.117
2016	724.790	35.514.710	12.161.700	8.382.172	56.783.372	170.113	19.772.253	5.459.873	8.184.440	33.586.680
2017	740.735	36.296.033	12.429.257	8.566.580	58.032.606	173.856	20.207.243	5.579.990	8.364.498	34.325.587
2018	757.032	37.094.546	12.702.701	8.755.045	59.309.323	177.680	20.651.802	5.702.750	8.548.517	35.080.750
2019	773.686	37.910.626	12.982.160	8.947.656	60.614.128	181.589	21.106.142	5.828.211	8.736.584	35.852.526
2020	790.707	38.744.660	13.267.768	9.144.504	61.947.639	185.584	21.570.477	5.956.431	8.928.789	36.641.282
2021	808.103	39.597.042	13.559.659	9.345.683	63.310.487	189.667	22.045.028	6.087.473	9.125.222	37.447.390
2022	825.881	40.468.177	13.857.971	9.551.288	64.703.318	193.840	22.530.018	6.221.397	9.325.977	38.271.233
2023	844.051	41.358.477	14.162.847	9.761.417	66.126.791	198.104	23.025.679	6.358.268	9.531.149	39.113.200
2024	862.620	42.268.364	14.474.429	9.976.168	67.581.580	202.463	23.532.244	6.498.150	9.740.834	39.973.690
2025	881.597	43.198.268	14.792.867	10.195.644	69.068.375	206.917	24.049.953	6.641.109	9.955.132	40.853.111
2026	900.992	44.148.629	15.118.310	10.419.948	70.587.879	211.469	24.579.052	6.787.214	10.174.145	41.751.880
2027	919.012	45.031.602	15.420.676	10.628.347	71.999.637	216.121	25.119.791	6.936.532	10.397.976	42.670.421
2028	935.555	45.842.171	15.698.248	10.819.657	73.295.631	220.012	25.571.947	7.061.390	10.585.140	43.438.489
2029	952.394	46.667.330	15.980.817	11.014.411	74.614.952	223.972	26.032.242	7.188.495	10.775.672	44.220.381
2030	969.538	47.507.342	16.268.471	11.212.670	75.958.021	228.003	26.500.823	7.317.888	10.969.634	45.016.348
2031	986.989	48.362.474	16.561.304	11.414.498	77.325.265	232.107	26.977.838	7.449.610	11.167.088	45.826.642
2032	1.004.755	49.232.999	16.859.407	11.619.959	78.717.120	236.285	27.463.439	7.583.703	11.368.095	46.651.522
2033	1.022.841	50.119.193	17.162.877	11.829.118	80.134.028	240.538	27.957.780	7.720.209	11.572.721	47.491.249
2034	1.041.252	51.021.338	17.471.809	12.042.043	81.576.441	244.868	28.461.021	7.859.173	11.781.030	48.346.092
2035	1.059.994	51.939.722	17.786.301	12.258.799	83.044.817	249.276	28.973.319	8.000.638	11.993.089	49.216.322
2036	1.079.074	52.874.637	18.106.454	12.479.458	84.539.623	253.763	29.494.839	8.144.650	12.208.964	50.102.215
2037	1.098.498	53.826.381	18.432.371	12.704.088	86.061.337	258.330	30.025.746	8.291.253	12.428.726	51.004.055

Πίνακας 30: Πηγές και χρήσεις πόρων, τρέχουσες τιμές, € (πηγή: Χρηματοοικονομικό μοντέλο Παραχωρησιούχου, εγκεκριμένη έκδοση Ιουνίου 2009)

PROJECT: Ionian Odos
SHEET: Source and Uses
Other: figures €

Opening Date			19-12-07	19-06-08	19-12-08	19-06-09	19-12-09	19-06-10	19-12-10	19-06-11	19-12-11
Closing date			18-06-08	18-12-08	18-06-09	18-12-09	18-06-10	18-12-10	18-06-11	18-12-11	18-06-12
SOURCES AND USES OF FUNDS											
Sources	Ως 18/12/2013	Σύνολο									
Cash Flow from Operations	683.808.107	1.677.707.602	14.377.250	15.126.330	17.154.769	31.507.408	38.894.853	45.578.587	73.427.729	80.694.871	86.100.603
Financial Incomes	1.795.757	163.708.127	896.118	480.746	418.893	0	0	0	0	0	0
WC Variations	46.227.846	57.668.552	1.411.445	3.670.100	0	0	3.311.244	6.111.282	12.716.765	0	1.247.026
Share Capital	75.000.000	75.000.000	57.850.760	0	0	17.149.240	0	0	0	0	0
Cash Necessities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt	113.456.476	117.230.018	0	0	0	9.781.482	0	38.639.625	30.810.167	3.785.143	15.675.687
Senior Debt	112.600.000	112.600.000	0	0	0	0	58.205.925	50.780.755	933.506	2.679.814	0
SBF Tranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge State Contribution	288.026.367	288.026.367	26.000.000	0	64.000.000	88.536.671	109.489.695	0	0	0	0
State Contribution	144.013.183	360.032.959	54.004.944	0	0	90.008.240	0	0	0	0	0
VAT Facility	92.038.293	92.038.293	0	0	0	26.524.040	36.109.693	19.056.142	6.900.314	1.853.804	930.817
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corporate Tax Returns	0	18.527.923	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	193.830.451	400.979.397	0	72.524.594	18.405.565	25.045.931	7.371.019	7.371.019	15.868.258	13.950.827	4.142.160
DSRA	0	16.418.161	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MMRA	0	85.916.624	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contingent Equity	6.367.199	6.367.199	0	0	0	0	0	0	0	6.367.199	0
Total Sources	1.757.163.679	3.472.221.222	154.540.517	91.801.769	99.979.227	288.553.012	253.382.429	167.537.411	140.656.739	109.331.658	108.096.293
Uses											
Cash Flow form Operations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WC Variations	21.149.015	33.957.506	0	0	1.355.041	19.040.879	0	0	0	753.095	0
Project Investments	1.109.728.913	1.551.668.519	74.551.541	65.884.279	71.031.954	154.980.867	198.968.702	110.579.270	96.039.652	80.163.855	80.685.087
Fees	4.052.162	4.065.334	4.022.331	377.001	-1.673.407	409.618	309.590	133.225	83.049	80.153	77.757
Financial interest (Capitalised or P&L cost)	74.249.785	129.913.941	3.442.051	7.134.924	1.855.161	2.412.053	4.878.234	7.394.737	7.924.435	7.815.554	7.872.899
Amortization	182.046.532	492.664.659	0	0	0	97.244.937	38.964.465	24.890.662	17.453.954	762.378	1.804.576
DSRA	9.683.333	16.418.161	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MMRA	3.993.481	96.994.771	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Sweep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributions (Dividends+Sub. Debt)	0	603.924.740	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corporate Tax Liability + Withholding Tax	105.400.396	141.634.194	0	0	2.364.546	7.093.638	2.890.420	8.671.259	5.204.821	15.614.463	8.336.638
Cash Necessities Offset	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash	246.860.062	400.979.397	72.524.594	18.405.565	25.045.931	7.371.019	7.371.019	15.868.258	13.950.827	4.142.160	9.319.336
Total Uses	1.757.163.679	3.472.221.222	154.540.517	91.801.769	99.979.227	288.553.012	253.382.429	167.537.411	140.656.739	109.331.658	108.096.293

PROJECT: Ionian Odos
SHEET: Source and Uses
Other: figures €

Opening Date	19-06-12	19-12-12	19-06-13	19-12-13	19-06-14	19-12-14	19-06-15	19-12-15	19-06-16	19-12-16	19-06-17	19-12-17	19-06-18
Closing date	18-12-12	18-06-13	18-12-13	18-06-14	18-12-14	18-06-15	18-12-15	18-06-16	18-12-16	18-06-17	18-12-17	18-06-18	18-12-18
SOURCES AND USES OF FUNDS													
Sources													
Cash Flow from Operations	87.471.557	95.585.847	97.888.304	25.067.938	25.525.074	10.642.929	10.817.953	15.692.860	16.437.633	17.513.817	17.788.856	19.935.073	19.770.531
Financial Incomes	0	0	0	661.039	2.068.098	1.369.878	2.595.617	1.430.168	2.562.825	1.418.458	2.672.352	1.597.870	2.974.895
WC Variations	661.521	4.698.521	12.399.942	0	105.362	0	62.490	395.954	9.863	0	98.547	0	82.165
Share Capital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt	13.883.919	880.453	0	3.773.542	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution	0	0	0	198.018.127	18.001.648	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Facility	663.483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corporate Tax Returns	0	0	0	0	0	4.631.981	13.895.942	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	9.319.336	905.066	18.926.676	53.029.612	60.413.143	71.206.192	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
DSRA	0	0	0	0	0	1.968.488	570.664	0	1.778.983	0	0	60.269	405.262
MMRA	0	0	0	0	0	0	767.076	3.100.839	4.084.491	0	0	0	0
Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Sources	111.999.817	102.069.887	129.214.922	280.550.258	106.113.324	89.819.468	29.209.742	21.119.821	25.373.796	19.432.275	21.059.755	22.093.211	23.732.852
Uses													
Cash Flow form Operations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WC Variations	0	0	0	1.622.715	0	223.191	0	0	0	928.953	0	103.694	0
Project Investments	77.783.208	67.117.812	31.942.685	690.448	697.747	3.692.689	3.738.562	5.164.110	5.228.263	742.177	751.397	1.531.244	1.550.266
Fees	77.757	77.332	77.757	13.172	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial interest (Capitalised or P&L cost)	7.832.960	7.859.745	7.827.033	8.100.112	3.275.879	3.275.879	3.140.927	3.007.857	2.887.519	2.697.007	2.552.709	2.394.529	2.231.272
Amortization	390.912	534.648	0	198.018.127	0	4.638.627	4.573.918	4.136.323	6.548.359	4.959.888	5.437.029	5.611.567	5.714.556
DSRA	0	0	9.683.333	0	0	0	0	2.291.698	0	332.843	16.358	0	0
MMRA	0	0	3.993.481	2.634.092	3.758.159	25.589	0	0	0	1.974.223	3.557.169	3.816.071	4.848.702
Cash Sweep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributions (Dividends+Sub. Debt)	0	0	0	0	0	77.463.493	17.256.335	6.019.833	10.209.655	7.297.183	8.245.092	8.136.106	8.888.056
Corporate Tax Liability + Withholding Tax	25.009.915	7.553.674	22.661.022	9.058.449	27.175.348	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities Offset	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash	905.066	18.926.676	53.029.612	60.413.143	71.206.192	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Total Uses	111.999.817	102.069.887	129.214.922	280.550.258	106.113.324	89.819.468	29.209.742	21.119.821	25.373.796	19.432.275	21.059.755	22.093.211	23.732.852

PROJECT: Ionian Odos
SHEET: Source and Uses
Other: figures €

Opening Date	19-12-18	19-06-19	19-12-19	19-06-20	19-12-20	19-06-21	19-12-21	19-06-22	19-12-22	19-06-23	19-12-23	19-06-24	19-12-24
Closing date	18-06-19	18-12-19	18-06-20	18-12-20	18-06-21	18-12-21	18-06-22	18-12-22	18-06-23	18-12-23	18-06-24	18-12-24	18-06-25
SOURCES AND USES OF FUNDS													
Sources													
Cash Flow from Operations	21.856.330	21.705.348	26.895.211	26.153.627	26.337.885	26.027.658	25.343.670	24.528.349	23.248.885	22.868.009	20.094.931	19.658.130	19.457.755
Financial Incomes	1.771.642	3.148.555	1.902.073	3.372.010	2.109.984	3.635.039	2.181.119	3.786.269	2.214.364	3.964.591	2.262.139	4.115.334	2.290.188
WC Variations	1.152.893	99.146	0	201.993	1.200.273	149.775	35.945	230.374	0	146.336	0	141.707	0
Share Capital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Facility	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corporate Tax Returns	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
DSRA	265.851	280.843	1.178.851	687.597	659.738	442.647	0	469.473	0	1.037.067	0	706.583	0
MMRA	0	0	0	0	0	0	1.809.147	2.807.163	1.484.121	2.715.741	2.878.100	4.373.546	1.033.114
Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Sources	25.546.716	25.733.892	30.476.135	30.915.229	30.807.880	30.755.119	29.869.881	32.321.628	27.447.370	31.231.745	25.735.170	29.495.299	23.281.057
Uses													
Cash Flow form Operations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WC Variations	0	0	174.697	0	0	0	0	0	1.105.752	0	733.142	0	953.598
Project Investments	7.032.695	7.120.061	5.686.240	5.756.879	13.951.577	14.124.896	15.137.331	15.325.379	12.944.666	13.105.476	11.937.214	12.085.508	8.713.982
Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial interest (Capitalised or P&L cost)	2.065.018	1.905.717	1.749.517	1.596.942	1.474.225	1.367.943	1.277.762	1.197.835	1.110.410	1.034.100	925.943	851.301	758.686
Amortization	5.475.548	5.368.997	5.244.355	4.218.078	3.653.198	3.099.742	2.747.276	3.005.005	2.622.957	3.511.190	2.582.280	3.204.059	2.590.091
DSRA	0	0	0	0	0	0	177.802	0	811.923	0	547.137	0	156.672
MMRA	1.095.994	2.759.837	6.556.431	8.877.917	431.491	3.317	0	0	0	0	0	0	0
Cash Sweep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributions (Dividends+Sub. Debt)	9.377.461	8.079.280	10.564.897	9.965.412	10.797.389	11.659.221	10.029.711	12.293.408	8.351.662	13.080.979	8.509.454	12.854.431	9.608.027
Corporate Tax Liability + Withholding Tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities Offset	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Total Uses	25.546.716	25.733.892	30.476.135	30.915.229	30.807.880	30.755.119	29.869.881	32.321.628	27.447.370	31.231.745	25.735.170	29.495.299	23.281.057

PROJECT: Ionian Odos
SHEET: Source and Uses
Other: figures €

Opening Date	19-06-25	19-12-25	19-06-26	19-12-26	19-06-27	19-12-27	19-06-28	19-12-28	19-06-29	19-12-29	19-06-30	19-12-30	19-06-31
Closing date	18-12-25	18-06-26	18-12-26	18-06-27	18-12-27	18-06-28	18-12-28	18-06-29	18-12-29	18-06-30	18-12-30	18-06-31	18-12-31
SOURCES AND USES OF FUNDS													
Sources													
Cash Flow from Operations	18.482.408	19.958.559	19.485.308	20.214.147	19.186.577	19.702.126	19.189.174	16.165.304	15.589.470	15.553.132	14.369.332	17.211.107	16.608.941
Financial Incomes	4.250.490	2.374.710	4.473.855	2.513.178	4.689.106	2.627.267	4.948.955	2.721.461	5.167.572	2.752.138	5.302.510	2.832.893	5.606.673
WC Variations	215.932	0	128.012	250.190	221.290	0	134.870	0	134.180	0	220.404	0	113.124
Share Capital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Facility	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corporate Tax Returns	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
DSRA	656.283	314.265	631.905	34.524	185.648	0	1.056.448	0	837.154	94.454	586.459	0	215.455
MMRA	1.172.848	0	0	0	0	190.721	860.240	3.444.958	5.674.158	2.784.330	2.914.829	0	0
Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Sources	25.277.961	23.147.534	25.219.080	23.512.039	24.782.622	23.020.114	26.689.688	22.831.723	27.902.534	21.684.053	23.893.534	20.544.001	23.044.194
Uses													
Cash Flow form Operations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WC Variations	0	950.967	0	0	0	514.493	0	432.760	0	872.040	0	1.680.472	0
Project Investments	8.822.234	6.614.730	6.696.904	8.589.602	8.696.310	8.872.241	8.982.460	9.481.673	9.599.462	6.662.487	6.745.254	1.139.658	1.153.816
Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial interest (Capitalised or P&L cost)	683.818	602.257	537.309	479.567	438.422	397.086	359.921	299.159	267.179	203.315	161.804	121.822	97.637
Amortization	2.821.632	2.246.910	1.997.593	1.423.430	1.430.051	1.285.739	2.102.061	1.106.373	2.209.400	1.436.110	1.383.168	836.690	1.411.068
DSRA	0	0	0	0	0	779.157	0	1.071.046	0	0	0	550.193	0
MMRA	0	1.599.034	2.088.249	418.568	537.649	0	0	0	0	0	0	3.567.256	4.440.475
Cash Sweep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributions (Dividends+Sub. Debt)	12.450.277	10.633.636	13.399.026	12.100.872	13.180.190	10.671.399	14.745.247	9.940.711	15.326.493	12.010.101	15.103.308	12.147.909	15.441.198
Corporate Tax Liability + Withholding Tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities Offset	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Total Uses	25.277.961	23.147.534	25.219.080	23.512.039	24.782.622	23.020.114	26.689.688	22.831.723	27.902.534	21.684.053	23.893.534	20.544.001	23.044.194

PROJECT: Ionian Odos
SHEET: Source and Uses
Other: figures €

Opening Date	19-12-31	19-06-32	19-12-32	19-06-33	19-12-33	19-06-34	19-12-34	19-06-35	19-12-35	19-06-36	19-12-36	19-06-37
Closing date	18-06-32	18-12-32	18-06-33	18-12-33	18-06-34	18-12-34	18-06-35	18-12-35	18-06-36	18-12-36	18-06-37	18-12-37
SOURCES AND USES OF FUNDS												
Sources												
Cash Flow from Operations	21.108.427	19.923.924	21.644.999	21.056.600	22.901.027	22.306.797	23.705.185	22.441.693	25.783.753	25.180.844	26.733.698	26.028.510
Financial Incomes	3.066.648	5.861.918	3.263.546	6.362.498	3.702.243	6.782.835	3.880.357	7.042.215	3.971.346	7.243.190	3.952.959	417.297
WC Variations	1.219.415	229.897	0	127.279	2.729.478	166.174	724.456	285.163	0	177.347	0	250.672
Share Capital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Facility	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corporate Tax Returns	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
DSRA	741.805	351.444	0	0	0	0	0	0	0	0	200.000	0
MMRA	0	0	0	0	0	0	1.461.663	2.653.701	4.640.643	8.591.845	10.760.769	15.712.581
Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Sources	26.636.296	26.867.184	25.408.545	28.046.377	29.832.748	29.755.806	30.271.661	32.922.772	34.895.742	41.693.226	42.147.425	42.909.061
Uses												
Cash Flow form Operations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WC Variations	0	0	951.415	0	0	0	0	0	845.428	0	715.176	0
Project Investments	6.473.902	6.554.326	4.645.611	4.703.323	18.104.751	18.329.664	22.265.696	22.542.299	20.882.762	21.142.185	18.648.887	18.880.559
Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial interest (Capitalised or P&L cost)	56.850	21.111	5.781	5.781	5.781	5.781	5.781	5.781	5.781	5.781	5.781	5.781
Amortization	1.236.400	530.334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200.000
DSRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MMRA	2.028.101	4.891.511	11.205.247	15.607.279	2.900.354	3.378.572	0	0	0	0	0	0
Cash Sweep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Distributions (Dividends+Sub. Debt)	16.341.043	14.369.902	8.100.490	7.229.994	8.321.862	7.541.789	7.500.183	9.874.692	12.661.770	20.045.260	22.277.582	23.822.720
Corporate Tax Liability + Withholding Tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Necessities Offset	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	0
Total Uses	26.636.296	26.867.184	25.408.545	28.046.377	29.832.748	29.755.806	30.271.661	32.922.772	34.895.742	41.693.226	42.147.425	42.909.061

PROJECT: Ionian Odos

Πίνακας 31: Κατάσταση ταμειακών ροών, τρέχουσες τιμές, € (πηγή:Χρηματοοικονομικό μοντέλο Παραχωρησιούχου, εγκεκριμένη έκδοση Ιουνίου

SHEET: Cash-flow statements

Other: figures €

Opening Date			19-12-07	19-06-08	19-12-08	19-06-09	19-12-09	19-06-10	19-12-10	19-06-11	19-12-11	19-06-12
Closing date			18-06-08	18-12-08	18-06-09	18-12-09	18-06-10	18-12-10	18-06-11	18-12-11	18-06-12	18-12-12
	Σύνολο	Μέχρι 18/12/2014										
Total Revenues	14.021.215.779	1.161.166.667	24.079.360	33.292.299	29.695.307	43.575.514	51.765.513	58.534.056	90.351.556	97.994.014	104.162.691	106.268.668
Operating Costs	-12.343.508.177	-426.765.548	-9.702.110	-18.165.969	-12.540.537	-12.068.107	-12.870.660	-12.955.469	-16.923.827	-17.299.143	-18.062.088	-18.797.111
EBITDA	1.677.707.602	734.401.119	14.377.250	15.126.330	17.154.769	31.507.408	38.894.853	45.578.587	73.427.729	80.694.871	86.100.603	87.471.557
Cashflow from Operations	1.677.707.602	734.401.119	14.377.250	15.126.330	17.154.769	31.507.408	38.894.853	45.578.587	73.427.729	80.694.871	86.100.603	87.471.557
Working Capital Variation	-99.395.224	-118.072.715	-47.292.548	-45.127.268	-51.582.770	-7.246.083	33.282.362	18.845.908	23.383.454	-2.748.886	6.506.168	-11.534.093
Receivables	-13.130.708	-4.289.784	-716.361	-235.691	83.667	-412.867	-241.361	-201.148	-937.231	-227.028	-180.714	-62.279
Prepayment civil works	0	0	-48.703.993	-48.797.368	-47.863.182	18.888.434	32.861.537	21.405.885	15.871.511	13.618.672	13.595.780	12.814.300
VAT Receivables	0	0	0	0	0	-16.559.748	3.368.594	6.262.734	6.928.420	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Payables	13.261.335	4.493.863	2.127.806	1.879.013	-1.260.594	-219.602	184.011	49.696	891.583	82.050	168.173	161.951
VAT Payables	23.580.418	23.357.400	0	2.026.778	-178.114	-1.848.663	0	0	5.833.993	-608.117	1.259.567	561.849
Withholding tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxes Paid	-123.106.270	-141.634.194	0	0	-2.364.546	-7.093.638	-2.890.420	-8.671.259	-5.204.821	-15.614.463	-8.336.638	-25.009.915
Investment / Reinvestments (included up-front fees)	-1.612.538.693	-1.171.987.282	-33.228.609	-24.267.968	-22.600.265	-175.719.770	-234.908.763	-136.662.577	-117.478.520	-99.517.981	-100.302.324	-96.762.372
Capitalized expenses	60.870.174	60.870.174	7.381.062	7.181.057	-568.507	1.850.469	3.078.524	4.677.423	5.567.357	5.735.454	6.021.457	6.164.864
Free Cashflow	26.643.858	-494.788.705	-58.762.846	-47.087.850	-57.596.772	-149.607.977	-159.653.025	-67.560.660	-15.099.980	-15.836.542	-1.674.096	-14.660.043
Debt Drawdowns and Equity Increases												
+ Initial Share Capital increase	57.850.760	57.850.760	57.850.760	0	0	17.149.240	0	0	0	0	0	0
+ Share Capital increase	17.149.240	17.149.240	0	0	0	9.781.482	0	38.639.625	30.810.167	3.785.143	15.675.687	13.883.919
+ Subordinated Debt Drawdown	117.230.018	117.230.018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ State Contribution	360.032.959	360.032.959	54.004.944	0	0	90.008.240	0	0	0	0	0	0
+ Senior Debt Drawdown	112.600.000	112.600.000	0	0	0	0	58.205.925	50.780.755	933.506	2.679.814	0	0
+ Bridge Debt Drawdown	288.026.367	288.026.367	26.000.000	0	64.000.000	88.536.671	109.489.695	0	0	0	0	0
+ SBFranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Contingent Equity	6.367.199	6.367.199	0	0	0	0	0	0	0	6.367.199	0	0
+ VAT Debt Drawdown	92.038.293	92.038.293	0	0	0	26.524.040	36.109.693	19.056.142	6.900.314	1.853.804	930.817	663.483
+ Financial Revenues			896.118	480.746	418.893	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for Debt Service	1.241.646.821	561.031.025	79.988.976	-46.607.104	6.822.120	82.391.696	44.152.288	40.915.864	23.544.007	-1.150.582	14.932.408	-112.641
Debt Service	-534.605.642	-377.717.476	-7.464.383	-7.511.925	-181.754	-92.829.911	-5.187.823	-7.527.962	-8.007.484	-7.895.707	-7.950.656	-7.910.716
Advisory fees	-10.193.145	-10.193.145	-3.052.916	-6.609.222	-415.692	0	-27.770	0	-28.464	0	-29.176	0
VAT Debt Interest & Fees	-2.221.550	-2.221.550	-389.135	-47.840	-59.540	-435.493	-510.948	-305.119	-197.087	-63.916	-63.452	-52.689
Senior Debt Interest	-71.258.788	-26.970.623	0	0	0	0	-357.736	-2.295.642	-2.904.908	-2.957.662	-2.986.296	-2.986.296
Bridge Estate Contrib Interest	-46.240.458	-46.240.458	0	-477.863	-1.379.928	-1.976.560	-3.981.780	-4.793.976	-4.793.976	-4.793.976	-4.793.976	-4.793.976
SBF Tranche Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Interest Ex.		-85.625.776	-3.442.051	-7.134.924	-1.855.161	-2.412.053	-4.878.234	-7.394.737	-7.924.435	-7.815.554	-7.872.899	-7.832.960

Επικαιροποίηση της ΜΚΟ «Σύμβαση Παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

Opening Date			19-12-07	19-06-08	19-12-08	19-06-09	19-12-09	19-06-10	19-12-10	19-06-11	19-12-11	19-06-12
Closing date			18-06-08	18-12-08	18-06-09	18-12-09	18-06-10	18-12-10	18-06-11	18-12-11	18-06-12	18-12-12
Senior Debt Comitment Fees	-1.511.196	-1.511.196	-587.546	-207.184	-257.854	-206.058	-188.971	-55.469	-5.717	-2.397	0	0
Bridge Sub Debt Comitment Fees	-1.049.474	-1.049.474	-539.070	-181.269	-159.283	-125.887	-43.370	-83	-83	-83	-83	-83
SBF Tranche Comitment Fees	-1.058.182	-1.058.182	-189.472	-70.288	-87.478	-77.673	-77.249	-77.673	-77.249	-77.673	-77.673	-77.673
Tranche C Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Upfront Fees	-1.126.000	-1.126.000	-1.126.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Upfront Fees	-1.188.600	-1.188.600	-1.188.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Upfront Fees	-382.000	-382.000	-382.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Net Hedging Payments	2.250.119	2.250.119	-9.643	81.740	2.178.022	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Fees exp.		-4.065.334	-4.022.331	-377.001	1.673.407	-409.618	-309.590	-133.225	-83.049	-80.153	-77.757	-77.757
Senior Debt Amortization	-112.600.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Debt Amortization	-288.026.367	-288.026.367	0	0	0	-90.008.240	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Repayment		-288.026.367	0	0	0	-90.008.240	0	0	0	0	0	0
VAT Amortization	-92.038.293	-92.038.293	0	0	0	-7.236.697	-38.964.465	-24.890.662	-17.453.954	-762.378	-1.804.576	-390.912
- Financial Income Activated	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow After Debt Service	615.002.886	91.275.256	72.524.594	-54.119.029	6.640.366	-17.674.912	0	8.497.239	-1.917.431	-9.808.667	5.177.176	-8.414.269
MMRA Variation	-11.078.146	-10.385.731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for DSRA	603.924.740	80.889.525	72.524.594	-54.119.029	6.640.366	-17.674.912	0	8.497.239	-1.917.431	-9.808.667	5.177.176	-8.414.269
DSRA Variation	0	-9.683.333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash-sweep during construction period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for the Shareholders	603.924.740	71.206.192	72.524.594	-54.119.029	6.640.366	-17.674.912	0	8.497.239	-1.917.431	-9.808.667	5.177.176	-8.414.269
Subordinated Debt Interest Payments	-200.647.260	-28.919.572	0	0	0	0	-324.093	-334.831	-1.626.185	-2.700.910	-2.915.814	-3.531.812
Activated Subordinated Debt Interest	40.221.579	28.919.572	0	0	0	0	324.093	334.831	1.626.185	2.700.910	2.915.814	3.531.812
Subordinated Debt repayments	-157.451.597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividend Payment	-281.782.338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intercompany Loan												
Cash After Distributions	0	18.926.676	72.524.594	-54.119.029	6.640.366	-17.674.912	0	8.497.239	-1.917.431	-9.808.667	5.177.176	-8.414.269
Initial Cash			0	72.524.594	18.405.565	25.045.931	7.371.019	7.371.019	15.868.258	13.950.827	4.142.160	9.319.336
Cash of the Period			72.524.594	-54.119.029	6.640.366	-17.674.912	0	8.497.239	-1.917.431	-9.808.667	5.177.176	-8.414.269
Final Cash			72.524.594	18.405.565	25.045.931	7.371.019	7.371.019	15.868.258	13.950.827	4.142.160	9.319.336	905.066
Cash Flow used as fund			15.788.695	18.796.430	13.435.182	24.660.233	36.460.906	37.184.090	70.386.032	65.418.739	78.137.232	63.395.736
Cash Flow used as fund (Base Case)			15.788.695	18.796.430	13.435.182	24.660.233	36.460.906	37.184.090	70.386.032	65.418.739	78.137.232	63.395.736
Difference			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	1.811.537.184		-248.121.367	-178.147.454	-188.860.952	-114.401.711	-62.976.333	-56.111.970	-28.310.341	-10.114.832	10.207.743	3.002.449

PROJECT: Ionian Odos

SHEET: Cash-flow statements

Other: figures €

Opening Date	19-12-12	19-06-13	19-12-13	19-06-14	19-12-14	19-06-15	19-12-15	19-06-16	19-12-16	19-06-17	19-12-17	19-06-18	19-12-18
Closing date	18-06-13	18-12-13	18-06-14	18-12-14	18-06-15	18-12-15	18-06-16	18-12-16	18-06-17	18-12-17	18-06-18	18-12-18	18-06-19
Total Revenues	114.330.568	117.039.318	144.143.566	145.934.238	149.383.601	154.593.679	158.191.529	163.594.884	167.346.488	172.949.528	181.283.216	183.535.268	190.779.815
Operating Costs	-18.744.721	-19.151.014	-119.075.628	-120.409.164	-138.740.673	-143.775.726	-142.498.669	-147.157.251	-149.832.671	-155.160.672	-161.348.144	-163.764.738	-168.923.485
EBITDA	95.585.847	97.888.304	25.067.938	25.525.074	10.642.929	10.817.953	15.692.860	16.437.633	17.513.817	17.788.856	19.935.073	19.770.531	21.856.330
Cashflow from Operations	95.585.847	97.888.304	25.067.938	25.525.074	10.642.929	10.817.953	15.692.860	16.437.633	17.513.817	17.788.856	19.935.073	19.770.531	21.856.330
Working Capital Variation	8.418.147	-5.225.955	-10.681.164	-27.069.986	4.408.790	13.958.432	395.954	9.863	-928.953	98.547	-103.694	82.165	1.152.893
Receivables	-239.463	-80.202	-786.469	-52.637	-101.976	-154.349	-106.377	-160.083	-110.935	-166.006	-247.235	-66.298	-214.816
Prepayment civil works	11.273.300	5.035.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Receivables	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Payables	-13.047	88.866	227.315	126.640	818.449	203.130	190.666	120.085	-889.145	244.372	4.598	156.049	1.232.544
VAT Payables	4.951.030	12.391.279	-1.063.561	31.360	-939.664	13.708	311.664	49.861	71.127	20.182	138.943	-7.587	135.164
Withholding tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxes Paid	-7.553.674	-22.661.022	-9.058.449	-27.175.348	4.631.981	13.895.942	0	0	0	0	0	0	0
Investment / Reinvestments (included up-front fees)	-84.725.839	-43.364.934	-1.749.611	-697.747	-3.692.689	-3.738.562	-5.164.110	-5.228.263	-742.177	-751.397	-1.531.244	-1.550.266	-7.032.695
Capitalized expenses	6.334.727	6.387.124	1.059.163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	25.612.881	55.684.538	13.696.326	-2.242.659	11.359.030	21.037.823	10.924.703	11.219.234	15.842.687	17.136.006	18.300.135	18.302.429	15.976.527
Debt Drawdowns and Equity Increases													
+ Initial Share Capital increase													
+ Share Capital increase	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Subordinated Debt Drawdown	880.453	0	3.773.542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ State Contribution	0	0	198.018.127	18.001.648	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Senior Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Bridge Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ SBFtranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ VAT Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Financial Revenues	0	0	661.039	2.068.098	1.369.878	2.595.617	1.430.168	2.562.825	1.418.458	2.672.352	1.597.870	2.974.895	1.771.642
Cashflow Available for Debt Service	26.493.334	55.684.538	216.149.034	17.827.087	12.728.908	23.633.441	12.354.872	13.782.059	17.261.144	19.808.358	19.898.005	21.277.324	17.748.169
Debt Service	-7.937.076	-7.904.789	-206.131.411	-3.275.879	-7.914.506	-7.714.845	-7.144.181	-9.435.878	-7.656.896	-7.989.738	-8.006.096	-7.945.827	-7.540.566
Advisory fees	-29.905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Debt Interest & Fees	-49.568	-46.761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Interest	-2.986.296	-2.986.296	-3.233.615	-3.275.879	-3.275.879	-3.140.927	-3.007.857	-2.887.519	-2.697.007	-2.552.709	-2.394.529	-2.231.272	-2.065.018
Bridge Estate Contrib Interest	-4.793.976	-4.793.976	-4.866.498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Interest Ex.	-7.859.745	-7.827.033	-8.100.112	-3.275.879	-3.275.879	-3.140.927	-3.007.857	-2.887.519	-2.697.007	-2.552.709	-2.394.529	-2.231.272	-2.065.018

Επικαιροποίηση της ΜΚΟ «Σύμβαση Παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

Opening Date	19-12-12	19-06-13	19-12-13	19-06-14	19-12-14	19-06-15	19-12-15	19-06-16	19-12-16	19-06-17	19-12-17	19-06-18	19-12-18
Closing date	18-06-13	18-12-13	18-06-14	18-12-14	18-06-15	18-12-15	18-06-16	18-12-16	18-06-17	18-12-17	18-06-18	18-12-18	18-06-19
Senior Debt Commitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Commitment Fees	-83	-83	-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Commitment Fees	-77.249	-77.673	-13.158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Commitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Net Hedging Payments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Fees exp.	-77.332	-77.757	-13.172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Amortization	0	0	0	0	-4.638.627	-4.573.918	-4.136.323	-6.548.359	-4.959.888	-5.437.029	-5.611.567	-5.714.556	-5.475.548
Bridge Debt Amortization	0	0	-198.018.127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Repayment	0	0	-198.018.127	0	-4.638.627	-4.573.918	-4.136.323	-6.548.359	-4.959.888	-5.437.029	-5.611.567	-5.714.556	-5.475.548
VAT Amortization	-534.648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Financial Income Activated	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow After Debt Service	18.021.610	47.779.749	10.017.623	14.551.208	4.814.403	15.918.596	5.210.691	4.346.181	9.604.249	11.818.619	11.891.909	13.331.497	10.207.604
MMRA Variation	0	-3.993.481	-2.634.092	-3.758.159	-25.589	767.076	3.100.839	4.084.491	-1.974.223	-3.557.169	-3.816.071	-4.848.702	-1.095.994
Cashflow Available for DSRA	18.021.610	43.786.268	7.383.531	10.793.049	4.788.813	16.685.671	8.311.531	8.430.672	7.630.025	8.261.450	8.075.838	8.482.795	9.111.609
DSRA Variation	0	-9.683.333	0	0	1.968.488	570.664	-2.291.698	1.778.983	-332.843	-16.358	60.269	405.262	265.851
Cash-sweep during construction period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for the Shareholders	18.021.610	34.102.936	7.383.531	10.793.049	6.757.301	17.256.335	6.019.833	10.209.655	7.297.183	8.245.092	8.136.106	8.888.056	9.377.461
Subordinated Debt Interest Payments	-4.108.854	-4.274.166	-4.415.783	-4.687.123	-4.842.423	-4.842.423	-4.740.052	-4.846.749	-4.818.158	-4.885.119	-4.922.892	-4.965.528	-4.984.661
Activated Subordinated Debt Interest	4.108.854	4.274.166	4.415.783	4.687.123	0	0	3.220.219	0	2.020.975	1.140.027	1.286.786	577.471	107.200
Subordinated Debt repayments	0	0	0	0	0	-3.089.672	0	-862.906	0	0	0	0	0
Dividend Payment	0	0	0	0	-72.621.070	-9.324.241	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000
Intercompany Loan													
Cash After Distributions	18.021.610	34.102.936	7.383.531	10.793.049	-70.706.192	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	905.066	18.926.676	53.029.612	60.413.143	71.206.192	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash of the Period	18.021.610	34.102.936	7.383.531	10.793.049	-70.706.192	0	0	0	0	0	0	0	0
Final Cash	18.926.676	53.029.612	60.413.143	71.206.192	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash Flow used as fund	92.196.045	87.627.224	14.386.773	-1.544.912	15.051.719	24.776.385	16.088.813	16.447.496	16.584.864	17.887.403	19.831.379	19.852.695	23.009.222
Cash Flow used as fund (Base Case)	92.196.045	87.627.224	14.386.773	-1.544.912	15.051.719	24.776.385	16.088.813	16.447.496	16.584.864	17.887.403	19.831.379	19.852.695	23.009.222
Difference	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	7.965.770	21.302.535	10.032.279	-4.557.163	12.001.580	12.001.580	12.052.391	16.542.395	16.689.323	16.801.230	16.957.829	17.080.750	17.238.098

PROJECT: Ionian Odos

SHEET: Cash-flow statements

Other: figures €

Opening Date	19-06-19	19-12-19	19-06-20	19-12-20	19-06-21	19-12-21	19-06-22	19-12-22	19-06-23	19-12-23	19-06-24	19-12-24	19-06-25
Closing date	18-12-19	18-06-20	18-12-20	18-06-21	18-12-21	18-06-22	18-12-22	18-06-23	18-12-23	18-06-24	18-12-24	18-06-25	18-12-25
Total Revenues	193.149.841	200.775.334	203.269.533	211.296.021	213.920.917	222.369.507	225.131.968	232.895.963	235.789.192	243.921.771	246.951.972	255.470.647	258.644.317
Operating Costs	-171.444.493	-173.880.122	-177.115.905	-184.958.137	-187.893.259	-197.025.838	-200.603.618	-209.647.079	-212.921.182	-223.826.841	-227.293.842	#####	-240.161.909
EBITDA	21.705.348	26.895.211	26.153.627	26.337.885	26.027.658	25.343.670	24.528.349	23.248.885	22.868.009	20.094.931	19.658.130	19.457.755	18.482.408
Cashflow from Operations	21.705.348	26.895.211	26.153.627	26.337.885	26.027.658	25.343.670	24.528.349	23.248.885	22.868.009	20.094.931	19.658.130	19.457.755	18.482.408
Working Capital Variation	99.146	-174.697	201.993	1.200.273	149.775	35.945	230.374	-1.105.752	146.336	-733.142	141.707	-953.598	215.932
Receivables	-69.790	-226.131	-73.466	-238.042	-77.336	-250.581	-81.409	-230.195	-85.280	-241.141	-89.335	-252.607	-93.583
Prepayment civil works	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Receivables	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Payables	175.590	-280.367	319.444	1.424.663	243.715	327.886	360.314	-796.456	252.570	-318.273	255.475	-690.165	367.993
VAT Payables	-6.655	331.801	-43.985	13.652	-16.604	-41.360	-48.531	-79.100	-20.954	-173.727	-24.433	-10.826	-58.477
Withholding tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxes Paid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investment / Reinvestments (included up-front fees)	-7.120.061	-5.686.240	-5.756.879	-13.951.577	-14.124.896	-15.137.331	-15.325.379	-12.944.666	-13.105.476	-11.937.214	-12.085.508	-8.713.982	-8.822.234
Capitalized expenses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	14.684.432	21.034.275	20.598.742	13.586.580	12.052.538	10.242.284	9.433.344	9.198.467	9.908.870	7.424.574	7.714.328	9.790.174	9.876.106
Debt Drawdowns and Equity Increases													
+ Initial Share Capital increase													
+ Share Capital increase	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Subordinated Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Senior Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Bridge Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ SBFtranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ VAT Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Financial Revenues	3.148.555	1.902.073	3.372.010	2.109.984	3.635.039	2.181.119	3.786.269	2.214.364	3.964.591	2.262.139	4.115.334	2.290.188	4.250.490
Cashflow Available for Debt Service	17.832.988	22.936.348	23.970.752	15.696.564	15.687.576	12.423.404	13.219.613	11.412.831	13.873.461	9.686.714	11.829.662	12.080.362	14.126.596
Debt Service	-7.274.714	-6.993.871	-5.815.020	-5.127.423	-4.467.685	-4.025.038	-4.202.840	-3.733.367	-4.545.290	-3.508.223	-4.055.360	-3.348.777	-3.505.449
Advisory fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Debt Interest & Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Interest	-1.905.717	-1.749.517	-1.596.942	-1.474.225	-1.367.943	-1.277.762	-1.197.835	-1.110.410	-1.034.100	-925.943	-851.301	-758.686	-683.818
Bridge Estate Contrib Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Interest Ex.	-1.905.717	-1.749.517	-1.596.942	-1.474.225	-1.367.943	-1.277.762	-1.197.835	-1.110.410	-1.034.100	-925.943	-851.301	-758.686	-683.818

Επικαιροποίηση της ΜΚΟ «Σύμβαση Παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

Opening Date	19-06-19	19-12-19	19-06-20	19-12-20	19-06-21	19-12-21	19-06-22	19-12-22	19-06-23	19-12-23	19-06-24	19-12-24	19-06-25
Closing date	18-12-19	18-06-20	18-12-20	18-06-21	18-12-21	18-06-22	18-12-22	18-06-23	18-12-23	18-06-24	18-12-24	18-06-25	18-12-25
Senior Debt Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Net Hedging Payments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Fees exp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Amortization	-5.368.997	-5.244.355	-4.218.078	-3.653.198	-3.099.742	-2.747.276	-3.005.005	-2.622.957	-3.511.190	-2.582.280	-3.204.059	-2.590.091	-2.821.632
Bridge Debt Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Repayment	-5.368.997	-5.244.355	-4.218.078	-3.653.198	-3.099.742	-2.747.276	-3.005.005	-2.622.957	-3.511.190	-2.582.280	-3.204.059	-2.590.091	-2.821.632
VAT Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Financial Income Activated	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow After Debt Service	10.558.274	15.942.477	18.155.732	10.569.141	11.219.891	8.398.366	9.016.773	7.679.464	9.328.171	6.178.491	7.774.302	8.731.585	10.621.147
MMRA Variation	-2.759.837	-6.556.431	-8.877.917	-431.491	-3.317	1.809.147	2.807.163	1.484.121	2.715.741	2.878.100	4.373.546	1.033.114	1.172.848
Cashflow Available for DSRA	7.798.437	9.386.046	9.277.815	10.137.651	11.216.574	10.207.513	11.823.936	9.163.585	12.043.912	9.056.591	12.147.848	9.764.699	11.793.995
DSRA Variation	280.843	1.178.851	687.597	659.738	442.647	-177.802	469.473	-811.923	1.037.067	-547.137	706.583	-156.672	656.283
Cash-sweep during construction period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for the Shareholders	8.079.280	10.564.897	9.965.412	10.797.389	11.659.221	10.029.711	12.293.408	8.351.662	13.080.979	8.509.454	12.854.431	9.608.027	12.450.277
Subordinated Debt Interest Payments	-4.988.213	-5.034.896	-5.000.768	-4.985.373	-4.941.902	-4.868.435	-4.846.524	-4.748.884	-4.778.612	-4.652.627	-4.673.937	-4.551.990	-4.533.567
Activated Subordinated Debt Interest	1.408.933	0	0	0	0	0	0	897.222	0	643.173	0	0	0
Subordinated Debt repayments	0	-1.030.001	-464.644	-1.312.015	-2.217.320	-661.276	-2.946.884	0	-3.802.367	0	-3.680.493	-556.037	-3.416.710
Dividend Payment	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000
Intercompany Loan													
Cash After Distributions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash of the Period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Final Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash Flow used as fund	21.804.494	26.720.515	26.355.621	27.538.157	26.177.433	25.379.615	24.758.723	22.143.133	23.014.346	19.361.789	19.799.837	18.504.156	18.698.340
Cash Flow used as fund (Base Case)	21.804.494	26.720.515	26.355.621	27.538.157	26.177.433	25.379.615	24.758.723	22.143.133	23.014.346	19.361.789	19.799.837	18.504.156	18.698.340
Difference	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	17.373.247	17.542.665	17.691.256	17.873.941	18.037.312	18.224.484	18.404.297	18.608.111	18.806.022	19.028.152	19.245.980	19.488.269	19.728.019

PROJECT: Ionian Odos

SHEET: Cash-flow statements

Other: figuers €

Opening Date	19-12-25	19-06-26	19-12-26	19-06-27	19-12-27	19-06-28	19-12-28	19-06-29	19-12-29	19-06-30
Closing date	18-06-26	18-12-26	18-06-27	18-12-27	18-06-28	18-12-28	18-06-29	18-12-29	18-06-30	18-12-30
Total Revenues	267.567.431	270.891.378	280.238.147	283.719.499	293.510.052	297.156.279	307.411.700	311.230.626	321.973.003	325.972.821
Operating Costs	#####	-251.406.069	-260.024.000	-264.532.922	-273.807.925	#####	-291.246.396	-295.641.156	-306.419.872	-311.603.489
EBITDA	19.958.559	19.485.308	20.214.147	19.186.577	19.702.126	19.189.174	16.165.304	15.589.470	15.553.132	14.369.332
Cashflow from Operations	19.958.559	19.485.308	20.214.147	19.186.577	19.702.126	19.189.174	16.165.304	15.589.470	15.553.132	14.369.332
Working Capital Variation	-950.967	128.012	250.190	221.290	-514.493	134.870	-432.760	134.180	-872.040	220.404
Receivables	-264.619	-98.033	-277.202	-102.695	-290.383	-107.578	-304.190	-112.693	-318.654	-118.052
Prepayment civil works	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Receivables	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Payables	-781.661	252.660	479.456	385.642	-258.485	271.449	59.186	279.767	-559.227	409.708
VAT Payables	95.313	-26.614	47.936	-61.657	34.375	-29.001	-187.756	-32.894	5.842	-71.252
Withholding tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxes Paid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investment / Reinvestments (included up-front fees)	-6.614.730	-6.696.904	-8.589.602	-8.696.310	-8.872.241	-8.982.460	-9.481.673	-9.599.462	-6.662.487	-6.745.254
Capitalized expenses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	12.392.862	12.916.417	11.874.735	10.711.558	10.315.392	10.341.585	6.250.872	6.124.187	8.018.604	7.844.482
Debt Drawdowns and Equity Increases										
+ Initial Share Capital increase										
+ Share Capital increase	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Subordinated Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Senior Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Bridge Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ SBFtranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ VAT Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Financial Revenues	2.374.710	4.473.855	2.513.178	4.689.106	2.627.267	4.948.955	2.721.461	5.167.572	2.752.138	5.302.510
Cashflow Available for Debt Service	14.767.572	17.390.272	14.387.913	15.400.664	12.942.659	15.290.540	8.972.333	11.291.759	10.770.742	13.146.992
Debt Service	-2.849.166	-2.534.901	-1.902.997	-1.868.473	-1.682.824	-2.461.981	-1.405.533	-2.476.579	-1.639.425	-1.544.971
Advisory fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Debt Interest & Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Interest	-602.257	-537.309	-479.567	-438.422	-397.086	-359.921	-299.159	-267.179	-203.315	-161.804
Bridge Estate Contrib Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Interest Ex.	-602.257	-537.309	-479.567	-438.422	-397.086	-359.921	-299.159	-267.179	-203.315	-161.804

Opening Date	19-12-25	19-06-26	19-12-26	19-06-27	19-12-27	19-06-28	19-12-28	19-06-29	19-12-29	19-06-30
Closing date	18-06-26	18-12-26	18-06-27	18-12-27	18-06-28	18-12-28	18-06-29	18-12-29	18-06-30	18-12-30
Senior Debt Commitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Commitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Commitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Commitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Upfront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Net Hedging Payments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Fees exp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Amortization	-2.246.910	-1.997.593	-1.423.430	-1.430.051	-1.285.739	-2.102.061	-1.106.373	-2.209.400	-1.436.110	-1.383.168
Bridge Debt Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Repayment	-2.246.910	-1.997.593	-1.423.430	-1.430.051	-1.285.739	-2.102.061	-1.106.373	-2.209.400	-1.436.110	-1.383.168
VAT Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Financial Income Activated	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow After Debt Service	11.918.405	14.855.371	12.484.916	13.532.191	11.259.835	12.828.558	7.566.800	8.815.180	9.131.317	11.602.020
MMRA Variation	-1.599.034	-2.088.249	-418.568	-537.649	190.721	860.240	3.444.958	5.674.158	2.784.330	2.914.829
Cashflow Available for DSRA	10.319.371	12.767.121	12.066.348	12.994.541	11.450.556	13.688.799	11.011.758	14.489.339	11.915.647	14.516.849
DSRA Variation	314.265	631.905	34.524	185.648	-779.157	1.056.448	-1.071.046	837.154	94.454	586.459
Cash-sweep during construction period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for the Shareholders	10.633.636	13.399.026	12.100.872	13.180.190	10.671.399	14.745.247	9.940.711	15.326.493	12.010.101	15.103.308
Subordinated Debt Interest Payments	-4.420.360	-4.363.594	-4.213.320	-4.101.079	-3.949.357	-3.875.734	-3.664.691	-3.605.845	-3.366.601	-3.229.313
Activated Subordinated Debt Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt repayments	-1.713.276	-4.535.432	-3.387.552	-4.579.111	-2.222.041	-6.369.513	-1.776.021	-7.220.648	-4.143.500	-7.373.995
Dividend Payment	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000
Intercompany Loan										
Cash After Distributions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Initial Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash of the Period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Final Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash Flow used as fund	19.007.592	19.613.321	20.464.337	19.407.868	19.187.633	19.324.045	15.732.545	15.723.650	14.681.092	14.589.736
Cash Flow used as fund (Base Case)	19.007.592	19.613.321	20.464.337	19.407.868	19.187.633	19.324.045	15.732.545	15.723.650	14.681.092	14.589.736
Difference	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	19.992.493	20.256.371	20.562.065	20.851.797	21.156.020	21.475.448	21.836.426	22.187.017	22.555.137	22.941.664

PROJECT: Ionian Odos

SHEET: Cash-flow statements

Other: figures €

Opening Date	19-12-30	19-06-31	19-12-31	19-06-32	19-12-32	19-06-33	19-12-33	19-06-34	19-12-34	19-06-35	19-12-35	19-06-36	19-12-36	19-06-37
Closing date	18-06-31	18-12-31	18-06-32	18-12-32	18-06-33	18-12-33	18-06-34	18-12-34	18-06-35	18-12-35	18-06-36	18-12-36	18-06-37	18-12-37
Total Revenues	337.225.293	341.414.588	353.201.392	357.589.155	368.498.543	373.076.340	384.459.118	389.235.191	401.111.914	406.094.862	418.486.975	423.685.770	436.615.650	444.438.396
Operating Costs	-320.014.186	-324.805.647	-332.092.964	-337.665.231	-346.853.544	-352.019.739	-361.558.091	-366.928.394	-377.406.729	-383.653.169	-392.703.222	-398.504.926	-409.881.953	-418.409.886
EBITDA	17.211.107	16.608.941	21.108.427	19.923.924	21.644.999	21.056.600	22.901.027	22.306.797	23.705.185	22.441.693	25.783.753	25.180.844	26.733.698	26.028.510
Cashflow from Operations	17.211.107	16.608.941	21.108.427	19.923.924	21.644.999	21.056.600	22.901.027	22.306.797	23.705.185	22.441.693	25.783.753	25.180.844	26.733.698	26.028.510
Working Capital Variation	-1.680.472	113.124	1.219.415	229.897	-951.415	127.279	2.729.478	166.174	724.456	285.163	-845.428	177.347	-715.176	250.672
Receivables	-333.807	-123.665	-349.679	-129.545	-323.551	-135.174	-337.610	-141.047	-352.279	-147.176	-367.585	-153.571	-383.557	-231.606
Prepayment civil works	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Receivables	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tax Shield Reduction	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Payables	-1.535.095	271.053	1.275.358	430.431	-745.963	295.525	2.940.834	340.494	978.376	507.823	-699.668	364.381	-439.742	522.032
VAT Payables	188.429	-34.265	293.735	-70.989	118.099	-33.073	126.254	-33.273	98.359	-75.483	221.826	-33.464	108.123	-39.753
Withholding tax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxes Paid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investment / Reinvestments (included up-front fees)	-1.139.658	-1.153.816	-6.473.902	-6.554.326	-4.645.611	-4.703.323	-18.104.751	-18.329.664	-22.265.696	-22.542.299	-20.882.762	-21.142.185	-18.648.887	-18.880.559
Capitalized expenses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	14.390.977	15.568.249	15.853.940	13.599.495	16.047.972	16.480.556	7.525.754	4.143.307	2.163.945	184.557	4.055.563	4.216.005	7.369.635	7.398.624
Debt Drawdowns and Equity Increases														
+ Initial Share Capital increase	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Share Capital increase	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Subordinated Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ State Contribution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Senior Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Bridge Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ SBFtranche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Contingent Equity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ VAT Debt Drawdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Financial Revenues	2.832.893	5.606.673	3.066.648	5.861.918	3.263.546	6.362.498	3.702.243	6.782.835	3.880.357	7.042.215	3.971.346	7.243.190	3.952.959	417.297
Cashflow Available for Debt Service	17.223.871	21.174.923	18.920.588	19.461.413	19.311.518	22.843.054	11.227.997	10.926.142	6.044.302	7.226.773	8.026.908	11.459.195	11.322.594	7.815.921
Debt Service	-958.512	-1.508.705	-1.293.250	-551.444	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-205.781
Advisory fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VAT Debt Interest & Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Interest	-121.822	-97.637	-56.850	-21.111	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781
Bridge Estate Contrib Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Interest Ex.	-121.822	-97.637	-56.850	-21.111	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781	-5.781

Επικαιροποίηση της ΜΚΟ «Σύμβαση Παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»

Opening Date	19-12-30	19-06-31	19-12-31	19-06-32	19-12-32	19-06-33	19-12-33	19-06-34	19-12-34	19-06-35	19-12-35	19-06-36	19-12-36	19-06-37
Closing date	18-06-31	18-12-31	18-06-32	18-12-32	18-06-33	18-12-33	18-06-34	18-12-34	18-06-35	18-12-35	18-06-36	18-12-36	18-06-37	18-12-37
Senior Debt Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Comitment Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bridge Sub Debt Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Upront Fees	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Net Hedging Payments	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Fees exp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior Debt Amortization	-836.690	-1.411.068	-1.236.400	-530.334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-200.000
Bridge Debt Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBF Tranche Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranche C Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
State Contribution Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Repayment	-836.690	-1.411.068	-1.236.400	-530.334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-200.000
VAT Amortization	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Financial Income Activated	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow After Debt Service	16.265.358	19.666.218	17.627.339	18.909.969	19.305.737	22.837.273	11.222.216	10.920.361	6.038.521	7.220.991	8.021.127	11.453.414	11.316.813	7.610.140
MMRA Variation	-3.567.256	-4.440.475	-2.028.101	-4.891.511	-11.205.247	-15.607.279	-2.900.354	-3.378.572	1.461.663	2.653.701	4.640.643	8.591.845	10.760.769	15.712.581
Cashflow Available for DSRA	12.698.102	15.225.743	15.599.238	14.018.458	8.100.490	7.229.994	8.321.862	7.541.789	7.500.183	9.874.692	12.661.770	20.045.260	22.077.582	23.322.720
DSRA Variation	-550.193	215.455	741.805	351.444	0	0	0	0	0	0	0	0	200.000	0
Cash-sweep during construction period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cashflow Available for the Shareholders	12.147.909	15.441.198	16.341.043	14.369.902	8.100.490	7.229.994	8.321.862	7.541.789	7.500.183	9.874.692	12.661.770	20.045.260	22.277.582	23.322.720
Subordinated Debt Interest Payments	-2.984.988	-2.830.490	-2.561.755	-2.254.301	-2.001.971	-1.949.007	-1.923.130	-1.860.219	-1.821.070	-1.782.002	-1.662.964	-1.447.637	-980.535	-423.993
Activated Subordinated Debt Interest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subordinated Debt repayments	-4.662.921	-8.110.708	-9.279.288	-7.615.601	-1.598.519	-780.987	-1.898.732	-1.181.570	-1.179.114	-3.592.691	-6.498.807	-14.097.623	-16.797.046	-12.796.576
Dividend Payment	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-4.500.000	-6.337.027
Intercompany Loan														-4.265.124
Cash After Distributions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-500.000
Initial Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Cash of the Period	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-500.000
Final Cash	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	0
Cash Flow used as fund	15.530.635	16.722.065	22.327.842	20.153.821	20.693.584	21.183.879	25.630.505	22.472.971	24.429.641	22.726.856	24.938.325	25.358.191	26.018.522	26.279.183
Cash Flow used as fund (Base Case)	15.530.635	16.722.065	22.327.842	20.153.821	20.693.584	21.183.879	25.630.505	22.472.971	24.429.641	22.726.856	24.938.325	25.358.191	26.018.522	26.279.183
Difference	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Free Cashflow	23.347.517	23.773.663	24.221.116	24.690.942	25.184.262	25.702.244	26.246.126	30.947.867	40.749.942	41.623.650	44.842.915	45.978.220	49.302.233	50.928.596